

DAS KLEINE SPEDITIONS

ABC



MBS
LOGISTICS

| | |
|----------------------------------|---|
| ADS | Allgemeine Deutsche Seeversicherungsbedingungen |
| AWB | Airwaybill = Luftfrachtbrief |
| B/L | Bill of Lading= Konnossement |
| BAF | Bunker Adjustment Factor = Zuschlag/ Abschlag auf Seefrachtrate. Ausgleich für Ölpreis - entweder Festbetrag per TEU oder in Prozent |
| Barge | Lastenschiff, Binnenschiff |
| Bond | Vor allem im USA Bereich - single entry bond und continuous bond sind Sicherheiten bzw. Garantien, dass Zoll in den USA bezahlt wird |
| Break Bulk | Verschiffung, die nicht im Container erfolgt. Verladung erfolgt auf konventionellen Schiffen oder Ro/Ro-Schiffen |
| CAD | Cash Against Delivery = Klausel, die besagt, dass nach Aushändigung bestimmter Papiere (meist Konnossement) die vereinbarte Zahlung, zu leisten ist |
| CAF | Currency Adjustment Factor = Währungsausgleich, der als Zu- bzw. Abschlag auf die Seefrachtrate angesetzt wird |
| Cargo Aircraft only (CAO) | Hinweis für Gefahrgut, welches nur auf Frachtflugzeugen verladen werden darf |
| CFS | Container Freight Station = Container Be- und Entladestelle für LCL-Verladungen |
| COD | Cash On Delivery = Nachnahme |
| Congestion Surcharge | Zuschlag auf Seefrachtrate für Liegegeländer im Hafen, wenn dieser „verstopft“ ist - meist Festbetrag per TEU oder M/G |
| CSC | Container Service Charge (siehe auch THC) |
| Customs clearance | Zollabfertigung |
| Customs entry | Zolldeklaration |
| CY | Container Yard= Anlieferungs- bzw. Empfangsstelle für beladene FCL-Container oder Leercontainer |
| Demurrage | Standgeld, wenn vereinbarte Lade- oder Löschzeit überschritten wird |
| Detention | Gebühr für verzögerte Rückgabe von Containern |

| | |
|-------------------------|--|
| DGR | Dangerous Goods Regulations = regelt die Gefahrguttransporte |
| ETA | Estimated Time of Arrival = voraussichtliche Ankunftszeit |
| ETS/ETD | Estimated Time of Sailing/Estimated Time of Departure = voraussichtliche Abfahrtszeit/ Abflugszeit |
| EUSt | Einfuhrumsatzsteuer |
| FCL/FCL | Full Container Load= Container von einem Absender an einen Empfänger |
| FCL/LCL | Ein Absender, aber mehrere Empfänger pro Container - Container wird an der CFS im Bestimmungshafen oder Bestimmungsland entladen |
| Feeder Service | Zubringerdienst zwischen Nebenhäfen bzw. kleineren Häfen und Haupthäfen |
| Frankaturzwang | In bestimmten Fahrgebieten - Reeder oder Luftfracht-Carrier akzeptiert Beförderung nur gegen Zahlung der Fracht im Abgangshafen/Abgangsort |
| Freight Collect | Der Käufer zahlt die Fracht beim Empfang der Ware |
| Freight Pre-paid | Absender bzw. Lieferant bezahlt die Fracht im Voraus |
| Fuel Surcharge | Treibstoffzuschlag der Fluggesellschaft per kg |
| Full set | Voller Satz Original B/L, i.d .R. 3/3 |
| G/A | General Average= Große Havarie, Seeunfall eines Schiffes |
| GGVSee | Gefahrgutverordnung See (siehe auch IMDG) |
| Gross Weight | Bruttogewicht= Gewicht der Ware einschließlich Verpackung |
| HAWB | House Airwaybill = Hausfrachtbrief für die einzelne Sammelladungssendung |
| I.C.C. | Institute Cargo Clauses = allgemeine Versicherungsbedingungen für Gütertransporte; entspricht fast genau den ADS |
| IATA | International Air Transport Association (Internationale Vereinigung der Lufttransportgesellschaften) |
| ICAO | International Civil Aviation Organization |
| IFP | siehe BAF |

Das vollständige Speditionslexikon find Sie Online unter mbslogistics.com/lexikon



MBS
LOGISTICS

A-I

DAS KLEINE SPEDITIONS

ABC



MBS
LOGISTICS

| IMDG | Internationaler Code aufgestellt von der IMO für die Beförderung gefährlicher Güter auf Seeschiffen; stimmen weitgehend mit GGVSee überein | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|---------------|--------------------|----------------|--------------------|-----|---------|---------------|-----------|----------|---------|---------|---------------|-----------|----------|-------|-----------|---------------|-----------|--------|-------|-------|--|------------|-----------|--------|
| IMO | International Maritime Organization = Beratende internationale Schifffahrtsorganisation zur Verbesserung der Schiffsicherheit | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| In bond | Unverzollte Ware unter Zollverschluss in der Luftfahrt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L/C | Letter of Credit = Akkreditiv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LCL/FCL | Mehrere Absender, aber ein Empfänger pro Container - Container wird an der CFS im Abgangsland oder Abgangshafen beladen und läuft bis zum Empfänger durch | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LCL/LCL | Less than Container Load = Stückgutpartien im (Sammel-) Containerverkehr von CFS zu CFS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lower Deck | Verladung im Unterflur (Passagier- und Frachtflugzeug) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Luftfrachttarif | <p>"Wie folgt gegliedert:</p> <table border="0"> <tr> <td>M/M - Minimum</td> <td>- 45 kg</td> </tr> <tr> <td>(N)-ormal-Rate</td> <td>+45 kg</td> </tr> <tr> <td></td> <td>+100 kg</td> </tr> <tr> <td></td> <td>+300 kg</td> </tr> <tr> <td></td> <td>+500 kg</td> </tr> <tr> <td></td> <td>+1.000 kg</td> </tr> </table> <p>Die Berechnung erfolgt in jeweilig Währung per Kilogramm</p> | M/M - Minimum | - 45 kg | (N)-ormal-Rate | +45 kg | | +100 kg | | +300 kg | | +500 kg | | +1.000 kg | | | | | | | | | | | | | |
| M/M - Minimum | - 45 kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (N)-ormal-Rate | +45 kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | +100 kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | +300 kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | +500 kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | +1.000 kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Main Deck | Verladung auf dem Hauptladedeck (meist Frachtflugzeug) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MAWB | Master Airwaybill = Hauptfrachtbrief für die gesamte Sammelladung oder Direktsendung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| M/G | Maß/Gewicht, Frachtraten per 1.000 kg oder per 1.000 cbm in Reederwahl per Kollie - d. h. Reeder hat das Recht, die höchste Frachteinnahme zu belasten: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th></th> <th></th> <th>Effektives Gewicht</th> <th>FRT</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 Kiste</td> <td>200x200x200cm</td> <td>8.000 cbm</td> <td>5.000 kg</td> <td>8,000</td> </tr> <tr> <td>1 Kiste</td> <td>300x100x100cm</td> <td>3,000 cbm</td> <td>5.000 kg</td> <td>5,000</td> </tr> <tr> <td>1 Palette</td> <td>120x100x100cm</td> <td>1,200 cmb</td> <td>500 kg</td> <td>1,200</td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td></td> <td>12,200 cmb</td> <td>10.500 kg</td> <td>14,200</td> </tr> </tbody> </table> <p>Rate EUR 100 M/G x 14,200 FRT = Seefracht 1.420 EUR</p> | | | | Effektives Gewicht | FRT | 1 Kiste | 200x200x200cm | 8.000 cbm | 5.000 kg | 8,000 | 1 Kiste | 300x100x100cm | 3,000 cbm | 5.000 kg | 5,000 | 1 Palette | 120x100x100cm | 1,200 cmb | 500 kg | 1,200 | Total | | 12,200 cmb | 10.500 kg | 14,200 |
| | | | Effektives Gewicht | FRT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 Kiste | 200x200x200cm | 8.000 cbm | 5.000 kg | 8,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 Kiste | 300x100x100cm | 3,000 cbm | 5.000 kg | 5,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 Palette | 120x100x100cm | 1,200 cmb | 500 kg | 1,200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total | | 12,200 cmb | 10.500 kg | 14,200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NVOCC | Non Vessel Operating Common Carrier = Transportunternehmer/ Spediteur, welcher sich zur Durchführung von Gütertransporten über See verpflichtet, ohne über eigene Schiffe zu verfügen. Häufig im LCL/LCL Bereich. NVOCC Konnossemente sind voll bankfähig | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OZL | Offenes Zolllager | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | |
|---------------------------------|--|---------------------|-------------------------|
| PAX | Hinweis für Gefahrgut, welches auch auf Passagierflugzeugen verladen werden darf | | |
| Payload | Zuladung in einen Container | | |
| Seawaybill / Express B/L | Seefrachtbrief, bei dem keine Originale erstellt werden, nicht handelbar wie das B/L - ermöglicht schnelle und Problemlose Auslieferung der Ware im Bestimmungshafen. Kann nicht in allen Fahrgebieten angewendet werden, kommt bei Akkreditiv nicht-zur Anwendung | | |
| Security Surcharge | Sicherheitszuschlag der Fluggesellschaft per kg | | |
| SMA | Security Manifest Amendment fee | | |
| SMD | Security Manifest Documentation fee | | |
| Stripping | Entladen von (Sammel-)Containern | | |
| Stuffing | Beladen eines Containers | | |
| TACT | The Air Cargo Tariff | | |
| TEU | Twenty Feet Equivalent Unit, 20 ISO-Einheit | | |
| THC | Terminal Handling Charges = Gebühren der Reedereien für den Umschlag von Gütern | | |
| TLC | Three Letter Code. Jeder Flughafen hat eine aus drei Buchstaben bestehende Kennung, z.B: CGN= Köln, FRA=Frankfurt VIE=Wien | | |
| ULD | Unit Load Device Verladeeinheit (z.B. Container, Palette usw.) | | |
| VAT | Value Added Tax = Mehrwertsteuer | | |
| Volume | Volumengewicht in der Luftfracht im Verhältnis 1:6; Berechnung: L cm x B cm x H cm / 6000 Volumengewicht, das ins Verhältnis zum tatsächlichen Gewicht der Sendung gesetzt wird. Das höhere Gewicht gilt als frachtpflichtiges Gewicht | | |
| W/M | Weight/Measurement siehe M/G: | | |
| UMRECHNUNGSTABELLE | | | |
| Metrisch | | Amerikanisch | |
| 1 cm | 0,3937 Inch | 1 Inch | 2,54 cm |
| 1 m | 3,281 Feet | 1 Feet | 0,305 m |
| 1 m | 1,094 Yards | 1 Yard | 0,914 m |
| 1 g | 0,0353 Ounces | 1 Ounce | 28,35 g |
| 1 Kg | 2,205 Pounds | 1 Pound | 0,4536 kg |
| 1000 kg | 1,102 Shorttons | 1 Short ton | 908 kg |
| 1 m ² | 0,061 sq-Inches | 1 sq-Inch | 16,3873 cm ² |
| 1 m ² | 35,3134 sq-Feet | 1 sq-Feet | 0,0283 m ² |
| 1 m ² | 1,3079 sq-Yards | 1 sq-Yard | 0,765 m ² |
| 1 km | 0,621373 miles | 1 mile | 1,60934 km |



MBS
LOGISTICS

I-Z

Das vollständige Speditionslexikon find Sie Online unter mbslogistics.com/lexikon