

MESSE LOGISTIK

MEDICA – 16. – 19.11.2011 in Düsseldorf, REWE
Touristik Präsentation 2012, Nachbericht –
Tendence 2011, Messetermine 2012

TRADE FAIR LOGISTICS

MEDICA – 16. – 19.11.2011 in Düsseldorf, REWE
Tourism Presentation 2012, Follow-up Report –
Tendence 2011, 2012 Trade Fair Schedule

LUFTFRACHTMEETING

Die MBS Luftfrachtler trafen sich zum Thema
e-Freight und 2012 MBS im Wandel

AIRFREIGHT MEETING

*The MBS Airfreight met with the theme
e-Freight and 2012 MBS in transition*



EORI-NUMMER

Angabe der EORI-Nummer wird Pflicht für
Wirtschaftsbeteiligte

EORI-NUMBER

*Reporting of the EORI number becomes a rule
for economic partners*



Bernd Wilkes



Johannes Steckel



Georg Ludwig

Freunde der MBS Logistics,

Seit unserer letzten Ausgabe hat sich an der allgemeinen Situation auf den Weltmärkten nicht viel geändert. Die Eurokrise zieht immer weitere Kreise, Amerika bekommt seine Schulden nicht in den Griff und die Hilflosigkeit der Politiker aus allen Lägern ist erschreckend. Die Spekulanten an den Finanzmärkten treiben weiter Ihr Unwesen und tragen mit zur Verunsicherung und Zukunftsängsten von unzähligen Menschen auf unserem Planeten bei. Unsere Unternehmensgruppe blickt auf zwei erfolgreiche Jahre zurück und auch wir konnten von der allgemeinen ausgezeichneten Auftragslage in den meisten Unternehmen profitieren. Die Prognosen für das nächste Jahr klingen wieder einmal nicht optimistisch. Wir werden unabhängig hiervon unsere Strategien fortsetzen und weiter in Asien investieren. Im nächsten Jahr werden wir unser Geschäft mit Südamerika, USA, Australien und der Türkei weiter ausbauen, um unabhängiger von Asien zu werden. Die Weichen hierfür wurden bereits in diesem Jahr von uns gestellt, in dem wir für diese Märkte neue Agenten gewinnen konnten und wir mit Mitarbeitern speziell für diese Märkte unserer Routemanagement ausgebaut haben. Um diese Ziele zu verwirklichen brauchen wir die Hilfe von unseren Kunden und selbstverständlich von unseren Mitarbeitern, die auch mit ihrem hervorragendes Engagement in den letzten Jahren den Erfolg unserer Unternehmensgruppe gesichert haben. Wir wünschen Ihnen allen ein gesegnetes Weihnachtsfest und einen guten Rutsch ins neue Jahr.

Bernd Wilkes, Johannes Steckel, Georg Ludwig

Dear MBS-Friends,

Not much has changed in the world markets since our last issue. The Euro crisis continues, America still hasn't gained control of its debts and it is frightening how helpless the politicians from all ideologies are. The speculators in the financial markets continue to report a dreadful state of affairs, contributing to the anxieties about the future for countless of people on our planet. Even so, our enterprise looks back on two successful years as we were able to profit from an excellent general order situation in many companies. Although the forecasts for next year do not sound optimistic, we will continue with our strategies to invest in Asia. To become less dependent on our Asian market, we will be expanding our business in South America, the USA, Australia and Turkey next year. The preparation for this action plan was begun this year focusing on the points of acquiring new agents for these markets as well as hiring employees for the route management within them. To realize these goals, we need the continued support of both our customers and naturally, our employees, whose hard work over the past years have secured our success within our enterprise group. We wish you a Merry Christmas and A Happy New Year.

Bernd Wilkes, Johannes Steckel, Georg Ludwig



4 CGLN international Sino Conference
26. – 29.10.2011



6 Kunsttransport
Art-Transport



9 EORI Nummer
EORI number



10 Luftfrachtmeeting
Airfreight Meeting



12 Messe Logistik
Trade Fair Logistic



26 20 Jahre Air Cargo
20 Years Air Cargo

- | | | |
|---|--|---|
| 2 Editorial | 12 Messe Logistik
Trade Fair Logistic | 23 2011 Wälder der Erde
2011 World's Forests |
| 4 CGLN international Sino
Conference 26. – 29.10.2011 | 16 Bedeutung der
Fachkräftesicherung
Understanding Professional
Workforce Protection | 24 9. Whieler Forum
9th Wiehler Forum |
| 5 Hängende Kleidertransporte
Hanging Garments Transports | 18 ICH und die MBS Logistics
ME and the MBS Logistics | 26 20 Jahre AIR CARGO
20 Years Air Cargo |
| 6 Kunsttransport
Art-Transport | 19 Apps | 28 Rückblick MBS AIR CARGO
Review MBS AIR CARGO |
| 8 Menora Leuchter
Menorah lampstand | 20 Cross Docking | 30 Neues Büro Frankfurt
New Office Frankfurt |
| 9 EORI Nummer
EORI number | 21 Transport Hamburg | 31 MBS News |
| 10 Luftfrachtmeeting – e-Freight
Airfreight Meeting – e-Freight | 22 Hochwertige Fracht
High value Cargo | 32 Künstlerportrait
Portrait of an Artist |

CGLN –

China Global Logistic Network

International Sino Conference 26. – 29.10.2011

Die 8te „Annual Sino – International Freight Forwarders Conference“ in Shanghai war für die Delegierten der MBS Logistics Gruppe wieder ein voller Erfolg. Wie erwartet traf man auf 1500 Netzwerkpartner aus aller Welt, die gekommen waren um das Meeting als Kommunikationsplattform zu nutzen und die weltweite Zusammenarbeit mit ihren Netzwerkpartnern zu vertiefen. Die MBS Logistics Gruppe war mit einem eigenen Stand vertreten und konnte viele neue Partner begrüßen und Kooperationen beschließen.



The 8th "Annual Sino – International Freight Forwarders Conference" in Shanghai was a huge success for the delegates of MBS Logistics Group. As expected, 1500 attendees from around the world came together to use this meeting as a communication platform to strengthen worldwide cooperation with network partners. The MBS Logistics Group had representatives working in their stand and were able to welcome many new partners and decide on collaborative work.

MBS Kontakt / Contact:

Johannes Steckel
Fon: +49 (0) 2203 9338 -520
E-Mail: johannes.steckel@mbscgn.de



Kuo-Wei Huang MBS Frankfurt mit Jack Guo MBS Qingdao



Bernd Wilkes MBS Köln, Sopia Liu MBS Shenzhen, Monika Geier MBS Frankfurt



Hängende Kleidertransporte

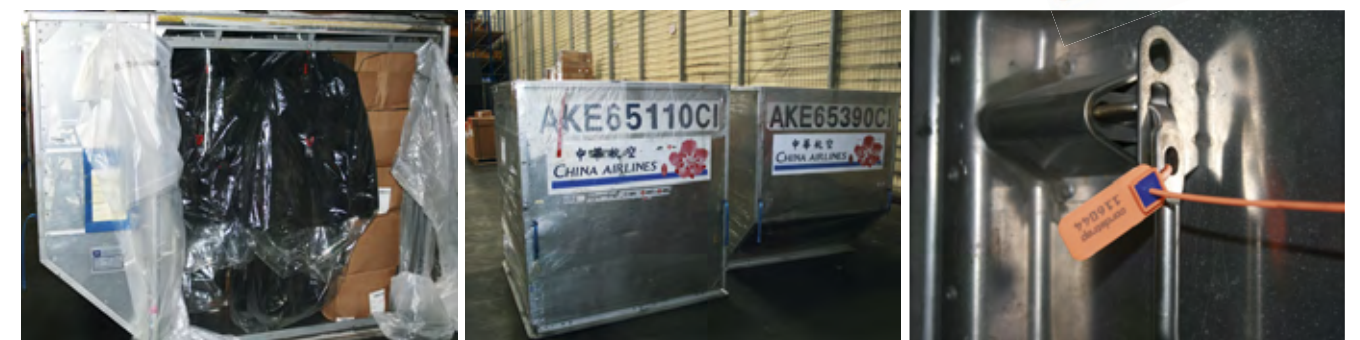
Der Transport hängender Kleider erhält gerade in der Modewelt eine zunehmende Bedeutung. Besonders für große Mode- und Lifestyleunternehmen, sowie für die Filmwelt ist es häufig sehr wichtig, Kleidungsstücke hängend zu transportieren, um die wertvolle Fracht nicht zu beschädigen oder zu verknittern. Hier hat die MBS Logistics Gruppe am Standort Frankfurt die Lösung. Von hier aus werden regelmäßig Luftfrachtsendungen mit hängenden Kleidungsstücken organisiert und durchgeführt. Um auch den Schutz gegen Bakterien oder Ungeziefer zu gewährleisten, sind die Kleider oftmals in zusätzlich vakuumierten Verpackungen eingeschweißt. Unsere Spezialisten am Standort in Frankfurt stehen Ihnen gern mit Rat und Tat zur Seite.

MBS Kontakt / Contact:

Kuo-Wei Huang
Fon: +49 (0) 6107 71 71 -72
E-Mail: kuo-wei.huang@mbsfra.de

Hanging Garments Transport

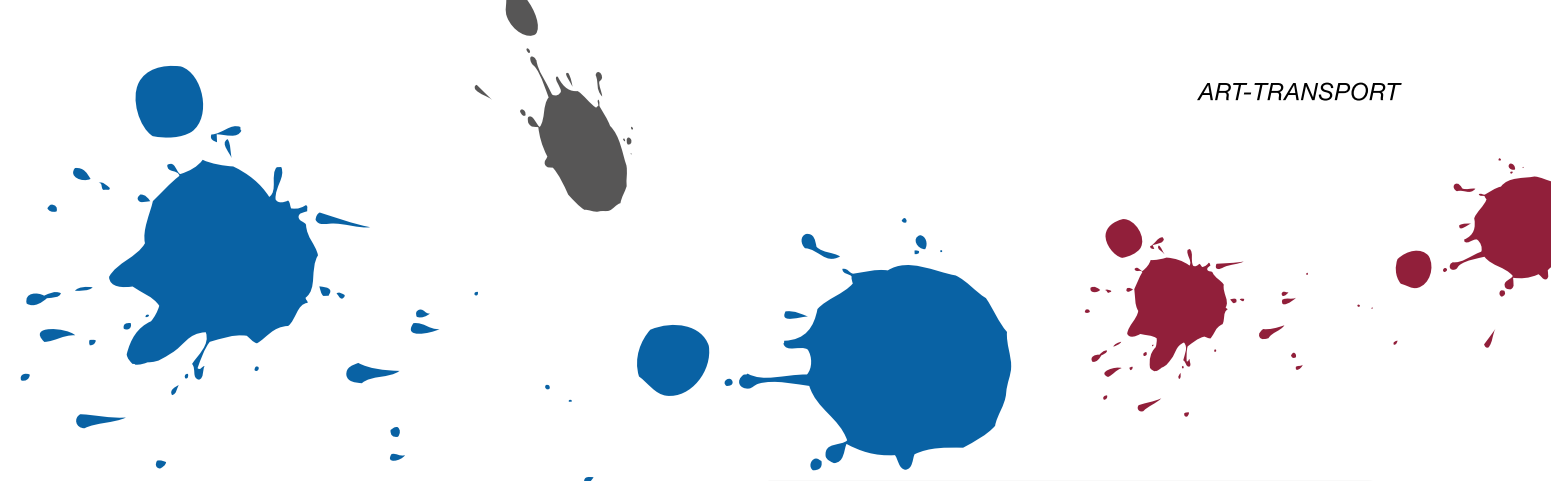
Within the world of fashion, the transport of hanging garments is gaining importance. Prominent fashion and lifestyle enterprises, as well as film companies, are placing higher value on the protection of their cargo when it is transported. Very often, to reduce damage or wrinkles, it is important to transport clothes in hanging. To serve this growing need, MBS Logistics has developed a new delivery system that is being carried out from Frankfurt. Regularly scheduled cargo planes for hanging garments have been organized and as an added service to protect against bacteria and vermin, the clothes are often vacuume packed. Our experts in the Frankfurt location are ready to answer your questions and consult you regarding your needs.





Die hohe Kunst der Flexibilität –

MBS Logistics rettet internationale Ausstellung!



Wie so oft im Leben der MBS Logistics in Köln kommen die kuriosesten Anfragen freitagnachmittags per Telefon. So auch am 02. September 2011, als unsere Frau Trost die Hilferufe einer befreundeten Galerie in Düsseldorf annahm. Einer unserer Mitbewerber, der sich als Experte in Kunsttransporten auswies, stand nämlich mit LKW und Überseecontainer mitten vor der Innenstadtgalerie und forderte die Galeristin auf, die tonnenschweren Kisten abzuladen. Nachdem der Fahrer darauf hinwies, dass sein Unternehmen davon ausgegangen ist, dass die Galerie im Besitz von Gabelstapler und Hubwagen sei, verzweifelte die Galeristin und sah die Ausstellung schon als gefährdet. Der Fahrer nämlich mahnte, die Arbeiten alle wieder mitzunehmen und ihn interessiere es auch nicht, wer die Lieferung ablädt, da er damit nichts zu tun habe.

Als Frau Trost dies hörte, reagierte sie sofort. MBS setzte sich mit den vermeintlichen Kunsttransporteuren in Verbindung und delegierte den Fahrer umgehend in das Kölner Lager.

Gewusst wie! Kaum war die exquisite Kunstladung in Köln angekommen, wurde diese ruck-zuck vom Container abgeladen und auf Beschädigungen überprüft. Nach kurzer Fotodokumentation der Lieferung wurden auch erhebliche Mängel bei der Außenverpackung durch den Seetransport festgestellt. Kurzfristig, für den darauffolgenden Montag, vereinbarte Frau Trost mit der Galeristin einen Besichtigungstermin, bei dem Sie auch beim Öffnen der Kisten selbst Hand anlegte. Kurz darauf wurde ein Konzept für das Umpacken der wertvollen Kunstobjekte, samt händelbarer Auslieferung in der Düsseldorfer Galerie präsentiert und realisiert.

Am darauffolgenden Tag lieferte die von uns beauftragte Spedition Roy in transportgerechten Einheiten. Und selbst der Fahrer Benedikt Ringens scheute nicht davor, beim Ausladen und Auspacken der exquisiten Stücke, Hand anzulegen. Auch die blutige Auseinandersetzung mit einer der Verpackungskisten konnte den Enthusiasmus von Herrn Ringens bei seiner Hilfestellung nicht bremsen. Nach einem Pflaster auf der Stirn eiferte er über seine reguläre Beauftragung hinaus, weiter an der Platzierung der kiloschweren Metallarbeiten aus Korea. Die Ausstellung fand so rechtzeitig statt und der Blutdruck der Galeristin wurde Dank dem kompetenten Einsatz der MBS wieder hergestellt.

In der Tat, the Art of Logistics!

The High Art of Flexibility – MBS Logistics Saves International Exhibition!

As so often in the life of MBS Logistics in Cologne, the strangest inquiries come Friday afternoon by phone. And so it was on September 2, 2011, as our Ms. Trost received a call for help from a friendly gallery in Düsseldorf. One of our competitors, who identifies itself as experts in art transport, parked their truck and a full overseas container in front of the gallery and asked the gallery owner to unload the heavy boxes (weighing a ton) herself. The driver pointed out that his company had naturally thought that the gallery had its own forklift and elevating platform truck. As the truck driver wanted to leave with the boxes, the despaired gallerist thought that the scheduled exhibition was now in jeopardy.

When Ms. Trost heard the story, she reacted immediately. MBS contacted the art transporter and then directed the driver to the Cologne warehouse.

The exquisite art cargo arrived in Cologne. It was unloaded in no time and then checked for damages. A short photo documentation was made and due to the outside packing by the maritime transport, considerable damage was ascertained. Ms. Trost scheduled an inspection appointment with the gallerist for the following Monday where she also helped with the unpacking of the boxes. Shortly thereafter, a plan was made for the repacking of the most valuable art objects so they could be safely delivered to the Düsseldorf gallery.

On the next day, the forwarding agency, Spedition Roy, commissioned by us, delivered the units appropriate for transport. The driver, Benedikt Ringens was not afraid to lend a hand with the unloading and unpacking of the beautiful pieces. Even a small accident didn't stop him....a band-aid on his forehead and back to work placing the heavy metal pieces from Korea. Thanks to MBS, the exhibition was saved and the blood pressure of the gallery owner returned to normal.

And that's really the Art of Logistics!

Modellierter Menora Leuchter auf dem Weg ins „Heilige Land“

Den Kollegen der MBS Logistik Gruppe am Standort Frankfurt stellte sich kürzlich eine besonders spannende Aufgabe. Der nach Israel zu transportierende Leuchter war durch einen Künstler modelliert und patiniert worden und von einem Mäzen in Deutschland gekauft worden. Dieser spendete ihn an ein Gästehaus für Pilger in Israel, welches vom Verein vom Heiligen Lande betrieben wird. Die MBS Logistics Gruppe betreute den Transport und erstellte alle notwendigen Export Dokumente. Zudem klärten die Kollegen alle Importformalitäten in Israel, holten das Schmuckstück beim Empfänger ab und organisierten den Transport via Luftfracht nach Tel Aviv, von hier aus galt es noch, die Auslieferung an das Pilgerhaus Tabgha vorzunehmen und die wertvolle Fracht, an die dankbaren Empfänger zu überreichen.

MBS Kontakt / Contact:

Stefan Wischrath
Fon: +49 (0) 6107 7171 -36
E-Mail: stefan.wischrath@mbsfra.de

Artist designed Menorah lampstand on the way to the „Holy Land“

Recently, the colleagues of the logistics MBS Group in Frankfurt, had a very interesting job. A Menorah lampstand needed to be transported to Israel. It was designed by an artist with a beautiful patina and purchased by a sponsor who wanted to make a donation of the artwork to a hotel for pilgrim that is associated with Israel's Holy Land.

The MBS Logistics Group handled the transport and provided all the necessary export documentation. In addition, the colleagues cleared the import formalities in Israel, met the valuable piece upon its arrival and organized its transport via aerial cargo to Tel Aviv. From there, they completed the delivery of the valuable cargo to very happy recipients at Pilgerhaus Tabgha.



Angabe der EORI-Nummer wird Pflicht für Wirtschaftsbeteiligte



Eine zollrechtliche Abfertigung in der EU ist ohne EORI-Nummer (Economic-Operators'Registration and Identification Number – Nummer zur Registrierung und Identifizierung von Wirtschaftsbeteiligten) nicht mehr möglich. Ebenso entfällt die Befreiung durch Wirtschaftsbeteiligte von der Angabe der EORI-Nummer bei nur gelegentlicher Abgabe von Zolldanmeldungen (weniger als drei Importe). Die alte Zollbeteiligtennummer als Identifikationsnummer wird nun entgültig durch die EORI Nummer abgelöst. Der Grund hierfür ist eine Versionsumstellung des Zollabwicklungssystems ATLAS (Automatisiertes Tarif und lokales Zollabwicklungssystem) auf das Release 8.4.

Die Daten aller Wirtschaftsbeteiligten werden unter der EORI-Nummer in einer übergreifenden Datenbank in der EU abgespeichert. Diese Nummer hat 17 Stellen und besteht aus den letzten 7 Ziffern der bisherigen Zollnummer sowie einem Länderkennzeichen. (Deutschland = DE). Die übrigen Stellen werden durch die Ziffer „0“ aufgefüllt.

Beispiel: „DE000000001234567“

Dies bedeutet für Ihre Importzollabfertigung, dass eine Zollabfertigung und somit die Auslieferung der Importsendung nicht mehr möglich ist, wenn die EORI-Nummer nicht vorliegt. Teilen Sie daher bei Importen von Zollsendungen von außerhalb der EU unbedingt Ihre EORI-Nummer mit und vermerken Sie diese auf der Handelsrechnung. Beachten Sie: Auch bei der Ausfuhranmeldung ist das Vorliegen einer EORI-Nummer Voraussetzung für die Zollabwicklung.

MBS Kontakt / Contact:

Arne Voshege
Fon: +49 (0) 2203 9338 -550
E-Mail: arne.voshege@mbscgn.de

Reporting of the EORI number becomes a rule for economic partners

A legal duty dispatch within the EU is no longer possible without an EORI number (Economic Operators Registration and Identification number – registration number identifying economic partners). In addition, economic partners with less than three importations are no longer released from duty registration. The old duty partner numbers are no longer valid, because they have been replaced with EORI numbers. The reason for this is due to a system change regarding the ATLAS duty recording system on the release 8.4.

The data of all economic partners will be stored under the EORI number in a general data bank within the EU. This number has 17 digits and contains the last 7 figures of the present duty number as well as a land sign (Germany = DE). The remaining places are filled in by the figure "0".

Example: "DE000000001234567"

This means that your import customs clearance is no longer possible if the EORI number is not registered. Thus, for duty declaration from outside the EU, it is important that you inform them of your EORI number and note this on the commercial calculation.

Be Aware: Presentation of an EORI number is also required for the duty process with exportation registration.



MBS Luftfracht Experten gemeinsam mit Gastredner Gerd Krüger / MBS Airfreight Experts together with guest speaker Gerd Krüger

Die MBS Luftfrachtler trafen sich zum Thema e-Freight und 2012 MBS im Wandel

Im Rahmen der zweimal jährlich stattfindenden Luftfrachtkonferenz der MBS Luftfrachtexperten dozierte Lufthansa Manager für Handling und Operation Gerd Krüger zum Thema e-Freight mit einer ausführlichen Präsentation. Außerdem wurde sich über die Themen Luftfrachtsicherheit, neue IT Lösungen, neue MBS Bereiche und die zukünftige Zusammenarbeit mit unseren Partnern ausgetauscht.

Die Innovation e-Freight zielt darauf ab, das Papier aus der Luftfracht Supply Chain zu nehmen und es durch billigere, genauere und zuverlässigere elektronische Nachrichten zu ersetzen. Unterstützt durch IATA ist das Projekt zu

einer branchenweiten Initiative von Trägern, Speditoren, Ground Händlern, Verladern und Zollbehörden geworden. Zusätzlich bietet e-Freight eine zeit- und kostensparende Alternative, die wir gerne nutzen, um Ihre Sendungen zukünftig noch schneller und mit noch weniger Aufwand ans Ziel zu bringen.



Die MBS Logistics Gruppe hat sich zum Ziel gesetzt das Thema e-Freight in den nächsten Jahren anzugehen und umsetzen und sich somit dem ökologischen Gedanken auf die Fahnen zu schreiben.

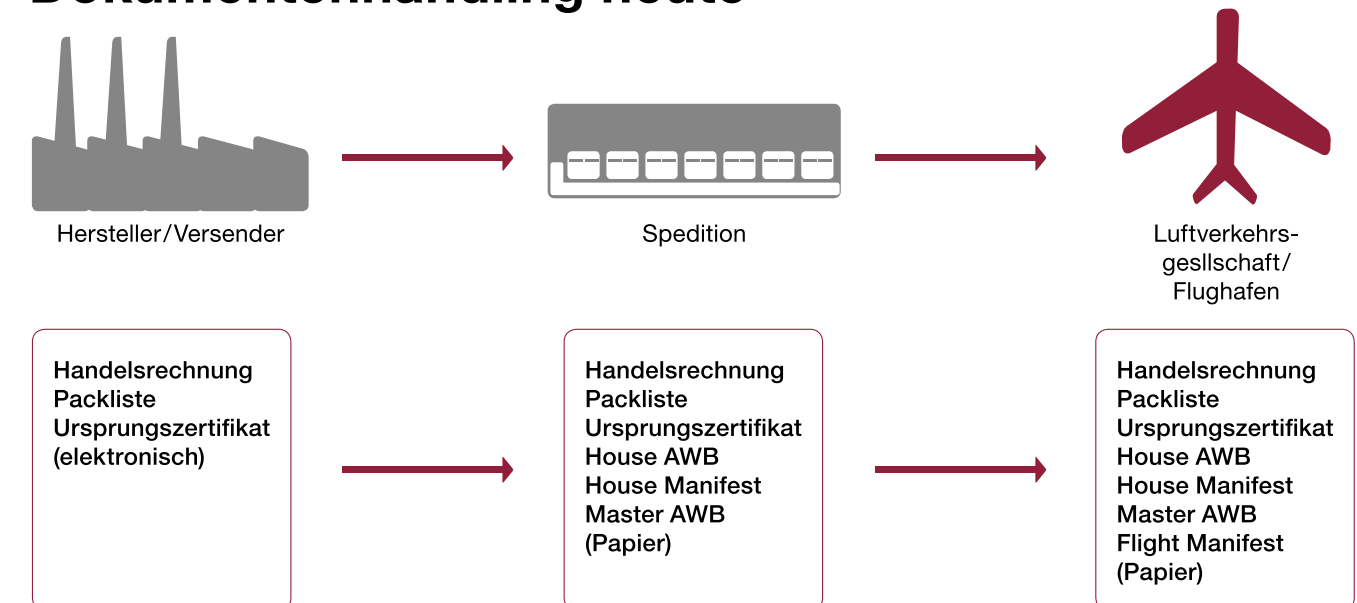
The MBS Air Cargo met with the theme e-Freight and 2012 MBS in transition

Within the scope of the Air Cargo conference, which takes place twice a year, Gerd Krüger, Lufthansa's Manager for Handling and Operation held a detailed presentation on e-Freight for MBS Experts. In addition discussions were held about Air Cargo security, new IT solutions, new MBS divisions, and the future work with our partners.

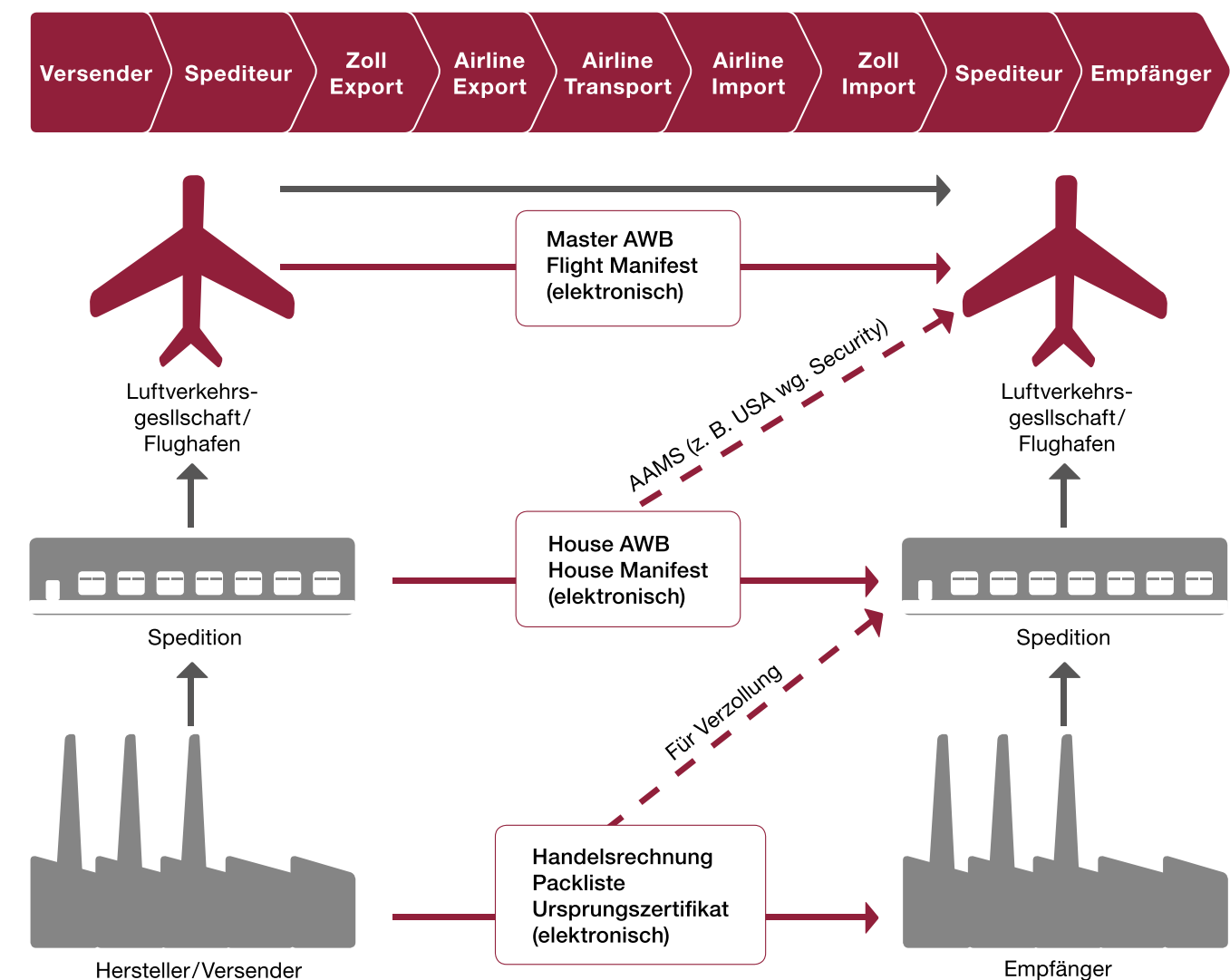
The innovation Air Cargo is designed to replace the paperwork within the Air Cargo supply chain with cheaper, more exact and reliable electronic news. Supported by IATA, the project has become a branch-wide initiative of bearers, forwarding agents, ground handlers, to carriers and custom formalities. In addition, e-Freight offers an alternative that saves time and lowers costs. MBS guarantees that in the future your cargo will arrive at its destination even faster and easier.

In the coming years, MBS Logistics Group has set the goal to implement e-Freight and support ecological thought publicly.

Dokumentenhandling heute



Dokumentenhandling der Zukunft



MEDICA –

16. – 19.11.2011 in Düsseldorf

Weltforum der Medizin – Internationale Fachmesse mit Kongress

Für die Aussteller der MEDICA in Düsseldorf übernahmen die Messeprofis der MBS Logistics Gruppe in Köln den Transport von 2 20' Containern sowie 5 Luftfrachten und Kurier Sendungen von medizinischen Geräten. Die Kollegen kümmerten sich von der Seefracht über die Lager- und Zollabfertigungen, Carnet ATA, die temporäre Einfuhr, die Anlieferung am Messestand, sowie die Personal- und Staplergestellung. Persönlich betreut wurden die Aussteller durch unseren Jörg Brücker, der sich zudem um das Leerguthandling, und die Rücktransporte vom Messestand bis Shenzhen, China kümmerte. Zudem wurden verkaufte Ausstellungsstücke durch unsere Messe und Event Abteilung nach Ungarn und Tschechien transportiert.

MBS Kontakt / Contact:

Jörg Brücker
Fon: +49 (0) 2203 9338 -640
E-Mail: joerg.bruecker@mbscgn.de

World forum for medicine International Trade Fair with Conference

For the exhibitors of the MEDICA in Düsseldorf, the measurement professionals of the MBS Logistics Group in Cologne took over the transport from two 20' containers as well as aerial cargoes and courier delivery of medical devices. The colleagues also took care of the sea cargo, its storage and custom clearances, Carnet ATA, the temporary import, the delivery to the exhibition stand as well as the arrangement for sufficient staff and forklifts. The exhibitors were personally serviced by our Jörg Brücker regarding empty containers and the return transport from the exhibition stand to Shenzhen, China. In addition, display pieces were sold through the exhibition and events department which were transported to Hungary and the Czech Republic.

REWE Touristik

Präsentation 2012

Bereits zum zwölften Mal ist die MBS Logistics Gruppe der alleinige Messespediteur für die REWE Präsentation auf dem Messegelände in München. Unter der Leitung unseres Messespezialisten Jörg Brücker wurden rund 325 Aussteller bei der Ausstattung der Messestände logistisch betreut.

In acht sogenannten Reisewelten informierten sich 1500 geladene Besucher und Expedienten bei Hotels und Reiseunternehmen der Rewe Touristik Gruppe über deren Angebote.

Wie bereits in den vergangenen Jahren erhielten die Messeaussteller von der MBS Logistics Gruppe im Vorfeld detaillierte Transportanleitungen zu Terminen, Dokumentenerstellungen, Zollabfertigungen und Markierungen, um die Umsetzung des ausgearbeiteten Logistikkonzeptes zu gewährleisten. Dieses sah unter anderem vor, dass alle Ausstellungsgüter im vorgegebenen Zeitfenster das MBS Sammlager in München erreichten. Von hier aus wurden die Sendungen durch die MBS Logistics Gruppe aufgeteilt und konsolidiert, sodass jeder Aussteller am jeweiligen Veranstaltungstag zur richtigen Zeit über seine Waren verfügen konnte.

Wieder einmal zeigten sich die Aussteller ausnahmslos begeistert von dem gebotenen Service der MBS Logistics Gruppe und nutzten vielfach die Möglichkeit, einen Rücktransport oder eine Weiterleitung an unserem Informationsstand in Auftrag zu geben.

Zusätzlich boten die Messespezialisten der MBS Logistics Gruppe wieder den von mehr als 700 Besuchern genutzten Service, ihr gesammeltes Prospektmaterial über die MBS Logistics Gruppe zu deren Reisebüros zu versenden. Eigens hierzu installierte das Team um Jörg Brücker ein Computernetzwerk zur scannergesteuerten Datenerfassung. Das System ermöglicht die Versandvorbereitung für gut 800 Trolleys in wenigen Stunden und binnen 3 Tagen konnte jedes der aufgegeben Versandstücke in der Reiseagentur in Empfang genommen werden.

REWE Tourism Presentation 2012

On the twelfth of May, MBS Logistics will be the sole fair forwarding agent for the REWE presentation at the exhibition center in Munich. Under the management of our fair specialist Jörg Brücker, approximately 325 exhibitors will be supported logistically with the equipment for the exhibition stands.

In eight so-called travel worlds, 1500 invited guests and dispatch clerks from hotels and travel companies from Rewe Tourist Group received information about available offers.

As in previous years, the fair exhibitors received detailed transport instructions in advance for appointments, document productions, customs clearances and notes from the MBS Logistic Group for implementation and to guarantee the planned logistic concepts. The intention was that all exhibited articles reached the collective warehousing in MBS Munich within the correct time frame. From there, the freight was divided by the MBS Logistics Group and consolidated so that every exhibitor had his goods when he needed them.

Once again the exhibitors responded positively to the MBS Logistics Group's service by booking their transfers or return transport through us.

In addition, the fair specialists from MBS Logistic Group's transport service was used by more than 700 visitors to dispatch their accumulated prospectus material to their travel agencies. Moreover, Jörg Brücker's team installed a computer network to the scanner-steered data acquisition. Due to this dispatch system, it was possible to complete preparation for over 800 trolleys in just a few hours and each customer was able to receive his dispatched materials in his travel agency 3 days later.



2012

Messetermine

Trade Fair Schedule

Köln

- 05.02. – 07.02. spoga horse (Frühjahr/spring)
- 14.02. – 16.02. Tire Technology EXPO
- 04.03. – 07.03. Internationale Eisenwarenmesse /
International Ironware Fair
- 27.03. – 30.03. Anuga FoodTec
- 12.06. – 14.06. ANGA Cable
- 12.06. – 14.06. POWER-GEN Europe

Essen

- 07.03. – 10.03. Fachmesse für Sanitär, Heizung,
Klima und erneuerbare Energien /
*Trade Fair for Sanitation, Heating,
Climate and Renewable Energy*

Düsseldorf

- 28.02. – 03.03. Internationale Messe für Fertigungs-
technik und Automatisierung /
*International Fair for Production
Engineering and Automation*
- 04.03. – 06.03. Internationale Fachmesse Weine und
Spirituosen /
International Trade Fair Wines and Spirits
- 14.03. – 16.03. GDS International Event for Shoes &
Accessories
- 26.03. – 30.03. Internationale Rohr-Fachmesse /
International Pipe Trade Fair
- 03.05. – 16.05. print media messe / *Print Media Measures*

Frankfurt

- 11.01. – 14.01. heimtextil
- 27.01. – 31.01. Christmas World
- 28.01. – 31.01. Paperworld
- 28.01. – 31.01. Creative World
- 10.02. – 14.02. ambiente
- 13.02. – 16.02. Texworld
- 21.03. – 24.03. musikmesse / *music Fair*
- 21.03. – 24.03. proligh+sound
- 15.04. – 20.04. light+building

Nachbericht – Tendence 2011

Für unseren neuen Kollegen Nick Herzberger, der am MBS Standort Frankfurt den Aufbau und die Leitung der Messeabteilung übernommen hat, stellte sich mit der Tendence 2011 die erste Aufgabe, bei der er seine langjährige Erfahrung unter Beweis stellen konnte. Es galt, unseren Kunden den gewohnt zuverlässigen und schnellen Service zu bieten und das bei einem sehr hohen Aufkommen an Luftfracht-, Seefracht- und Kuriersendungen aus Ländern wie Indien, Bangladesch und USA. Er und sein Team übernahmen die Sendungen am Flug- und Seehafen, kümmerten sich um die Zollabfertigung, die Leergutlagerung und die Zustellung am Messestand zum vorgegebenen Termin. Das Feedback der Aussteller und Partner war durchweg positiv und gab neue Motivation für einige folgende Sendungen, die deutschlandweit für Messeplätze wie Hannover, Friedrichshafen und Offenbach abgewickelt wurden.

Der Tendence 2011 folgend, wurde für die Messe P-Mec 2011 (Pharma-Maschinen-Messe) eine Sendung ex Korea abgewickelt, bei der es sich um eine Maschine zur Herstellung von Medikamenten in Gel-Kapseln handelte. Die Sendung hatte ein Gewicht von knapp 7t und einem Volumen von 30 m³ und musste von Korea nach Frankfurt geflogen werden. Gemeinsam mit unserem koreanischen Agenten haben wir diese Sendung anschließend ausgepackt und am Stand gemäß der Vorstellung des Ausstellers platziert. Am Ende der Messe wurde die Sendung wieder verpackt, über Lager genommen und an zwei verschiedene Destinationen verschickt.

Für 2011 stand in Frankfurt als Messe mit der Maschinenmesse Euromold die vom 30.11. bis zum 03.12. stattgefunden hat nur noch eine Veranstaltung an. Im kommenden Jahr, erwarten die Kollegen dann erneut die großen und für Frankfurt bekannten Messen wie z.B. Heimtextil, Paper- & Christmasworld, Ambiente, Musikmesse und Achema.

International folgen Veranstaltungen wie NAMM Show – Anaheim, ISH – Beijing, Internationale Haushaltswarenausstellung – Chicago und die Arab Health – Dubai, sowie weitere Messen auf denen wir unsere Dienstleistungen zusammen mit unseren Partnern und Agenten anbieten.

MBS Kontakt / Contact:

Nick Herzberger
Fon: +49(0) 6107 7171 -13
E-Mail: nick.herzberger@mbsfra.de

Follow-up Report – Tendence 2011

Our new colleague, Nick Herzberger, has taken over the development and management for the MBS Frankfurt's Exhibition Department. Through his first assignment, he managed to prove his long-standing experience with the Tendence in 2011. It was a chance to give our customer reliable and quick service offering a very high frequency with aerial cargo, sea cargo and courier from countries such as India, Bangladesh and the USA. He and his team took over the contracts at the airport and seaport, looked after customs clearance and set up appointments for the empty container storage and delivery. The feedback from the exhibitors and partners was very positive and lead to new contracts German-wide for exhibition places like Hannover, Friedrichshafen and Offenbach.

Tendence 2011, was followed by Exhibition P-Mec 2011 (Pharmacy-Machine-Exhibition). Both had a contract for ex-Korea and involved a machine for the production of medicine in the form of gel capsules. The materials had a weight of 7 tons and a volume of 30m³ and had to be flown from Korea to Frankfurt. Afterwards, together with our Korean agent, we unpacked the cargo and placed it in the booth according to the exhibitor's exact concept. At the end of the fair, the cargo was packed again, taken to the warehouse and later, sent to two different destinations.

Only one more exhibition is scheduled in 2011. The Machine Exhibition Euromold will occur from November 30th to December 3rd in Frankfurt. Next year the colleagues are awaiting larger exhibitions such as Home Textiles, Paper & Christmas World, Ambiente, Music Fair and Achema.

Upcoming international events include such exhibitions as NAMM Show- Anaheim, ISH- Beijing, International House Goods Exhibition-Chicago and the Arab Health-Dubai. Others will be included as we broaden our exhibition service through additional offerings with our partners and agents.



Fachkräftemangel erst am Anfang!

Die Bedeutung der Fachkräftesicherung...

von Christiane Bey

Fachkräftemangel; zweifelsfrei ein oft verwendetes Schlagwort, wenn es darum geht, die zukünftigen arbeits- und sozialpolitischen Veränderungen in Deutschland zu verdeutlichen. Wer glaubt, dass der Fachkräftemangel lediglich in einzelnen hochspezialisierten Branchen und Wirtschaftszweigen vorzufinden ist, der irrt gewaltig. Sich der Thematik des zunehmenden Fachkräftemangels zu entziehen, im trügerischen Glauben mit seiner Branche nicht betroffen zu sein, läuft Gefahr, zukünftig seine Nachfrage an Fachkräften nicht decken zu können. Der Fachkräftemangel ist längst zu einem branchenübergreifenden Problem geworden. Die Ursachen liegen grundsätzlich in der natürlichen Bevöl-

kerungsentwicklung. Haben sich vor 10 Jahren etwa 40 Personen auf eine Lehrstelle beworben, so sind es heutzutage 5 bis 10 Personen. Davon sind viele nicht geeignet. Diesem Umstand kann entgegengewirkt werden. Im Austausch mit Unternehmen zum Thema Fachkräftemangel, entsteht vermehrt der Eindruck, dass das Problembewusstsein zwar durchaus vorhanden ist, Maßnahmen gegen den Fachkräftemangel aber entweder nicht vorhanden sind oder nur sporadisch im Unternehmen vorangetrieben werden. Einem Unternehmen daraufhin unverblümt zu sagen, dass es bereits in wenigen Jahren personell nicht mehr in der Lage sein wird die gegenwärtige Auftragslage

bewältigen zu können, geschweige denn Wachstum und somit nachhaltigen wirtschaftlichen Erfolg generieren zu können, wirkt da oftmals wie ein Aha-Effekt.

Dieser Aha-Effekt führt nicht selten zu Aktionismus und verpufft ebenso schnell, wie er Einzug in die Konferenzräume erhalten hat. Dabei ist es mit einem überlegten Vorgehen durchaus möglich dem zunehmenden Fachkräftemangel entgegenzuwirken. Zur Fachkräftesicherung gehören alle Maßnahmen, die Mitarbeiter dazu bewegen, sich mit dem Unternehmen stärker zu identifizieren und mit Überzeugung und Leidenschaft arbeiten zu gehen. Ein solcher Mitarbeiter ist wesentlich leistungstärker und dies macht sich bei den Arbeitsergebnissen schnell bemerkbar. Neben den klassischen Anreizen wie Lohn und Gehalt, sind es oftmals die weichen Faktoren, wie persönliche und fachliche Wertschätzung des Mitarbeiters oder die Möglichkeit, Beruf und Familie zu vereinbaren.

Ein wesentlicher Bestandteil, dem voranschreitenden Mangel an qualifiziertem Personal entgegenzuwirken, ist die kontinuierliche Aus- und Weiterbildung der Mitarbeiter. So können sich Unternehmen der Mitarbeiter bedienen, die bereits im Betrieb integriert sind und diese entsprechend der unternehmensspezifischen Anforderungen qualifizieren. Denn eines ist so sicher wie der Fachkräftemangel, Die Unternehmen werden ihren Fachkräftemangel nicht allein durch Neueinstellungen decken können!

Bei Interesse zum Thema Aus- und Weiterbildung sowie Fachkräftesicherung wenden Sie sich bitte an die Leiterin der Logistik Akademie NRW Frau Christiane Bey unter 0211 – 738 58 50 oder nehmen Sie per Email, info@logistik-akademie.de, Kontakt auf.

Informationen zu Seminarinhalten erhalten Sie unter: www.logistik-akademie.de

Too Little Professional Workforce at the Beginning! Understanding Professional Workforce Protection...

from Christiane Bey

*Too Little Professional Workforce at the Beginning!
Understanding Professional Workforce Protection...*

"Fachkräftemangel" (lack of professional work force) is unquestionably a catchword that is often used to describe the future workforce situation and sociopolitical changes occurring in Germany.

Those who believe that the lack of professional workforce is only to be found in highly specified industry branches are wrong. If you are one who chooses to avoid the topic of the increasing lack of professional workforce or prefers to delude yourself, thinking that it doesn't affect your branch, you run the risk of not being able to cover your future business needs with the required professional staff. The lack of professional workforce has been a branch-wide problem for a long time now. The basic cause lies in natural population development. For 10 years, 40 people applied for an apprenticeship. Nowadays, the applications have reduced to between 5 and 10 and many of those applying are not qualified. However, if taken seriously, this phenomenon can be turned around.

When in conversation with companies about the topic of the lack of professional workforce, it is the impression that although the problem is seen, measures against it either do not exist or are only dealt with sporadically. To bluntly state the facts that in a few years a company will no longer be able to handle their business inquiries, never mind be able to generate growth and therefore achieve long-term economic success, the response is one of surprise.

Unfortunately, this surprise is passively taken on. It not only doesn't lead to action, the thoughts disappear as quickly as they came. This phenomenon is serious and it can be counteracted with a well thought out plan of action. All measures should be taken which help employees to identify with the company and work with conviction and passion. Such employees are substantially stronger and their achievements can be quickly seen. Besides the classic motivators such as wage and salary, it is often the softer factors like personal and technical esteem or the possibility to be able to make decisions regarding work and family that show the best results.

An essential component to counteract the lack of professional workforce is continuous education for employees. This allows employees who are already integrated to acquire and develop the skills being demanded from their employer. In the end, it is the best way for companies to help themselves secure their professional workforce, because it is certain that in the future, they will not be able to cover their future employee requirements from the outside.

If you are interested in having more information on the subject of continuing education as well as the lack of professional workforce, please contact the Manager for Logistic Academy NRW Ms. Christiane Bey under 0211-7385850 or per Email: info@logistik-akademie.de.

Information about future seminars can be found under: www.logistik-akademie.de

ICH und die MBS LOGISTICS



Nachname / Surname: Wolff
 Vorname / First Name: Christa
 Alter / Age: 57 Jahre / 57 years
 Angestellt seit / Length of employment: 18 Jahre / 18 years
 Berufsbezeichnung / Actual Position: Prokuristin – Leiterin Finanzen und Verwaltung / Vice President – Accounting Manager
 Aufgaben im Betrieb / Main job description: Buchhaltung und Administrative/Accounting / Bookkeeping and administrative tasks
 Stadt / Land / City / Country: Headquarter Cologne / Germany
 Hobbies: Lesen, Gartenarbeit / reading books, gardening

ME and the MBS LOGISTICS

*How did you start your carrier at MBS?
 As an accounting clerk*

*What was the most impressive situation during that time?
 The successful development of the company*

*If you could be the managing director from MBS for one day, what would you do?
 To talk with the staff*

*What was the most curious thing that happened to you or what did you do?
 Take the Carnival parade in Düsseldorf*

*Which person impressed you the most, why?
 My grandfather. He started with two waggons and four horses a successful freight company, which is now over 100 years old.*

*What is your biggest personal wish?
 Health*

*What would you like to do in your life no matter what?
 To be an architect*

*What is your favorite dish?
 "Döppekuchen"*

*Things you want to share within the MBS Family?
 Good fellowship*

Wie Sind Sie zur MBS gekommen?

Als Buchhaltungsangestellte

Was war die beeindruckendste Situation währenddessen?

Die erfolgreiche Entwicklung der Firma

Wenn Sie für einen Tag der Geschäftsführer der MBS sein könnten, was würden Sie tun?

Mit den Mitarbeitern sprechen

Welche war die hervorragendste Situation die Ihnen passiert ist?

An einem Karnevalsumzug in Düsseldorf teilzunehmen

Welche Person beeindruckt Sie am meissten und warum?

Mein Großvater. Er startete sein Speditionsunternehmen mit zwei Wagons und vier Pferden. Das Unternehmen ist nun über 100 Jahre alt.

Welcher ist Ihr größter persönlicher Wunsch?

Gesundheit

Was möchten Sie in Ihrem Leben einmal tun, egal was?

Eine Architektin sein.

Was ist Ihr Lieblingsessen?

"Döppekuchen"

Etwas, dass Sie mit der MBS Familie teilen möchten?

eine gute Zusammenarbeit



Die Neuen Apps – die Ihr Leben leichter machen

The new Apps – that make your life much easier



Christmas Delights – Weihnachten rückt unaufhaltsam näher und da wundert es nicht, dass auch die App-Entwickler schon mal auf Weihnachten einstimmen möchten. Mit Christmas Delights ist jetzt eine App erschienen, mit der man Weihnachtsbäume schmücken kann.

Den mit Christmas Delights geschmückten Baum kannst Du als individuellen Weihnachtsgruß an Freunde und Bekannte verschicken.

Christmas Delights – As Christmas moves inexorably closer, it is no surprise that the App-developers already want to get into the holiday spirit. Christmas Delights offers an App with which you can decorate a Christmas tree, add your individual message and send your holiday greetings to friends and family.



Ski Weather – Wenn man wissen möchte, wo die besten Schneeverhältnisse und der meiste Neuschnee zu finden sind, kann man ab sofort die App Ski Weather dafür nutzen, sich aktuell über die Wintersportbedingungen zu informieren.

Ski Weather – If you would like to check the weather to find out where the best and newest snow is falling, you can use the App Ski Weather to get a full report in winter sport terms.



Santa Mega Pack – Mit dieser niedlich gemachten App (auch in deutscher Sprache) von Appventors, die gerade kostenlos ist, kannst du Deine Kinder den Weihnachtsmann anrufen lassen. Die werden Augen machen! Dazu gibt es noch 3 kleine Spiele zum Zeitvertreib, drei Geschichten zum Vorlesen oder Zuhören und ein Malbuch mit zahlreichen Motiven zum Ausmalen.

Santa Mega Pack – With this cutely made App (also available in German) from App-ventors, you can let your children call Santa Claus free of charge! They are sure to be surprised! In addition, there are 3 small games to pass time, 3 stories to read or listen to and a coloring book with numerous motives to color.



A Christmas Santa – Der Weihnachtsmann hat die Rentiere nicht bezahlt, deshalb sind sie in den Streik getreten und wollen seinen Schlitten nicht mehr durch die Lüfte ziehen. So bleibt dem Weihnachtsmann keine andere Wahl, als ohne Rentiere zu starten. Was dann passiert, zeigt Dir das heute kostenlose Spiel.

A Christmas Santa – Santa Claus did not pay the reindeer, so they have decided to strike! They refuse to pull his sleigh through the air so he has no other choice, but to start without reindeer. What happens then? This free game will show you!

Professionelle Verteilung spart Zeit und Geld



CROSS-DOCKING

UNSERE LEISTUNGEN

Wir fertigen an drei Standorten im Raum Hamburg Aktionsgeschäfte für Lieferanten aller führenden Discounter ab:

- Warenannahme
- Filialgerechte Auflösung
- Umschlagen und Sortieren
- Filialgerechte Auslieferung durch unseren Warenversand

10.000 qm² Lagerfläche im Raum Hamburg stehen für Sie zur Verfügung. Mit Unterstützung unserer langjährigen Partner in Holland, Belgien und England, bieten wir eine europaweite Abdeckung.

IHRE VORTEILE

- Flexible Preisanpassung an die Kundenanforderungen
- Pünktliche Just-in-time Lieferung der Aktionsware an Ihre Filialen
- Verkaufsfertige Gruppierung der Produkte bereits am Versandort
- Reduzierung der Umladungen und der damit verbundenen Kosten
- Schnellerer Warenbestandsfluss durch die Lieferkette
- So nahe wie möglich am POS
- Zeitersparnis durch kurze Laufzeiten

Professional Distribution Saves Time and Money

OUR SERVICES

CROSS-DOCKING

MBS Logistics Hamburg has been handling special promotion business of suppliers of all leading discounters for more than 5 years.

- 3 warehouses with app. 10.000 sqm of available warehouse space in the Hamburg region
- Complete warehouse services available: Unloading, palletizing, pick & pack, labeling and ticketing services available
- As most suppliers are selling on DDP terms, MBS Logistics offers customs clearance as well as Fiscal Representation
- Long – term partnerships in Holland, Belgium and UK in order to offer complete European coverage
- Flexible pricing based on customer requirements



TRANSPORT

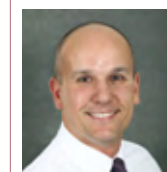
Optimale Planung und persönliche Betreuung

UNSERE LEISTUNGEN

- Nationale und internationale Transporte
- Sammelgut
- Teilladungen
- Komplettladungen
- Planen- und Boxentrailer bis 12,6 m
- Megatrailer
- Wechselbrücken-Verkehre
- ADR
- Sattelzugmaschinen mit 13,6 m Aufliegern
- Plane/Spiegel oder Curtainsider
- Sattelzugmaschinen mit 13,6 m Thermo-Aufliegern
- ILN-Systemverkehre

IHRE VORTEILE

- Individuelle und optimierte Transportplanung
- Direktverbindungen und Hubs
- Ihre Ware erreicht in kürzester Zeit jeden Ort in Europa – flexibel und schnell.
- Die Steuerung Ihrer Warenströme durch europaweite DV-Vernetzung, Barcoding, Sendungsverfolgung und Statusreports garantiert höchste Flexibilität.
- Sie werden individuell und persönlich von Ihrem festen Ansprechpartner betreut.



MBS Kontakt / Contact:

MBS Logistics GmbH, Hamburg
Christian Bergmann (Sales Manager)
Fon: +49 (40) 226319-121
E-Mail: christian.bergmann@mbsham.de

Optimal planning and personal care

OUR SERVICES

- Domestic and Pan – European transports
- Groupage services
 - MBS Logistics is a member of the ILN – Network
 - ILN is a network of 150 trucking companies
 - 24 / 48 hours delivery within Germany
 - 48 / 72 hours within Central Europe
- Partial loads
- Full loads
- Available equipment:
 - Taut Trailer Megatrailer Semiloader Box-Trailer
 - Roadtrains Frigo-Trailer Jumbo-Roadtrains ADR

Hochwertige Fracht auf dem Weg nach Taiwan



Die MBS Logistics Gruppe verschifft regelmäßig hochwertige Motorräder der Fabrikate Ducati und BMW von Deutschland nach Taiwan. Diese hochwertige Fracht, bedarf einer besonderen Handhabung. Im Gegensatz zu normaler Fracht, die in gängigem Packmaterial versandt werden kann, müssen Motorräder während des Transports besonders gesichert werden und es müssen besondere Begleitdokumente beiliegen. Falls eine transportgerechte Verpackung (Holzkiste oder Metallverschlag) benötigt wird, besteht die Möglichkeit, diese bei der MBS Logistics in Auftrag zu geben. Aus Sicherheitsgründen müssen Benzin und Öl vor dem Verpacken abgelassen und die Batterie abgeklemmt sein.

Ein optimaler Transportablauf und ein reibungsloser Kommunikationsfluss ist fester Bestandteil unserer Firmenphilosophie, so auch für den Bereich der Motorradtransporte. Wir verstehen uns als Ihr Partner für die Lösung von Transportfragen, jedes Problem ist eine Herausforderung, jede Kritik ein persönliches Fortkommen – damit dem gemeinsamen Erfolg nichts im Wege steht. Egal welcher Verkehrsträger zum Einsatz kommt, Sie erhalten eine kompetente Auskunft – schnelle Information statt langem Warten, ganz nach unserem Leitsatz.

MBS Kontakt / Contact:

Kuo-Wei Huang
Fon: +49 (0) 6107 7171 -72
E-Mail: kuo-wei.huang@mbsfra.de

High Quality Cargo on the Way to Taiwan

The MBS Logistic Group regularly ships high quality motorcycles from the makers of Ducati and BMW from Germany to Taiwan. This high quality cargo requires special attention. In contrast to normal cargo that can be dispatched in normal packing material, motorcycles must be packed with extra protection during transport and accompanying documents must be enclosed. If you do not have proper packaging (wooden box or metal crate), it is worthwhile to contact MBS Logistics. In addition, for safety reasons, the box must be tagged as dangerous, petrol and oil must be drained before packing and the battery must be clamped.

An optimum transport process and good communication are firm components of our company philosophy, especially in the area of motorcycle transport. We work with you as your partner for answers to your transport questions. Every problem is a challenge, every criticism a personal advancement. This way nothing stands in the way of mutual success. Even if you are using a different transport carrier, our basic principle is to provide you with competent information quickly, rather than letting you wait for answers.

2011

Ein Jahr für die Wälder der Erde

Die Vereinten Nationen möchten die besondere Verantwortung, die wir Menschen für die Wälder haben, weltweit ins Blickfeld rücken. Deshalb haben sie 2011 zum „Internationalen Jahr der Wälder“ erklärt. Unter dem Motto „Entdecken Sie unser Waldkulturerbe“ beteiligt sich die Bundesregierung deshalb an der weltweiten Initiative. Mit dem Gedenkjahr soll weltweit an den Wald, seine Leistungen und weitreichende Bedeutung für unsere Umwelt, unsere Kultur und unsere Lebensweise erinnert werden. Unter diesem Motto hat eine Studentengruppe der Universität Mainz, unterstützt von MBS Logistics GmbH in Kelsterbach, an dem Wandermarathon in der Pfalz am 30. Oktober erfolgreich teilgenommen. Die traditionelle 43 Kilometer lange Strecke führte quer durch den Pfälzerwald von Johanniskreuz durch das Biosphärenreservat bis nach Fischbach/Dahn. Der Wandermarathon Pfälzerwald geht aus einer gemeinsamen Initiative des Biosphärenhauses Fischbach, des Bündnisses Ländlicher Raum e.V., des Hauses der Nachhaltigkeit, des Naturparks Pfälzerwald e.V. und des Landkreises Südwestpfalz hervor.

2011 – A Year for the World's Forests

The United Nations hope to bring the major responsibility that we carry for the preservation of forests into the focus of global attention and therefore declared 2011 the „International Year of Forests.“ With the slogan „Discover our Forest Heritage,“ participates the federal government in the global initiative. Worldwide, the anniversary year reminds on the function of forests and their and far-reaching importance for the environmental balance, our culture and our way of life. Under this motto, a group of students at the University in Mainz, supported by MBS Logistics GmbH in Kelsterbach, successfully participated in a walking marathon at the 30th of October. The traditional 43 kilometer route went right through the Forest in Pfalz by the Cross of St. John's up to Fischbach/Dahn. The hiking marathon in Pfalz is a common initiative of the biosphere House Fischbach, the Alliance's Rural Areas Association, the house of sustainability, the Pfalz Forest Association and the district Südwestpfalz.





9. Wiehler Forum

Am 24.11.2011 fand das 9. Wiehler Forum in den Räumen des MBS Kundens und Veranstalters BPW Bergische Achsen in Wiehl statt. Die rund 100 anwesenden Logistik Experten aus Deutschland und dem angrenzenden Ausland, hatten sich für den Tag das Thema „Komplexe Logistikwelt – mit Flexibilität zum Erfolg“ auf die Fahnen geschrieben. Begonnen hat die Veranstaltung um 10.00 Uhr mit der Begrüßung durch Herrn Uwe Kotz (pers. haftender geschäftsführender Gesellschafter) und Dr. Bert Brauers (Mitglied der Geschäftsleitung). Anschließend hörten die Besucher dann einige Expertenvorträge und hiernach fand eine Podiumsdiskussion mit 4 Teilnehmern aus der Logistik statt. Die Herrschaften diskutierten in der Runde: Volle Lastzüge, leere Kassen: Wege aus der Preisfalle. Auch Kollegen der MBS Logistics Gruppe waren geladen und freuten sich über ein hervorragend organisiertes Event mit spannenden Diskussionsthemen.

9th Wiehler Forum

The 9th Wiehler Forum was on November 24, 2011 in the offices of MBS customer and organizer, BPW Bergische Achsen in Wiehl. Approximately 100 logistic experts from Germany and neighboring countries were interested in the theme for the day, "The Complications of the Logistics World – With Flexibility to Success".

The forum began at 10:00 with a greeting from Mr. Uwe Kotz (Personnel Manager for Companion Groups) and Dr. Bert Brauers (member of management). The visitors enjoyed presentations by experts in the field, followed by a panel discussion with 4 participants from logistics. The points in the round were: Fully Loaded Trucks, Empty Cash Registers and The Price Trap.

Colleagues of MBS Logistics Group were also invited and enjoyed the excellently organized event and the interesting discussion topics.

Verlosung von 10 x 2 Tickets: Heimspiel des 1. FC Köln vs. Hamburger SV powered by **REWE**
Einkaufsgutscheine im Gesamtwert von 1.000 €

Confide Legenden Cup

präsentiert von der Deutschen Post

*Fußball-Bundesliga-Helden
zaubern unter einem Dach!*

Freitag, 30.12.2011

Telekom Dome, Bonn

u.a. mit den größten Alt-Stars der Traditionsclubs Deutschlands



+ attraktives Rahmenprogramm



**Fussifreunde Köln berichtet -
exklusiv im Magazin und auf
www.fussifreunde-koeln.de**
Das einzige Magazin für den Amateurfußball in der Region Köln/Mittelrhein

Jetzt TICKETS sichern!
Hotline: 01803-363600

* € 0,09/Min. aus dem deutschen Festnetz, Mobilfunk max. € 0,42

Die ersten 50 Kartenbesteller erhalten einen
Adidas-Fußball von der **Postbank** kostenlos!

www.legenden-cup.de



Entwicklung der Luftfrachtbranche

Seit Anfang des 20. Jahrhunderts mit dem Transport von Postgut im Jahre 1911 hat sich die Luftfracht stetig entwickelt. In den 20er-Jahren waren die Wachstumsmöglichkeiten des kommerziellen Luftfrachtverkehrs durch hohe Beförderungskosten und geringe Transportkapazität eingeschränkt. Der Einsatz von Großraumflugzeugen sowie die Entwicklung reiner Frachtflugzeuge in den 60er Jahren führten zu niedrigeren Stückkosten und somit einer höheren Attraktivität der Luftfracht. Seit den 60er Jahren steigt das Luftfrachtaufkommen überproportional.

Development of the Aerial Cargo Branch

Since the beginning of the 20th century in 1911, the transport of postal property as aerial cargo has developed steadily. In the 20's, the growth possibilities of the commercial aerial freight traffic were limited by high transport costs and low transport capacity. The engagement of high-capacity airplanes, as well as the development of pure freighters in the 60's, led to lower unit cost and therefore a higher attraction of aerial cargo. Since the 60's, aerial cargo has continued to rise disproportionately.

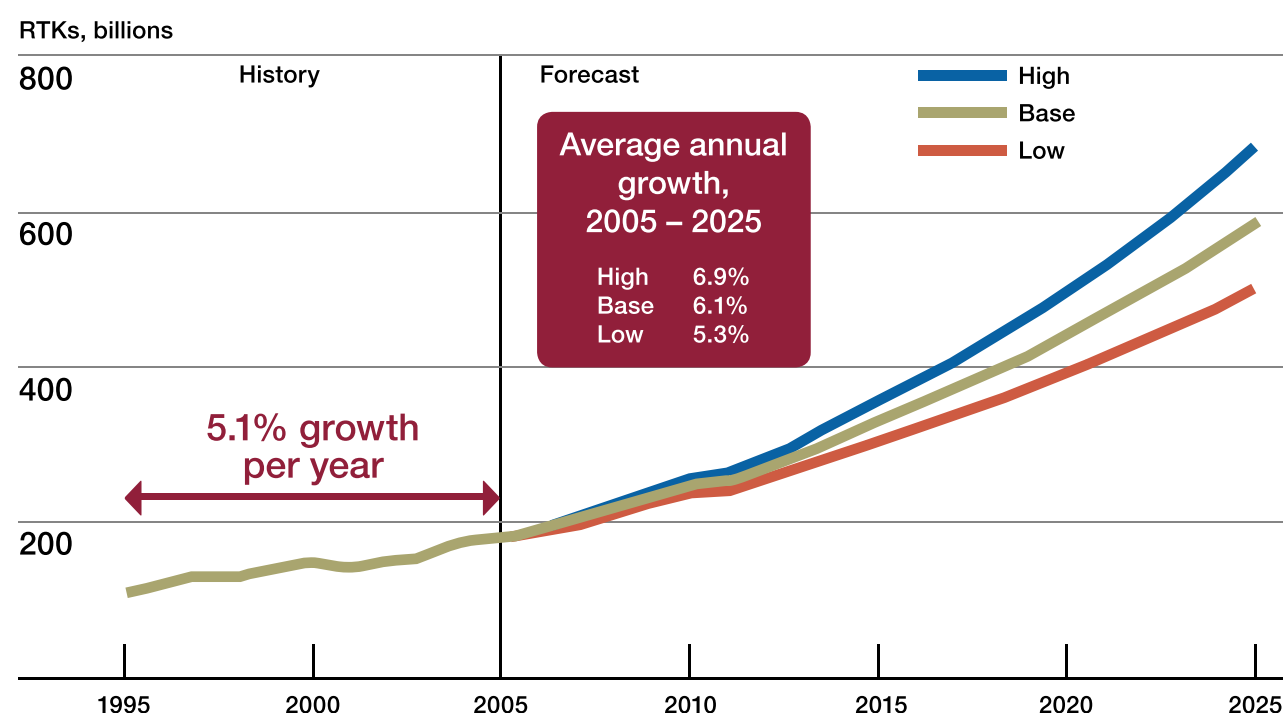
Die MBS AIR CARGO wird 20

The MBS AIR CARGO turns 20

1991 was the right time for the international aerial cargo activities of the forwarding agency society MBS to fly. On October 1, 1991, MBS Air Cargo was founded by a team of aerial cargo experts along with the forwarding agency society of MBS Air Cargo. The team started with Peter Reschke and Chris Pohl. By January 1, 1992, the team was complete with the addition of Johannes Steckel and Stefan Schuster. In 1992, they applied for and received the IATA license. The idea to develop MBS Logistics to one of the top 30 aerial cargo forwarding agents in Germany was set in motion. An international network was built up and the membership in the WCA (World Cargo Alliance) was the agent for an intercontinental interlinking of MBS Logistics Group. Other aerial cargo activities at the Frankfurt, Düsseldorf, Stuttgart and Hamburg airports, brought MBS to life. The success lead to further development of MBS Logistics in Hong Kong and China. Today, the aerial cargo activities represent an important profitability component for MBS Logistics. The men and women who were there at the beginning of MBS Air Cargo, Cologne, are still on board and managing the business. Congratulations and continued success.

1991 war es soweit. Die internationalen Luftfrachtaktivitäten der MBS Speditionsgesellschaft wurden aus der Taufe gehoben. Ein Team von Luftfrachtextperten gründete gemeinsam mit der MBS Speditionsgesellschaft die MBS Air Cargo am 1.10.1991. Das Team startete mit Peter Reschke und Chris Pohl. Zum 1.1.1992 vervollständigten Johannes Steckel und Stefan Schuster das Team. Die IATA Lizenz wurde beantragt und in 1992 erteilt. Die Entwicklung der zu einem MBS Logistics Top 30 Luftfrachtspediteure in Deutschland wurde eingeleitet. Ein internationales Netzwerk wurde aufgebaut und die spätere Mitgliedschaft in der WCA (World Cargo Alliance) schaffte die Voraussetzungen für eine interkontinentale Vernetzung der MBS Logistics Gruppe. Weitere MBS Luftfrachtaktivitäten wurden an den Flughäfen Frankfurt, Düsseldorf, Stuttgart und Hamburg ins Leben gerufen. Die weitere Luftfrachtentwicklung startete die MBS Gruppe mit der Gründung der MBS Logistics in Hong Kong und China. Heute sind die Luftfrachtaktivitäten für die MBS Logistics ein wichtiger Bestandteil der gesamten Leistungspalette sowie Profitabilität geworden. Die Frauen und Männer der ersten Stunde der MBS Air Cargo Köln sind nach wie vor an Bord und managen das Unternehmen. Herzlichen Glückwunsch und eine weitere erfolgreiche und gesunde Zeit.

World Air Cargo Traffic Will Triple Over the Next 20 Years

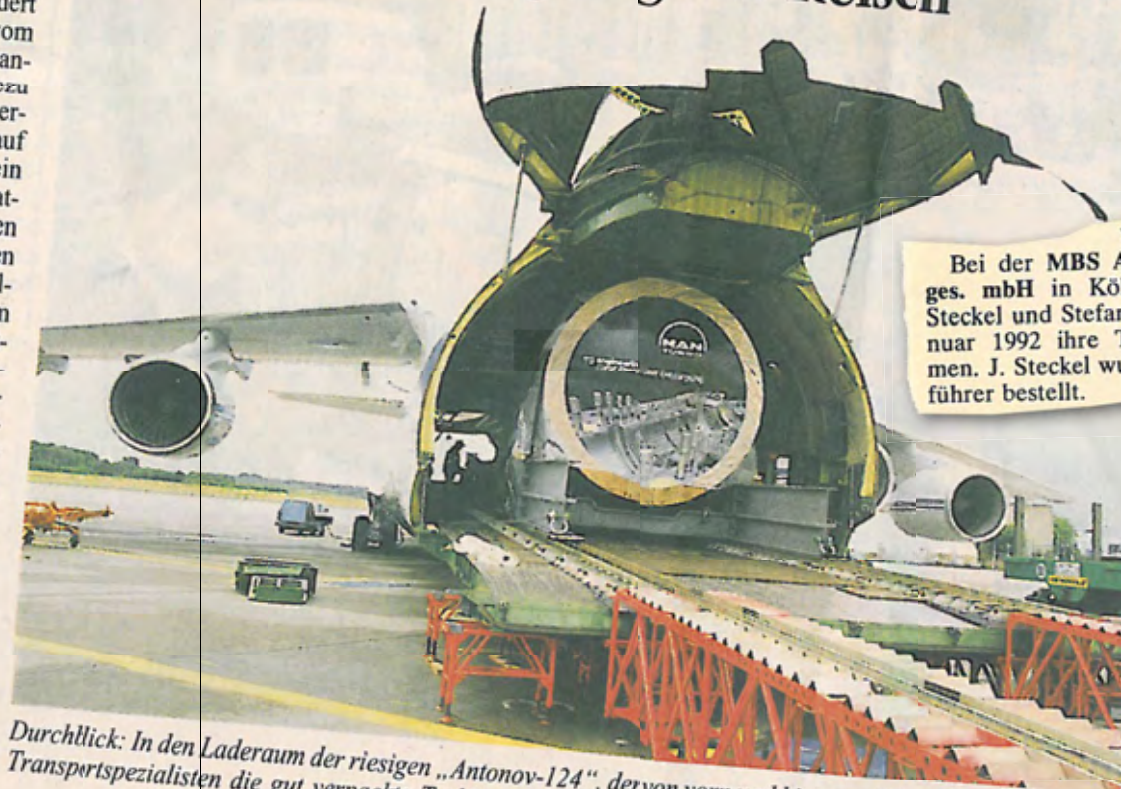


Rückblick MBS AIR CARGO

Schergewicht ging mit dem Flugzeug auf Reisen

Eines der schwersten Frachtstücke, das je in einem Flugzeug befördert wurde, hob am Wochenende vom Flughafen Köln/Bonnab: Imposante 115 Tonnen brachte die nahezu aus einem Guss bei MAN in Oberhausen gefertigte Dampfturbine auf die Waage, die nachs zuvor ein Tieflader zum Airport gebracht hatte. Den ganzen Samstag waren Techniker damit beschäftigt, den Koloss mit Hilfe von drei Spezialkränen und einer eigens zu diesem Zweck angefertigten Schwerlastrampe in eine russische Transportmaschine zu verladen. Um das Gewicht besser zu verteilen, verlängerten die Mitarbeiter den Unterbau der Turbine auf zwölf Meter. Wäre das schergewichtige Stahlbauteil auf dem Land- und Wasserweg bis zu einem Fernwärme-Kraftwerk im polnischen Rzeszow befördert worden, hätte die Reisezeit etwa sechs Wochen betragen – durch den Flug mit dem beeindruckenden Schwerlastflieger vom Typ „Antonov-124“ verkürzte sich die Spanne auf knapp zwei Stunden.

Durchblick: In den Laderaum der riesigen „Antonov-124“, dervon vorn und hinten zu öffnen war, bugsierten die gut verpackte Turbine.



Bei der MBS Air Cargo Speditionsges. mbH in Köln haben Johannes Steckel und Stefan Schuster am 1. Januar 1992 ihre Tätigkeit aufgenommen. J. Steckel wurde zum Geschäftsführer bestellt.

W.E.C.
WEI EUROPEAN CONTAINER LINES
Bundessrepublik
Deutschland

SPEDITION
KÖLN

Der zur MBS-Gruppe gehörenden Luftfrachtspezialisten MBS Air Cargo GmbH in Köln wurde nach kurzer Tätigkeit am 1. Juli dieses Jahres die Lizenz erteilt. Bereits heute verfügt das Unternehmen nach wenigen Monaten über ein weltweit aufgebautes Agentennetz.

BILD: HENN

Das dicke Ding von Wahn

115 Tonnen schwere Turbine am Köln/Bonner Flughafen verladen

Mann, ist die dick, Mann! Eines der schwersten Frachtstücke, das jemals in einem Flugzeug transportiert wurde, ist an diesem Wochenende am Köln/Bonner Flughafen verladen worden: Stolz 115 Tonnen wiegt die Dampfturbine, die bei MAN in Oberhausen gefertigt wurde und in ein Kraftwerk nach Polen geflogen wurde. Keine leichte Aufgabe! Zwei Kräne mit einer Traglast von 120 und 300 Tonnen waren nötig, um den 7,50 Meter langen und rund fünf Meter breiten Koloss auf die extra dafür angefertigte Schwerlastrampe zu hieven. Von dort aus wurde die Turbine mit bordeigenen Winden in den Bauch des Großraumjets „Antonow AN 124“ gezogen und aufwendig verpackt. Fünf Stunden dauerte das Manöver, zwei Stunden Sicherheits-Check kamen noch dazu. Der Transport des Giganten wäre von keinem anderen Flughafen dieser Region möglich gewesen – Köln/Bonn hat mit 3800 Meter die längste Startbahn. Foto: Dora Klein



HRB 21 976: MBS AIR CARGO Speditionsgesellschaft mbH, Köln. Gegenstand des Unternehmens: die gewerbemäßige Besorgung von Gütern, Expressdiensten oder anderen Dienstleistungen im Air Cargo Bereich für Rechnung eines anderen (des Versenders): 50 000,- DM. Geschäftsführer: Bernd Wilken. Speditionskm. Köln. Gesellschaft mit beschränkter Haftung. Gesellschaftsvertrag vom 9. August 1991. Ist nur ein Geschäftsführer bestellt, so vertritt dieser die Gesellschaft allein. Sind mehrere Geschäftsführer bestellt, so wird die Gesellschaft durch zwei Geschäftsführer gemeinsam oder durch einen Geschäftsführer in Gemeinschaft mit einem Prokuristen vertreten. Durch Geschäftsführer, der alleinvertretungsberechtigt ist, kann der Befugnis erteilt werden, die Gesellschaft allein zu vertreten, die Gesellschaft allein zu vertreten oder als Vertreter vorzunehmen. Bernd Wilken ist alleinvertretungsberechtigt. Bernd Wilken ist als Geschäftsführer der MBS AIR CARGO Speditionsgesellschaft mbH in Köln von den Beschränkungen des § 181 BGB befreit. Nicht eingetragen: Die Beschränkungen der Gesellschaft erfolgen im BAnzeiger. (Geschäftsraum: Welsersstraße 6, Köln 90)

Köln, ist zum Geschäftsführer bestellt. Sie ist alleinvertretungsberechtigt. Einzelprokurist: mit der Befugnis zur Belastung und Veräußerung von Grundstücken: Hans Merkert, Köln. Er ist befugt, im Namen der Gesellschaft mit sich im eigenen Namen oder als Vertreter zuzunehmen.

HRB 17 442: MAXDAT Gesellschaft mbH, Köln. Der Sitz ist nach Ratzenburg verlegt.

HRB 14 512: AIDA Interim Köln GmbH, Köln. Herbert Spanger ist nicht mehr Geschäftsführer.

HRB 11 088: Zibell Willner + Partner Ingenieurbüro für techn. Durchbaugesellschaft mbH, Köln. 23. Dezember 1991 ist das Stammkapital um 16 500,- DM erhöht und entsprechend der Gesellschaftsvertrag geändert in § 4. Der Gesellschaftsvertrag ist ferner geändert in § 13 (Kündigung, Ausschluss eines Gesellschafters) und § 14 (Erbfolge).

HRB 21 976: MBS AIR CARGO Speditionsgesellschaft mbH, Köln. 10. Januar 1992 ist das Stammkapital um 75 000,- DM auf 125 000,- DM erhöht und entsprechend der Gesellschaftsvertrag in § 3 geändert.

HRB 16 981: Merkur Werbung GmbH als bhammer GmbH und der 10. Juni 1991 ein Behergungsabgeschlossen worden. Der Werbung GmbH hat die zember 1991 zugestimmt.

HRB 9537: DIE-CO-RA H Köln. Durch Gesellschaftsschluss vom 5. November 1991 und Gegenstand der Gesellschaftsvertrag in § 1 (Stammkapital und Statuten), § 4 (Einbringung der Sache und Geschäftsgegenstand), § 5 (Dauer der Gesellschaft) geändert. Bernd Krämer ist als Geschäftsführer der Gesellschaft mit sich im eigenen Namen oder als Vertreter zuzunehmen. Die Firma ist in: DIE-CO-RA - KRÄMER stoffe GmbH. Der Gegen

MBS NEWS

Leben in der MBS Lounge // Life in the MBS Lounge



Porlogis zu
Besuch bei der
MBS Köln



Porlogis zu
Besuch bei der
MBS Frankfurt



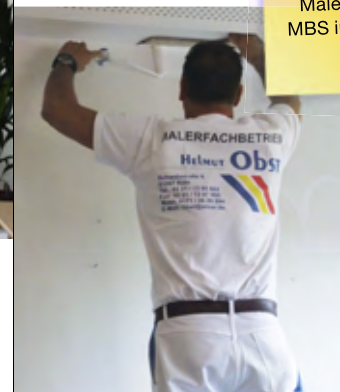
Besuch Josef
Fellhofer der
Firma CVI, in
Norfolk (Virginia)



Maler bei
MBS in Köln



Kuo-Wei Huang
besucht
Speedmark



Nachwuchs // New Born



Name/
Name: Hamacher
Geboren/
Born at: 19.10.2011 –
2.46 Uhr
Gewicht/
Weight: 4530 gr.
Größe/
Large: 56 cm

Neues Büro für die MBS Logistics Frankfurt

Wir freuen uns, unsere Kollegen am Standort Kelsterbach in Ihren neuen Räumlichkeiten vorzustellen. Ab sofort nutzen die 29 Logistikexperten aus insgesamt 13 Nationen eine gesamte Etage mit 735 m² wovon rund 115 m² an deren Lager- und Transport Dienstleister untervermietet sind. Hinzu kommt eine Lagerfläche von rund 1000 m². Das komplett neu möblierte Büro schafft den Kollegen ein tolles Ambiente am Arbeitsplatz und bringt frischen Wind in den Speditionsalltag.

New Office For MBS Logistics Frankfurt

We are happy to introduce our colleagues in the new Kelsterbach location. Immediately, 29 logistic experts from 13 nations are using 735 m², of which 115 m² is storage space and sublet to transport service providers. Upcoming is an additional 1000 m² warehouse. The newly furnished offices provide a great work environment and bring a breath of fresh air to the workday of our forwarding agency.

20

Jahre / Years

01.10.2011

Peter Reschke
(MBS Air Cargo GmbH)
01.10.2011
Chris Pohl
(MBS Air Cargo GmbH)

10

Jahre / Years

01.02.2011

Michael Ludwig MBS Köln
01.02.2011
Uwe Münchhofen MBS Köln
01.04.2011
Thomas Hilche MBS Köln
01.06.2011
Robert Schäfer MBS Köln
01.08.2011
Elif Dinzer MBS Köln
01.10.2011
Ernst Mickoleit MBS Düsseldorf
01.11.2011
Petra Gödderz MBS Air Cargo
01.12.2011
Niclas Großgart MBS Köln
30.08.2011
Slavko Karmazicev MBS Frankfurt



Florian Fausch (*1981) studierte Malerei an der Kunstakademie Düsseldorf und war Meisterschüler von Prof. Siegfried Anzinger. Seine Werke wurden u.a. auf der ART.FAIR Köln, Kunststiftung Zürichsee, museum kunst palast und renommierten Unternehmen wie McKinsey & Company, Merck Finck & Co. Privatbankiers und zahlreichen Galerieausstellungen gezeigt.



*Florian Fausch (*1981) studies at the Duesseldorf Art Academy under Professor Siegfried Anzinger, Duesseldorf, Germany, resides and works in Düsseldorf, Germany. His work was shown at ART.FAIR Cologne, Art Institution Zürich (Suisse), museum kunst palast and well-known companies as McKinsey & Company, Merck Finck & Co. Privatbankiers and many exhibitions in different galleries.*

MBS proudly presents:

The Art of Logistics with Florian Fausch

Fausch's Thema ist nicht der Mensch an sich, sondern der menschliche Lebensraum.

Das Gerade, Scharfe und Kantige von Architektur fasziniert den Maler. In seinen Bildern wird Architektur zu Abstraktion in Farbe. Die klar umrissenen scharfen Linien, die sich hart und kantig absetzen vom Rest der Bildwelt, deuten Gebäude mehr an als sie sie tatsächlich abbilden. Die klar umrissenen scharfen Linien setzen sich, ausgehend von der Architektur, in der Gestaltung der Landschaft, des Himmels fort, wenn Fausch diesen wie in einem zersplitterten Spiegel in zahlreiche Teile facettiert wieder gibt.

Räumlichkeit in der Abstraktion entsteht durch die Diagonalen, die den Blick des Betrachters durch die Welt des Bildes leiten. Räumlichkeit gewinnen die Bilder auch durch eben das Motiv der Architektur, wenn diese mit Innen- und Außenräumen spielt, wenn Landschaft und Raum einander durchdringen und so Grenzen aufgehoben werden.

Fausch's theme is not the human being itself, but rather the human living environment.

The straight line, the sharp and angular form of architecture fascinates the painter. In his pictures architecture becomes abstraction in colours. The clearly laid out sharp lines, which detach themselves in a hard and angular way from the rest of the pictorial world, indicate buildings rather than presenting them in a real way. The clearly laid out sharp lines continue, with the architecture as a point of departure, in the forming of landscape, of the sky, when Fausch reproduces the sky as a splintered mirror, faceted in numerous parts.

Abstract three-dimensionality is created through the diagonals which lead the viewer's gaze through the world of the picture. The picture also gain in three-dimensionality by the motif of architecture itself, when it plays with interior and exterior spaces, when landscape and space interfuse each other and, thus, boundaries no longer apply.

IMPRESSUM

Herausgeber // Editor

MBS Speditionsgesellschaft mbH
Hansestraße 57 | 51149 Köln
mbs@mbscgn.de | go2mbs.com

Redaktion // Editorial office

MBS Speditionsgesellschaft mbH
stefan.wischrath@mbsfra.de
johannes.steckel@mbscgn.de

Gestaltung // Artwork:

von fraunberg marketing GmbH
Luisenstraße 53 | 40215 Düsseldorf
www.vonfraunbergmarketing.de
info@vonfraunbergmarketing.de