

Bernd Wilkes



Johannes Steckel



Georg Ludwig

Liebe Leserinnen und Leser der MBS Insight

Schon wieder geht ein Jahr mit schnellen Schritten dem Ende entgegen. In diesem Jahr haben wir das 25-jährige Bestehen unseres Unternehmens mit einem wunderschönen Fest mit unseren Mitarbeitern in Köln gefeiert. Für uns war dies ein besonderes Jahr. In einer hart umkämpften Branche 25 Jahre als Mittelstandunternehmen erfolgreich zu agieren und sich trotz mancher wirtschaftlicher Turbulenzen am Markt zu behaupten, ist eine hervorragende Leistung, die wir in erster Linie unseren Mitarbeitern und unseren Kunden zu verdanken haben.

Natürlich konnten wir in den 25 Jahren nicht alle von uns gesteckten Ziele erreichen. Wir sind aber mehr als zuversichtlich, dass wir unsere Produktpalette erweitern werden. Auch in den nächsten Jahren werden wir trotz einer deutlichen Abschwächung des Wirtschaftswachstums in vielen Ländern die MBS-Gruppe weiter ausbauen. In diesem Jahr haben wir unsere Niederlassung in Nürnberg eröffnet und sind unserem Ziel näher gekommen, flächendeckend mit eigenen Büros in Deutschland tätig zu werden. Wir konnten unsere Niederlassungen in China stabilisieren und weiter entwickeln. Wir werden uns in den nächsten Jahren auch in anderen asiatischen Ländern mit eigenen Niederlassungen aufstellen und damit neue Märkte für die MBS-Gruppe erschließen. Im nun ablaufenden Geschäftsjahr werden wir ein gutes Ergebnis erreichen, welches uns mit Optimismus in das neue Jahr starten lässt. Eine Voraussage für die Zukunft unseres Unternehmens trifft ein Zitat von Willy Brand in großen Teilen: „Der beste Weg die Zukunft vorauszusagen, ist, sie zu gestalten“.

Wir wünschen Ihnen und Ihren Familien eine schöne Adventszeit, ein gesegnetes Weihnachtsfest und viel Gesundheit im neuen Jahr.

Bernd Wilkes, Johannes Steckel, Georg Ludwig

Again another year is soon coming to an end. This year we have celebrated the 25th anniversary of our company on a wonderful party with our colleagues in Cologne. It was a very special year for us. Operating successfully as a medium-sized company on a fiercely competitive market for 25 years and being able to compete on the market despite economic turbulences is an outstanding achievement, which we couldn't have reached without our colleagues and clients.

Of course, we didn't achieve all of our ambitious goals in the last 25 years. But we are more than confident that we will extend our range of products and that we will continue to expand the MBS-group despite the significant weakening of the economic growth in many countries. This year we have opened a new office in Nuremberg and have thus come a step closer to our goal to be represented with our own offices all over Germany. We were able to stabilize and develop our office in China. Over the next years we will open further offices in other Asian countries, allowing the MBS-group to explore new markets. In the closing financial year we will achieve a good result, which gives us reason to enter the new year with great optimism. A prediction for the future of our company is well described by a quote from Willy Brand: "The best way to predict the future is to create it".

We wish you and your families a pleasant advent season, a happy Christmas and good health in the new year.

Bernd Wilkes, Johannes Steckel, Georg Ludwig



6 MBS Standorte
MBS Network



10 Transport Logistic 2013



12 Wir Rocken Logistik
We Rock Logistics



14 Konditionsstark
A Top Level of Endurance



16 Wir sind auf Facebook
We are on Facebook



18 Abzocke per App
App-Rip-Off

2 Editorial	14 Konditionsstark A Top Level of Endurance	22 MBS Messen MBS Fairs and Exhibitions
4 Zeitstrahl 2010 – 2012 Chronicle, From 2010 to 2012	16 Wir sind auf Facebook We are on Facebook	24 MBS Partner
6 MBS Standorte MBS Network	17 Zollrechtliche Änderungen im heutigen Freihafengebiet Customs Amendments in Today's Freeport Area	25 Besuch bei der MBS Visit at MBS
8 Unternehmer im Unternehmen Entrepreneur in the Enterprise	18 Abzocke per App App-Rip-Off	26 Gratulationen Congratulations
10 Transport Logistic 2013	19 Die neuen Apps The New Apps	27 Gewinnspiel Competition
11 Lösungskonzepte für die Zukunft Solutions for the Future	20 City Logistics	

Zeitstrahl / Chronicle

2010 – 2012

MBS Logistics in Shenzhen

Der Expansionskurs in China ging weiter. 2010 eröffnete die MBS Logistics die Niederlassung in Shenzhen, einer Metropole Chinas, die im Besitz eines der größten Flughäfen sowie mehrerer Containerterminals ist.

MBS Logistics in Shenzhen

The expansion course in China has continued: In 2010, MBS Logistics opened a new branch in Shenzhen, one of China's metropolis, which is in the possession of one of the biggest airports as well as various container terminals.



MBS Logistics in Ningbo

Ein strategisch wichtiger Schritt war auch die Eröffnung der Filiale in Ningbo im Jahr 2010. Der Hafen Ningbos zählt zu den wichtigsten Häfen Chinas. Außerdem ist dies ein wichtiger Industriestandort für die Chemie- und Textilindustrie.

MBS Logistics in Ningbo

A very important strategic step was the branch opening in Ningbo in 2010. Ningbo's harbor is one of the most important harbors in China. Ningbo is also an important location for the chemistry and textile industry.

MBS Logistics in Qingdao und Tianjin

Die Entwicklung der MBS Logistics in China war nicht mehr zu stoppen. 2011 folgten weitere Filialen in Qingdao und Tianjin.

MBS Logistics in Qingdao und Tianjin

The expansion of MBS in China was not to be stopped: In 2011, MBS Logistics opened two further branches in Qingdao and Tianjin.



MBS Logistics in Dalian

Ab 2012 ist die MBS Logistics auch in Dalian, eine Hafenstadt in der Provinz Liaoning, China, vertreten.

MBS Logistics in Dalian

Since 2012 is MBS Logistics represented in Dalian, a port city in the Chinese Province of Liaoning.



MBS Logistics in Nürnberg

Ab dem 01. Juli 2012 ist die MBS Logistics auch in einem der wichtigsten Industriestandorte Nürnberg vertreten. Der Flughafen Nürnberg zählt zu den Top 10 der großen deutschen Verkehrsflughäfen. Durch den Hafen am Main-Donau-Kanal ist die Metropolregion mit den internationalen Wasserstraßen verbunden.

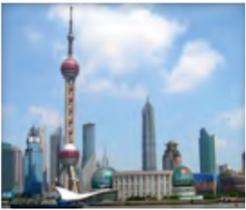
MBS Logistics in Nuremberg

As of July 1st, 2012, MBS Logistics is also present in Nuremberg, which is one of the most important industrial locations. Nuremberg's airport is amongst the top ten of Germany's commercial airports. This metropolitan region is linked to international waterways through its harbor on the Main-Danube canal.



MBS STANDORTE

MBS Logistics - Unser Partnernetzwerk mit mehr als 426 Büros in 92 Ländern.
Our Partner Network with 426 Offices in 92 Countries.



MBS Shanghai
Room 306,
Baohua City Center
518 An Yuan Road
Shanghai, China 200060
Fon: +86 (21) 3633 8288



MBS Qingdao
Room 502 West 2 Unit,
Tokai Family,
41 Donghai West Road
Qingdao 266071, China
Fon: +86 (532) 8090 7688



MBS Hong Kong
Unit 823, 8th Floor,
Sino Industrial Plaza, No. 9
Kai Cheung Road, Kowloon Bay,
Kowloon Hong Kong
Fon: + 852 3527 33 70



MBS Tianjin
Room 615 Wanzhao Smart Valley
Building 218 Hongqi Road, Nankai
District Tianjin 300190, China
Fon: +86 (22) 5878 6800



MBS Shenzhen
B-603, ICC Building 138
Fuhua 1st Road
Shenzhen 518048, China
Fon: +86 (755) 2391 1212



MBS Dalian
Room A 502, Mingshi
International Mansion
No. 30 Wuwu Road
Dalian, China 116001
Fon: +86 (411) 3997 6975



MBS Ningbo
Room 502A, No. 1 Building
Yinchen Business Center
No. 668 Jingjia Road
Ningbo 315040, China
Fon: +86 (574) 8775 9080



MBS Porlogis
Rua da Telheira, 142
4455-561 Perafita
Portugal
Fon: +351 (229) 984 320



MBS Köln
Hansestrasse 57
51149 Köln
Fon: +49 (2203) 9338 0



MBS Hamburg
In de Tarpen 45
22848 Norderstedt
Fon: +49 (40) 226319 0



MBS Düsseldorf
Heltorfer Str. 14
40472 Düsseldorf
Fon: +49 (211) 436939 0



MBS Frankfurt
Langer Kornweg 32
65451 Kelsterbach
Fon: +49 (6107) 7171 0



MBS Olesnica
Ciesle 61
56-400 Olesnica, Polen
Fon: +48 (71) 39990 80



MBS Düren
Neue Strasse 14-16
52382 Niederzier
Fon: +49 (2428) 8038 0



MBS Troisdorf
Spicher Strasse 46-48
53839 Troisdorf
Fon: +49 (2241) 481 720



MBS München
MBS repräsentatives
Office München
Abwicklung über Nürnberg
Fon: +49 (911) 955109 0



MBS Pirmasens
Landauerstr. 125
66953 Pirmasens
Fon: +49 (6331) 1457 0



MBS Stuttgart
Echterdinger Str. 57
70794 Filderstadt-Bernhausen
Fon: +49 (0) 711 794757 0



MBS Nürnberg
Nordostpark 7
90411 Nürnberg
Fon: +49 (911) 955109 0



MBS Wrocław
Port Lotniczy Wrocław - Terminal
Cargo ul. Skarzynskiego 36,
54-530 Wrocław, Polen
Fon: +48 (0) 71 35377 16



UNTERNEHMER IM UNTERNEHMEN

Das gegenwärtige Wachstum stellt viele Länder in Bezug auf die Infrastruktur im Logistikwesen vor besondere Herausforderungen. Die MBS Insight hat bei vier Geschäftsführern der MBS Logistics aus vier verschiedenen Ländern nachgefragt, wie sie die infrastrukturellen Herausforderungen in dem jeweiligen Land steuern und welche Art des Risikomanagements sie zu bewältigen haben:

Gerhard Lingg

Zunehmend globale Handelsverflechtungen lassen gerade dem Logistiksektor eine besondere Relevanz zukommen. Es ist die gemeinsame Aufgabe des Bundes/ der Länder sowie den ansässigen Unternehmen, Deutschland in diesem Bereich für die Zukunft zu rüsten. Von Seiten des Bundes/ der Länder muss hier versucht werden, durch gezielte Investitionen, den infrastrukturellen Rahmen zu gewährleisten. Ein schlankes Organisations- und Führungskonzept ist für die Logistikunternehmen ebenso wichtig wie ein „Gleichgewicht von ökonomischer und ökologischer Effizienz“. Eine reine Fokussierung auf Herstellungs- und Transportkosten reicht zukünftig nicht mehr aus, vielmehr müssen qualitative Faktoren, wie etwa die Versorgungssicherheit, eine Risikoabschätzung oder auch die CO2-Bilanz mit in das unternehmerische Kalkül einfließen. Für das Risikomanagement ist die Auswahl der eingesetzten Unternehmer im Land-, Luft- sowie Seefrachtbereich von großer Bedeutung. Ebenfalls die Einbehaltung vorübergehender Termine und Fristen sowie die Berücksichtigung und Beachtung der Aus- und Einfuhrvorschriften. Außerdem Überwachung und Überprüfung der fakturierten Beträge.

Wojciech Wciorka

Die Komplexität der Herausforderung „Logistik“ erfordert das Zusammenwirken von Wirtschaft, Wissenschaft und Politik. Heutzutage gehört die Logistik zu den entscheidenden Wirtschafts- und Wettbewerbsfaktoren in Polen und in Europa. Moderne, effiziente Logistik verlangt nach einer auf sie abgestimmten Infrastruktur. Ein Weg zur Verbesserung logistischer Prozesse erfolgte vor der Fußball Europameisterschaft. 22 Milliarden Euro wurden in Infrastrukturmaßnahmen in Polen investiert. Diese Maßnahmen führten zur Verbesserung der polnischen Verkehrsanbindung. Neue Autobahnen, Bahnhöfe, Flughäfen, Hotels und Stadien wurden gebaut. Betrachtet man den über die Landesgrenzen rollenden Transport, liegt Polen auf dem Spitzenplatz. Ein wichtiges Erfolgskonzept ist eine weltweite Kooperation mit anderen lokal ansässigen Partnern, die wir persönlich kennen und denen

wir vertrauen können. Das ist ein fester Bestandteil unseres Risikomanagements. Außerdem gehören wir zu einem starken Netzwerk und haben eine verlässliche Anbindung an alle Märkte wie beispielsweise China.

Rui Moreira

Portugal hat insbesondere in den letzten Jahrzehnten große Summen in die Modernisierung seiner Infrastruktur investiert. Das Ergebnis ist ein umfangreiches Verkehrsnetzwerk zu Land, zu Wasser und in der Luft. Es gibt zwei große Flughäfen in Lissabon und Porto, welche von vielen Fluggesellschaften bedient werden. Lissabons und Leixões (Porto) Häfen sind komplett modernisiert und zählen auch heute noch zu den wichtigsten Seehäfen des Landes. Sines Hafen eignet sich für große Containerschiffe und ist ein ernstzunehmender Konkurrent sowohl für den nordeuropäischen Markt, als auch Fernost. Dennoch bedarf es eines weiteren Ausbaus der portugiesischen Logistiksysteme. Porlogis Management hat immer viel Wert auf Risikomanagement gelegt. Seit der Gründung des Unternehmens konzentrieren wir uns auf zuverlässige Partnerschaften sowohl bei unseren Agenten als auch Lieferanten. Um volle Zufriedenheit bei unseren Kunden zu gewährleisten, setzt das Porlogis-Team auf kontinuierliche Verbesserungen. Außerdem dürfen wir die professionellen Zertifizierungen, verbunden mit verbindlichen Abdeckungen durch die Versicherung, nicht außer Acht zu lassen. In diesem Geschäft zählt nur eines und das ist Qualität. Wir wollen für unsere Kunden einen Mehrwert bieten sowie Geschäftsabläufe und Verantwortlichkeit sichern. Dies ist nur mit einem starken Netzwerk möglich.

Abraham Tao

Im Allgemeinen ist die logistische Infrastruktur in China gut etabliert, vor allem im Osten und im Küstenbereich. Jährlich werden hohe Summen durch lokale Regierungen für den Ausbau der Verkehrsnetze in zentralen sowie westlichen Teilen des Landes investiert. Des Weiteren rückt Supply Chain Management als auch das Logistikmanagement immer mehr in den Vordergrund, trotzdem konzentrieren sich viele Hersteller weiterhin auf Kostensenkungsmaßnahmen ohne das notwendige Know-How über Kosteneffizienz und Effektivität zu haben. Somit wird die Marktentwicklung noch eine Weile andauern. Zurzeit beschäftigen wir uns mit finanziellen Risiken, die vor allem der industrielle Wandel mit sich zieht. In den letzten Jahren sind insbesondere Exportgeschäfte zurückgegangen. Einige Branchen wurden dadurch stark betroffen und mussten mit Rückgängen im Umsatzbereich rechnen, beispielsweise die Solarindustrie, die große Verluste zu verzeichnen hatte.

ENTREPRENEUR IN THE ENTERPRISE

The current pace of growth issues a particular challenge to many countries with regard to the infrastructure of logistics.

MBS Insight has asked four MBS Logistics' managing directors from four different countries, how they deal with the infrastructural challenges in the respective countries and which kind of risk management they have to cope with.

Gerhard Lingg

Due to growing global trade relations, the relevance of the logistics sector increases. The German federal government and the state governments as well as regional companies share the responsibility of preparing Germany for its future in this sector. The German federal government and the state governments have to provide the infrastructural setting through targeted investments. A lean organization and management concept is just as important for logistics as a "balance between economical and ecological efficiency." In the future, it will be no longer sufficient to concentrate merely on production and transportation costs; instead, qualitative factors such as the security of supply, a risk assessment, or the carbon emission need to be included in business calculations. The selection of the appointed entrepreneurs in the land, air and sea freight sector, the adherence to dates and deadlines, the consideration and observation of export and import regulations, as well as the monitoring and verification of invoiced amounts have to be taken into consideration.

Wojciech Wciorka

The complexity of the challenges in "logistics" requires the cooperation of economy, science and politics. Nowadays, logistics is one of the crucial economic and competitive factors in Poland and in Europe. Modern and efficient logistics demands a personalized infrastructure. An important step towards the improvement of logistic processes has been taken prior to the European Football Championship. 22 billion Euros were invested for these infrastructure projects in Poland. These measures resulted in an improvement of Polish transport connections. Highways, train stations, airports, hotels and football stadiums were either newly built or renovated. Considering the moving transport which extends beyond the national borders, Poland is in a top position.

One important key to success is a worldwide cooperation with other locally based partners whom we know personally and whom we can trust. This is a fixed component of our risk management. We also belong to a strong network and have reliable connections to all markets as for example China's.

Rui Moreira

Particularly in the last decades, Portugal has invested large sums of money in the modernization of its infrastructure. The result is an extensive transportation system on land, sea and in the air. Portugal has two main cargo airports in Lisbon and Porto, which are duly equipped and served by major airlines. Portugal's road network has also improved greatly and is considered one of the best in Europe. Lisbon and Leixões (Porto) harbors are completely modernized and are still the most important in the country. Sines' seaport, with its deepwater conditions, is suited to receive the biggest container vessels and is a serious competitor to northern European harbors as well as to emerging markets, like Far East. Porlogis management has always placed great value on risk management. Since the very beginning our company has focused on a reliable partnership, both with our agents as well as with our suppliers. Porlogis team has been educated to improve continuously in order to obtain the full satisfaction of our clients. Of course, we shall not forget the professional certifications and the reliable coverage of appropriate insurances. Quality is a very important factor in this business. We want to provide an added value for our customers and secure our courses of business and responsibilities. That is why we need a strong network.

Abraham Tao

In general, the development of China's logistical infrastructure is well established, especially in the East and in the coastal zones. The local governments annually invest large amounts of money in the development of transport networks in the central and Western parts of the country. Furthermore, the supply chain and logistics management are coming more and more to the fore, and yet, many manufacturers still focus on cost-reduction measures without having any expertise on cost efficiency and effectiveness. Thus, the market development will take some time. We are currently dealing with financial risks, especially with those that go along with the industrial change. In particular export transactions have been declining in recent years. Some industries have been seriously affected by this and had to cope with a decrease in revenues, for instance the solar industry, which suffered from a great financial loss.



Transport Logistic 2013

Wertvolle Kontakte, Zukunftstechnologien, Branchentrends, Wachstumsmärkte und ein umfangreiches Konferenzprogramm.

Die Transportmesse "Transport Logistic" hat sich weltweit als anerkannte Leitmesse für Logistik, Mobilität, IT und Supply Chain Management etabliert. Ihre hohe Internationalität eröffnete vielen Ausstellern den Zugang zu neuen Märkten.

Auch die MBS Logistics wird wieder mit von der Partie sein und sich auf einem Gemeinschaftsstand zusammen mit dem Flughafen Köln/Bonn präsentieren.

Besuchen Sie uns in Halle A4 513/614

Transport Logistic 2013

Valuable contacts, futuristic technologies, industrial trends, growing markets and an extensive conference programme.

The Transport Trade Fair „Transport Logistic“ has established itself worldwide as the leading exhibition for logistics, mobility, IT and Supply Chain Management. Its high level of internationality offers many exhibitors access to new markets.

MBS Logistics will also be joining the Trade Fair and present itself together with Cologne Bonn Airport at a joint stand.

Visit us in hall A4 513/614.



Lösungskonzepte für die Zukunft

Im Rahmen einer Konferenz des MBS Managements aus Deutschland und China sowie der chinesischen Niederlassungsleiter wurden Themen wie die weitere Entwicklung der MBS Logistics in China, die zukünftige Zusammenarbeit und weltweite Verkaufsstrategien behandelt. Des Weiteren hat sich das Management über neue IT Lösungen ausgetauscht. Ein wichtiges Thema dabei war die Eröffnung eines eigenen Logistikzentrums in Hong Kong.

Die Eröffnung des Logistikzentrums wird zugleich als weiterer Schritt gesehen, um neuen sowie bereits bestehenden Kunden zusätzlichen Service zu bieten. Somit soll eine hohe Qualität und Zuverlässigkeit in der Anwendung sichergestellt werden. Für MBS Logistics ist Service eines der entscheidenden Themen der Zukunft. „Verlässlichkeit und Flexibilität sowie ein breites Produktportfolio sind die wichtigen Qualitätsmerkmale und sichern den Erfolg im Wettbewerb. Wir sind überzeugt, dass die MBS mit dem neuen Logistikzentrum sehr gut aufgestellt ist“, so Johannes Steckel, Geschäftsführer der MBS Logistics. „Darüber hinaus stehen wir für weitere Optimierungen der Prozesse über Unternehmensgrenzen hinaus, um für unsere Kunden einen echten Mehrwert zu schaffen.“

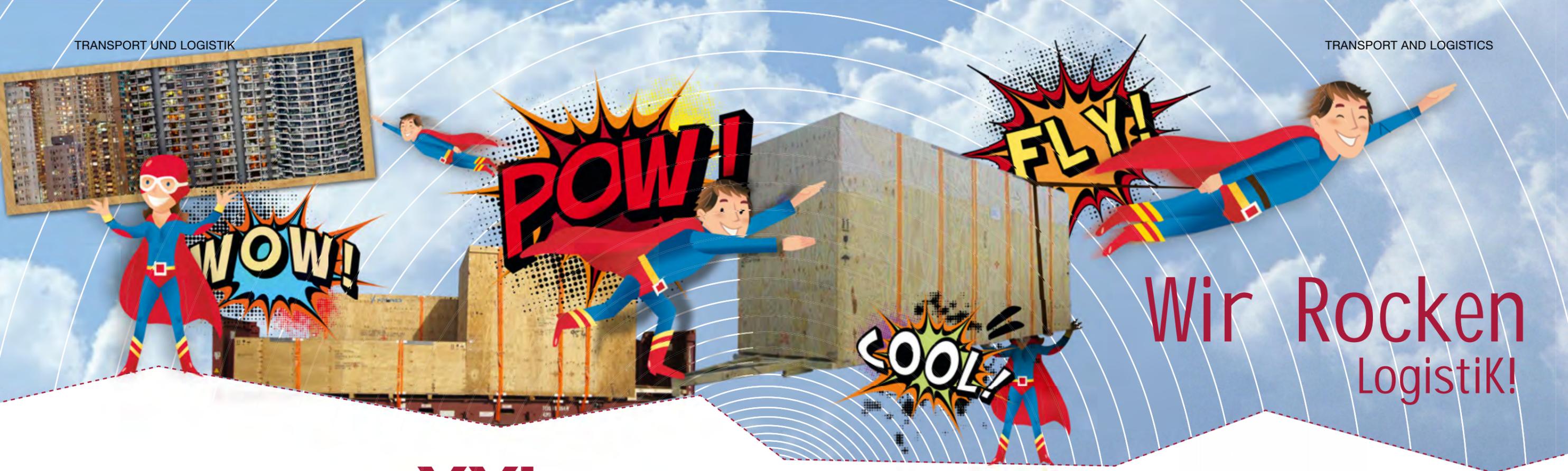
Solutions for the future

Within the framework of a conference of the MBS managements of Germany and China as well as of the Chinese branch managers, issues such as the further development of MBS Logistics in China, future cooperation and worldwide sales strategies were covered. Additionally, the management exchanged views on new IT solutions. A major topic of discussion was the opening of an own logistics center in Hong Kong. The opening of a logistics center is regarded as a further step towards offering additional services to new as well as to existing customers. This shall guarantee a high quality as well as reliability in the application. MBS Logistics views service as one of the most crucial issues of the future. "Reliability and flexibility as well as a broad product portfolio are the most important quality features and ensure competitive success. We are convinced that MBS is in a very good position with its new logistics center," says Johannes Steckel, manager of MBS Logistics. We additionally stand for further optimization of processes beyond the company's boundaries to offer our customers added value.



MBS Kontakt / Contact:

Stefan Wilkes
Fon: + 852 3527 33 – 80
stefan.wilkes@mbshkg.com



Wir Rocken Logistik!

◀ Last Minute

Was die Anderen für unmöglich gehalten haben, hat die MBS Logistics in die Tat umgesetzt. Innerhalb einer Woche mussten zehn hochwertige Kunstdrucke des renommierten Künstlers HG Esch zu einer Ausstellung in der Deutschen Botschaft in China zugestellt werden. In kürzester Zeit wurde für die erforderlichen Dokumente und die Genehmigung gesorgt, um sowohl die Kunstgegenstände ordnungsgemäß ausführen zu können, als auch die Einfuhrgenehmigung in China zu besorgen. Per Luftfracht wurden die Kunstwerke nach Beijing verschickt. Dort leistete die MBS Logistics die erforderlichen Abfertigungen, sodass die Exponate letztendlich termingerecht von den Botschaftsangehörigen in Empfang genommen werden konnten.

MBS achieved what others considered to be impossible. Ten high-quality art prints by the renowned artist HG Esch had to be delivered to an exhibition at the German Embassy in China within one week. The required documents and authorizations for the export of the art objects as well as for the import in China were obtained in no time. The works of art were delivered to Beijing by air. There, MBS took care of all necessary clearances, so that the embassy staff received the exhibits right in time.



MBS Kontakt / Contact:

Jörg Brücker
Fon: + 49 (0) 2203 9338 – 640
joerg.bruecker@mbscgn.de

XXL

Sie wiegen viele Tonnen und sind kaum von der Stelle zu bewegen - wenn man nicht den richtigen Transporter, starke Ketten und einen guten Partner zur Hand hat.

Dieses perfekt funktionierende System und die Hingabe fürs Geschäft ist es, was die MBS Logistics in Nürnberg auszeichnet. Mit dem vorhandenen Know-How sowie dem persönlichen Engagement des Nürnberger Teams und der Kollegen aus Stuttgart wurden insgesamt 11 Kolli (7,35m x 2,70m x 3,66m) mit einem Gesamtvolumen von 343,97 cbm bei einer Tonnage von 59.150,0 kg erfolgreich auf die Reise nach Chennai geschickt.

They weigh many tons and can hardly be moved from one place to another – but only if the right truck, strong chains and reliable partners aren't available.

This well-functioning system and their dedication to business makes MBS Logistics in Nuremberg stand out. Due to the existing know how as well as the personal effort of Nuremberg's team and their colleagues from Stuttgart, a total of 11 packages (7,35mx 2,70m x 3,66m) with a total volume of 59.150,0 kg were successfully sent on their journey to Chennai.



MBS Kontakt / Contact:

Jörg Gavallér
Fon: +49 (911) 955109 - 10
joerg.gavaller@mbsnue.de

So schnell wie ▶▶ die Polizei erlaubt

Das MBS Seefrachtteam aus Frankfurt hat Spezialfolien aus dem Raum Hessen nach China versendet. Der Auftrag umfasste 25 Kisten mit 69 Tonnen. Geplant war die Verladung in diversen High Cube und Flat Rack Containern. Die Kisten wurden zum Seehafen Hamburg befördert. Für die Menge an Kisten wurden verschiedene Megatrailer eingesetzt. Für zwei weitere Kisten mit einer Überbreite von ca. 2,70-2,90 m und einer Höhe bis 3,86 m wurde ein Tieflader eingesetzt. Die besondere Herausforderung lag allerdings in dem Transport einer Kiste von 31 Tonnen mit einer Länge von knapp 6 m, einer Breite von 3,73 m und einer Höhe von 4,33 m. Für diese Kiste wurde eine Kesselbrücke eingeplant. Die Sondergenehmigung für diesen Transport wurde von den verschiedenen Behörden der Bundesländer erteilt. Hierfür mussten verschiedenen Auflagen eingehalten werden, beispielsweise durfte die Kesselbrücke in Hessen erst um 22 Uhr nur mit Polizeibegleitung auf die Autobahn. Des Weiteren wurden verschiedene Kreisverkehre und der Gegenverkehr auf dem Weg zu Autobahnauffahrt gesperrt. Während des ganzen Transportes wurde die Kesselbrücke von einem Polizeifahrzeug begleitet. Nach drei Nächten kam die Kesselbrücke in Hamburg an. Die komplette Beschichtungsanlage wurde sicher und rechtzeitig nach China verschifft.



As fast as legally possible

The MBS Logistics Sea Freight Team in Frankfurt successfully delivered special foils from the Hesse area to China. The order consisted of 25 boxes weighing 69 tonnes. The original plan was to load the freight in various High Cube and Flat Rack containers. The boxes were transported to the seaport of Hamburg. The amount of boxes required the use of various mega-trailers. For two further boxes with an excess width of about 2,70-2,90 meters and a height up to 3,86 meters a low-loader was used. However, the main challenge was the transport of a box weighing 31 tonnes with a length of about 6 m, a width of 3,73 m and a height of 4,33 m. This box required the use of a low-loader trailer. Special authorizations for this transport were granted by the various authorities of the German Federal States. This task demanded the compliance of various requirements. For example, the use of the low-loader trailer on Hesse's autobahns was only permitted after 10 p.m. and had to be accompanied by a police escort. Additionally, various roundabouts and the oncoming traffic leading to the autobahn ramp had to be closed to traffic. A police car escorted the low-loader trailer during the complete time of the transport. After three nights, the low-loader trailer reached Hamburg. The complete coating machine was shipped to China - safely and on time.



MBS Kontakt / Contact:

Tuan Huynh
Fon: + 49 (0) 6107 7171 – 37
tuan.huynh@mbsfra.de



||| KONDITIONSSTARK

Nachdem Sebastian Vettel 2011 in Südkorea zu seinem zweiten WM-Titel fuhr, hat der RB7, getauft als Kinky Kylie, 2012 noch einmal südkoreanischen Boden unter die Räder bekommen. Eine Woche vor dem Grand Prix in Korea, hatte sich das Red Bull Media Team aus Korea dazu entschieden, eine Werbeaktion für Red Bull aufzuziehen. Für diese Aktion wurden diverse Sehenswürdigkeiten in Südkorea und verschiedene Events, ein Showrun in Seoul sowie ein Videodreh bei TopGear ausgewählt.



Hierfür wurden dem Red Bull Media Team die beiden Formel 1 Rennwagen der letzten Saison zur Verfügung gestellt: der RB-7 von Sebastian Vettel und Marc Webber.

Um die beiden Rennwagen und das nötige Equipment zu den Locations zu bekommen, benötigte das Red Bull Team die Unterstützung eines Logistikers. Nicht zuletzt wegen der langjährigen Erfahrungen im Bereich Event Logistics wurden der MBS und unserem koreanischen Partner Expo Trans Inc. die Abwicklung anvertraut.

Keine leichte Aufgabe:

Allein alle gewünschten Termine -bei vielen kurzfristigen Änderungen- unter einen Hut zu bekommen, erforderten ein hohes Maß an Flexibilität. Hinzu kamen die Verladungen der Rennwagen und des kompletten Equipments von einer Location zu der Nächsten.

Neben den Fotoshootings vor den Sehenswürdigkeiten wie dem Gwanghwamun und Dongdaemun zählte auch ein Werbeauftritt in einer Disco- wo der Rennwagen auf einer Bühne vor dem DJ platziert wurde- zu den Aufgaben die es zu bewältigen gab. Am Ende aller Veranstaltungen wurden die beiden Rennwagen verpackt und sicher zurück nach England transportiert.

A TOP LEVEL OF ENDURANCE |||

After Sebastian Vettel won his second world championship title in South Korea in 2011, the RB7, which is named after Kinky Kylie, rolled on South Korean soil again in 2012. One week prior to the Grand Prix in Korea, the Korean Red Bull Media Team decided to execute a promotion for Red Bull. Diverse South Korean sights and various events, such as a show run in Seoul or a film shooting with TopGear, were chosen for this campaign. The Red Bull Media Team got both of last seasons' Formula 1 vehicles for this: Sebastian Vettel's and Marc Webber's RB-7.

In order to get the racing cars as well as the necessary equipment to the locations, the Red Bull Team needed the support of a logistician. Not least because of the years of experience in organizing events, MBS Logistics and our Korean partner Expo Trans were entrusted with this handling.

This was not an easy task:

the reconciliation of the required dates, which were changed at short notice, required a great deal of flexibility. The transport of the racing cars as well as of the entire equipment from one sight to another represented a further challenge. Also included was a promotional campaign on a small stage in front of a DJ stand. At the end of all events,

both racing cars were packed and then safely transported to England.



MBS Kontakt / Contact:

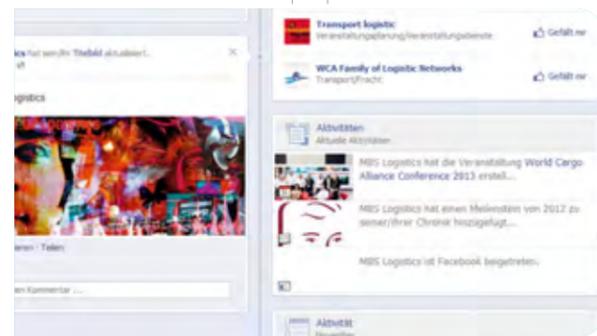
Nick Herzberger
Fon: + 49 (0) 6107 7171 – 13
nick.herzberger@mbsfra.de



Wir sind auf Facebook Treten Sie in den Dialog mit uns

Jeder siebte Mensch ist dabei: Facebook meldet eine Milliarde Nutzerkonten. Damit ist das 2004 gestartete soziale Netzwerk das erfolgreichste der Welt und auch die MBS Logistics ist dabei! Haben Sie unseren Facebook-Auftritt schon kennengelernt? Dort halten wir spannende News rund um Logistik und interessante Angebote für Sie bereit. Als Fan unserer Seite erfahren Sie als einer der Ersten, wenn es etwas Neues bei uns gibt. Wir informieren Sie über unsere Sonderaktionen und präsentieren Ihnen aktuelle ausgewählte News aus der Welt von MBS Logistics.

Gern können Sie unseren Facebook-Auftritt auch dazu nutzen, um uns Ihre Wünsche und Anregungen mitzuteilen. Wir freuen uns auf den Dialog mit Ihnen!



We are on Facebook Enter into a Dialog with Us

Every seventh person is registered: Facebook reports on over one billion accounts. And hence this social network, which was established in 2004, is the most successful in the world – and MBS Logistics is also a member! Have you become familiar with our appearance on Facebook? There we provide exciting news on logistics and present interesting offers for you. As a fan of our site, you will be one of the first to be informed on news about us. We will keep you up to date on our special promotions and present current selected news about the world of MBS Logistics.

If you like to, you can use our appearance on Facebook in order to inform us about your wishes and suggestions. We are looking forward to enter into a dialog with you!



MBS Kontakt / Contact:
Rasa Zagurskyte
Fon: +49 (2203) 9338 - 562
rasa.zagurskyte@mbscgn.de



Zollrechtliche Änderungen im heutigen Freihafengebiet

Mit der Veröffentlichung des Gesetzes zur Aufhebung des Hamburger Freihafens im Bundesgesetzblatt vom 27. Januar 2011 steht es fest: Nach über 120 Jahren Erfolgsgeschichte Freihafen wird der Status zum 1. Januar 2013 im Interesse der Entwicklung von Hafen und Stadt aufgehoben. Mit der Aufhebung des Freihafens werden physische Grenzen zur Sicherung der Freizone entbehrlich und die heutigen Grenzübergänge frei passierbar. Die heute noch durchgeführten zeitaufwendigen Kontrollen des Leer- und Durchgangsverkehrs an der Freizonengrenze werden damit ebenso entfallen wie die besonderen Verfahren für die Lagerung und Behandlung von Gemeinschaftswaren im heutigen Freihafengebiet. Unternehmen tragen künftig stärkere zollrechtliche Verantwortung. Im gesamten Hamburger Hafen gelten dann die gleichen Regelungen wie für andere Seezollhäfen in der Europäischen Union. Für die Unternehmen wird auch weiterhin die Lagerung sowie die Be- und Verarbeitung von Drittlandswaren ohne Erhebung von Einfuhrabgaben möglich sein, jedoch müssen für diese Tätigkeiten zuvor die entsprechenden Verfahren vom zuständigen Hauptzollamt bewilligt werden.

Dies hat auch zur Folge, dass die Unternehmen in der heutigen Freizone bei Durchführung der entsprechenden Verfahren eine stärkere zollrechtliche Verantwortung tragen werden als bisher.

Quelle: <http://www.hamburg.de/aufloesung-freihafen-zollrechtliche-aenderungen/>

Customs Amendments in Today's Freeport Area

With the publication of the law for the repeal of Hamburg Freeport in the Federal Law Gazette of January 27, 2011, it is certain that after more than 120 years of success Hamburg's Freeport will be repealed by the 1st of January 2013 on behalf of the development of the harbor and the city. From then on, physical borders securing the free zone will be dispensable which means that today's border crossings can be passed freely. This will lead to the omission of time-consuming checks of no-load transports and transit traffic at free zone borders as well as of special monitoring procedures for the storage and treatment of Community goods in today's free port area. In terms of customs procedures, businesses will bear greater responsibilities. Hamburg harbor will be subject to the same regulations as apply to the other bonded ports in the European Union. Businesses will retain the possibility to store, process and handle non-EU goods without paying import duties, but these activities require the former approval of the responsible main customs office.

As a consequence, businesses will bear more responsibilities in carrying out the associated procedures in today's free zone than before.



MBS Kontakt / Contact:
Jörg Strathmeier
Fon: + 49 (0) 40 226319 – 181
joerg.strathmeier@mbsham.de



Abzocke per App

Ohne Zweifel haben viele Apps den Alltag erleichtert. Das Angebot an verschiedensten Dienstleistungen ist groß. Gleichzeitig ist das Risiko gestiegen sich durch das Herunterladen von Apps Viren auf das Mobilgerät zu holen. Die Apps-Viren werden auch als Malware bezeichnet und verbreiten sich meist über App-Stores. Im Mantel seriöser Installer werden Versionen häufig gekaufter Applikationen im Shop platziert. Dabei sehen diese zum Verwechseln echt aus. Besonders häufig kommt dieses Phänomen im Bereich der Spiele-Apps vor. Vor allem beliebte Apps wie „Angry Birds“ werden ins Visier der Kriminellen genommen.

Zudem haben sich die Abrechnungsmöglichkeiten als lukratives Geschäft entpuppt. Dabei sprechen die Experten von Toll Fraud. Diese Malware gibt sich ebenfalls meist als Installationsprogramm für beliebte Apps wie WhatsApp aus. Den Berichten zufolge soll es von Außen problemlos möglich sein, Kontrolle über WhatsApp-Accounts zu erlangen, wenn diese in ein öffentliches WLAN eingewählt sind. „Ist der Account einmal geknackt, kann man ihn nicht mehr absichern. Der Schnüffler kann ihn fortan beliebig nutzen“, schreibt Süddeutsche.de. Das Problem bestehe darin, dass der Client zur Anmeldung am Server ein selbstgeneriertes Passwort nutze, das bei Android aus der Seriennummer des Smartphones und bei iOS aus der MAC-Adresse der WLAN-Schnittstelle erzeugt werde.

Das sind in der Regel Daten, die alles andere als geheim sind. Die schädlichen Softwares werden meist via Drittanbieter, In-App-Werbung und webbasierte Pop-ups an den Nutzern gebracht. Häufig lohnt sich ein genauer Blick auf den Entwicklernamen oder die Bewertung der Apps auf Fach-Portalen. Auch die Zugangsberechtigungen sollten genauer geprüft werden. Will zum Beispiel eine Taschenrechner App auf das Telefonbuch zugreifen, sollte der Konsument aufmerksam werden.

Eine Sicherheitssoftware wäre eine Überlegung wert, deshalb stellt die MBS Insight auf der folgenden Seite eine Reihe von Security Apps vor, mit denen man sich gegen diverse Bedrohungen schützen kann.

App-Rip-Off

There is no doubt that many Apps have facilitated everyday life. The range of various services is wide. At the same time, the risk of getting a virus on a cell phone through downloading Apps has increased. The App-viruses, which are also called "malware", often propagate through App-stores. Disguised as serious installers, versions of frequently purchased Apps are placed into the shops. They can hardly be distinguished from the real ones. This phenomenon occurs particular frequently in the area of game-apps. Criminals especially focus on popular apps like "Angry Birds".

Additionally, billing options have turned out to be a lucrative business. Experts speak of "Toll Fraud" in this case. This malware is also often disguised as an installation program for popular apps like WhatsApp. According to many reports, it is easily possible to gain access to other users' WhatsApp accounts when they are using public WLAN. "Once an account is compromised, it cannot be secured anymore and the hacker can have access to it anytime", is written on Süddeutsche.de. The problem is that clients use a self-generated password to log into the server which is created by android using the serial number of smartphones and the iOs from the MAC address of the WLAN interface. This is usually data which is anything but confidential.

Users mainly receive the harmful software via third-party suppliers through app-advertisement or web-based pop-ups. It is often worthwhile to look closely at the developers' names or the evaluation of apps on specialized portals. Additionally, access authorization should be inspected carefully: If, for example, a calculator wants to have access to the phone book, consumers should pay close attention.

Security software might be worthwhile, which is why MBS Insight will present some security Apps on the following page, which can protect you against various threats.



Die Neuen Apps – die Ihr Leben sicher machen

The New Apps – that secure your life



Smart App Protector

Mit Smart App Protector lässt sich für Apps ein Entschlüsselungsmuster oder Passwort definieren, ohne dessen Kenntnis die App nicht gestartet werden kann. Mit der kostenpflichtigen Version Smart Lock Protector (app lock+) lässt sich zusätzlich ein allgemeiner Zugriffscode einrichten, der immer dann eingegeben werden muss, wenn das Android Smartphone aus dem Schlafmodus geholt wird.

Smart App Protector will secure your installed applications using a password or pattern without which these apps cannot be started. Smart Lock Protector (app lock+), which requires the payment of a fee, enables the user to create an additional general access code, which has to be entered each time the standby mode of Android Smartphone is ended.



Lookout Mobile Security

Um Viren und Trojaner zu bekämpfen, werden Email-Anhänge und Apps schon beim Download auf Schädlinge überprüft. Darüber hinaus bietet Lookout die Option, eine Sicherung der Daten auf den Servern des Unternehmens vorzunehmen.

In the fight against viruses and Trojan, it scans e-mail attachments and apps already during the download to detect virtual pests. Lookout additionally provides the option to back up data stored on the company's servers



McAfee WaveSecure

Mit Hilfe dieser App hat der Nutzer, im Falle eines Smartphone-Verlusts, die Möglichkeit Daten aus der Ferne zu löschen und eine Gerätesperre zu aktivieren. Des Weiteren bietet WaveSecure die Funktion, den Aufenthaltsort des Smartphones zu erfassen und auf einer Karte anzuzeigen.

In the event of a loss of a smartphone, this app gives users the possibility to wipe out data from afar and to activate a device lock. WaveSecure additionally enables users to locate their smartphones and to plot their location on a map.



LastPass

LastPass bietet ergänzende Browsererweiterungen für Chrome, Internet Explorer, Firefox und Safari. Mit einem Master-Passwort erhält der Nutzer von überall Zugang zu seiner per Cloud-Service gespeicherten Passwort-Datenbank.

LastPass offers complementary browser extensions for Chrome, Internet Explorer, Firefox and Safari. With one master password, users can gain access to their password database from anywhere, since it is stored via cloud.



Handy Safe Pro

Ihre vertraulichen Daten werden in anpassbaren Karteikarten auf einer bedienungsfreundlichen Benutzeroberfläche angezeigt und die 448-Bit Blowfish-Verschlüsselung garantiert höchste Sicherheit. Sie müssen sich nicht mehr um unzählige Nummern und Zahlen kümmern.

Your confidential data is displayed on customized graphical cards in a user-friendly interface, and 448-bit Blowfish encryption guarantees maximum security. You no longer need to worry about countless numbers.



CITY LOGISTICS

Wachsende Einwohnerzahlen in Innenstädten belegen eine Attraktivität am Wohnraum im Stadtzentrum. Bis zum Jahr 2050 sollen knapp 70 % der Menschen in Ballungszentren leben. Diese werden als produktiver Knotenpunkt und Wachstumsmotoren verstanden. Daraus resultieren Probleme wie ein erhöhter Flächenbedarf, zunehmende Lärmbelastung und Luftverschmutzung. Stark beanspruchte Infrastrukturen, Einschränkungen für innerstädtische Verkehre und zunehmend individuellere Kundenwünsche stellen die Logistik vor eine neue Herausforderung. Denn dieser Trend bringt einen Anstieg der Nachfrage zentrumsnah, flexiblerer Einkaufsmöglichkeiten und Dienstleistungen mit sich. Dies erfordert moderne und gut durchdachte Logistikkonzepte. Die unter dem Begriff ‚Citylogistik‘ bekannt gewordenen Tätigkeiten sind ein Teil logistischer Lösungsvorschläge für die effiziente Versorgung im Ballungsraum. Der Grundgedanke des Konzeptes ‚Citylogistik‘ ist die ökonomisch, ökologisch und kooperativ koordinierte Versorgung und Entsorgung von innerstädtischen Betrieben des Handels, der Produktion und der Dienstleistung. Die tägliche Versorgung aller im Ballungsraum angesiedelten Waren- und Dienstleistungsempfänger wird durch eine netzwerk- und unternehmensübergreifende Bündelung und Neueinteilung des Güterverkehrs gesichert. Auf diese Art kann eine effiziente Bereitstellung und Entsorgung von Waren durch ganzheitlich optimierte Transport- und Logistikkonzepte erfolgen. Zudem kann durch die Bündelung der Waren eine bessere Auslastung der Fahrzeuge erreicht werden. Dies vermindert die Anzahl der täglichen Fahrten des Wirtschaftsverkehrs in den Innenstädten, entlastet damit partiell die Infrastruktur innerhalb des Ballungsraums

und reduziert Staus sowie die Schadstoff- und Lärmemissionen. Ein wirtschaftliches Miteinander unter Logistikdienstleistern ist dabei die Grundvoraussetzung. In Wissenschaft und Wirtschaft gibt es bereits im Rahmen der effizienten und umweltfreundlichen Versorgung die ersten Forschungsprojekte. Ein erstes Pilotprojekt wurde bereits in Dubai gestartet.

Auch die Abteilung ‚Logistic Solutions‘ der MBS Logistics in Köln führte im Jahr 2012 mit ihrem französischen Partner ‚TK Paris‘ ein Pilotprojekt zur Citylogistik durch. Dieses beinhaltete die Auslieferung mit Elektrofahrzeugen im Pariser Stadtgebiet. Die Endlichkeit der Erdölreserven trägt zukünftig dazu bei, dass der Einsatz von Elektrofahrzeugen zu einem schrittweisen Ersatz für Fahrzeuge mit einem Verbrennungsmotor wird.

Die Elektroautos können in einem Radius von maximal 100 Kilometern und einer Nutzlast von 5,5 Tonnen, nach 8-stündigem ‚Auftanken‘ durch Stadtgebiete fahren. Ein großer Vorteil: Die elektronisch angetriebenen LKW fahren nahezu geräuschlos den Zielort an und können Güter praktisch schadstofffrei ausliefern.

Die Teilnahme an Projekten wie der Gestaltung einer Citylogistik im Pariser Stadtgebiet, erweitert das Leistungsportfolio der Abteilung ‚Logistic Solutions‘ im Schwerpunkt der effizienten Logistik von morgen. Der Zukunftstrend „nachhaltige Logistik“ ist eine ernst zu nehmende Herausforderung auf dem Weg zur Gestaltung der Zukunft. Dieser steht die MBS Logistics schon heute offen gegenüber.

The growing population in cities gives proof of the attractiveness of housing space in city centers. By the year 2050, about seventy percent of all people are expected to live in urban centers, which are understood as productive junctions and growth engines. This development causes problems such as the growing need for space, increased noise and air pollution. Heavily stressed infrastructures, limitations to urban traffic and increasingly individual customer wishes pose a particular challenge for logistics, since this trend entails an increased demand for flexible and central shopping facilities and services. This requires modern and well-designed logistic concepts. These practices, known as ‘citylogistics’, are part of logistical proposals for the efficient supply in conurbations. The basic idea behind this concept of ‘citylogistics’ is the economic, ecological and cooperatively coordinated supply and disposal for urban companies of trade, production and service. The daily supply of all urban consignees and service receivers is secured by a bundling and reclassification of freight traffic, which requires the cooperation of all networks and companies. This will lead to the efficient supply and disposal of goods due to holistically optimized transport and logistics concepts. Additionally, a better utilization can be achieved through the bundling of goods. This decreases the number of the daily tours of economic transport in city centers, and thereby partially relieves the infrastructure within the congested areas and reduces traffic jams as well as pollutant and noise emission. A primary prerequisite for this is the economic interaction among logistic service providers. Science and economy have already initiated research projects dealing

with efficient and environmentally friendly supply. A first pilot project has already been started in Dubai.

The MBS department ‘Logistic Solutions’ in Cologne together with its French Partner ‘TK Paris’ carried out a pilot project for city logistics in 2012. This included the delivery with electric vehicles in Paris urban areas. The finite nature of oil reserves will lead to a gradual replacement of vehicles with internal combustion engines by electric vehicles.

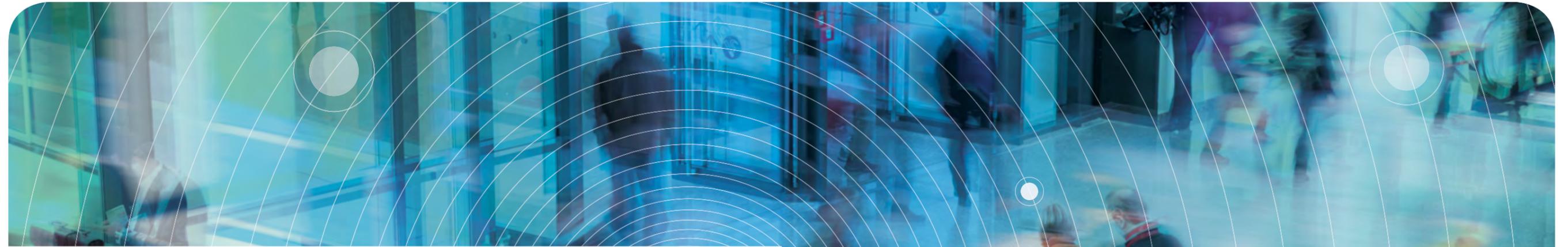
Electric vehicles are capable to drive through urban centers within a maximum radius of 100 kilometers and a working load of 5,5 tons, after being ‘refueled’ for eight hours. Major benefits are that electronically powered trucks get to their destination almost without causing any noise and that they can deliver the freight practically contaminant free.

The participation in projects such as the organization of city logistics in Paris urban areas extends the performance profile of the ‘Logistic Solutions’ department, primarily in the area of tomorrow’s efficient logistics. “Sustainable logistics” will be a major challenge for the future, and MBS is willing to face it.



MBS Kontakt / Contact:

Janine Siebert
Fon: +49 (2203) 9338 - 312
janine.siebert@mbscgn.de



REWE TOURISTIK

Präsentation 2013 - 25.-26.10.2012

In der Geburtsstadt Mozarts fand in diesem Jahr die Katalog Programmvorstellung 2013 der REWE Touristik Gruppe statt. 1500 geladene Besucher von Reisebüros informierten sich über die Angebote der Rewe Touristik Gruppe. Bereits zum 13. Mal ist die MBS Sea Cargo der alleinige Messediensleister. Unter der Leitung von Jörg Brücker wurden rund 300 Aussteller bei der Ausstattung der Messestände logistisch betreut. Von detaillierten Anleitungen/Transportrichtlinien bis zur Aufteilung und Zusammenstellung der Sendungen erfolgten die Dienstleistungen der MBS. Des Weiteren wurde von über 700 Besuchern auch das MBS Angebot genutzt, die an Messeständen erhaltenen Prospektmaterialien, direkt an die jeweiligen Reisebüros zu versenden. Eigens hierzu installierte das Team um Jörg Brücker ein Computernetzwerk zur scannergesteuerten Datenerfassung, dass es ermöglichte die gut 800 Trolleys und Kartons an 2 Tagen binnen jeweils 1,5 Stunden zu etikettieren und für den Versand vorzubereiten. Innerhalb 3 Tagen konnte jedes der aufgegeben Versandstücke in der Reiseagentur in Empfang genommen werden.

Rewe Tourism Group presented its catalogue for 2013 in Mozart's hometown this year. 1500 invited guests from travel agencies came to inform themselves on the offers provided by the Rewe Tourism Group. Already for the 13th time, MBS Sea Cargo is the only trade fair service provider. Under the leadership of Jörg Brücker, MBS offered the approximately 300 exhibitors logistic support for the equipment of the stands. MBS' services ranged from detailed instructions/ transport guidelines to the division and compilation of the shipment. In addition, 700 visitors accepted MBS' offer to directly send the brochures, which were displayed at the exhibition stands, to the respective travel agencies. For this purpose, Jörg Brücker and his team installed a computer network with a scanner controlled data collection, which enabled them to label and prepare about 800 trolleys and cartons for shipment in two days within 1.5 hours each. The travel agencies were able to receive every checked in package within three days.

MEDICA

Vom 14. – 17.11.2012

Vom 14. – 17.11.2012 fand in Düsseldorf das Weltforum der Medizin „MEDICA“ statt. Medica ist seit langem die weltweit größte Medizinfachmesse. Über 4.571 Aussteller aus aller Welt zeigten auf einer Ausstellungsfläche von rund 116.000 Quadratmetern ihre Produkte und Innovationen. Rund 140.000 Fachbesucher reisten aus 120 Staaten aller Kontinente zur MEDICA an. Auch die MBS Logistics war mit einem Messeteam von zehn Mitarbeitern vor Ort, um die erweiterte Beteiligung von chinesischen Ausstellern mit dem bewährten Full-Service zu betreuen. Von Speditionsdienstleistungen des Seetransportes, über Lagernahmen, Zollabfertigung Carnet ATA und temporäre Einfuhr, bis zu messespezifischen Zusatzleistungen sowie Rücktransporte per See und Luftfracht bis Shenzhen waren die Dienstleistungen der MBS Logistics enthalten. Die Weiterleitungen der verkauften Ausstellungstücke nach Dubai, Rumänien, Ungarn und Tschechien gehörten ebenfalls dazu.

The world forum of medicine "MEDICA", which is the world's largest specialist medical congress, took place from the 14th to the 17th of November 2012 in Düsseldorf. More than 4.571 exhibitors from all over the world presented their products and innovations on around 116.000 square meters of exhibition space. This year's MEDICA welcomed about 140.000 trade visitors from 120 countries of all continents. MBS Logistics was also present with an exhibition team of 10 people, in order to provide full service to the increasing number of Chinese exhibitors. MBS Logistics' services ranged from maritime shipment, storages, and custom clearances (Carnet ATA and temporary imports), to trade fair-specific auxiliary services as well as return transports to Shenzhen by sea and air. Also included was the forwarding of sold exhibits to Dubai, Rumania, Hungary and the Czech Republic.



MBS Kontakt / Contact:

Jörg Brücker
Fon: + 49 (0) 2203 9338 – 640
joerg.bruecker@mbscgn.de

BUCHMESSE 2012 BOOK FAIR 2012

Mit mehr als 7.400 Ausstellern aus über 100 Ländern und fast 300.000 Besuchern fand die diesjährige Buchmesse im Oktober in Frankfurt statt. Futter für die Sinne, für abgeschlossene und zukünftige Geschäfte, Inspiration für neue Projekte. Für Publiship eine ereignisreiche und auch erfolgreiche Woche mit vielen Gesprächen rund um das Thema Bücherlogistik.

Nach der Messe ist vor der Messe: Bereits jetzt beginnen die Vorbereitungen für die Frankfurter Buchmesse 2013. Neuseeland war das Gastland 2012 und 2013 freuen wir uns auf das Gastland Brasilien. Brasilien ist die achtgrößte Volkswirtschaft der Welt und Deutschlands wichtigster Handelspartner in Lateinamerika. Mit fast 200 Millionen Einwohnern weist das Land ebenfalls einen stetig wachsenden Buchmarkt und eine hoch professionalisierte Buchbranche auf. Seit 2010 ist Publiship mit einer eigenen Niederlassung in Sao Paulo vertreten um für unsere weltweiten Kunden (Drucker und Verlage) auch auf diesem Markt einen perfekten Service bieten zu können.

Sie unterhalten auch Geschäftsbeziehungen nach Brasilien oder wollen in Zukunft auf diesem Markt tätig werden? Zögern Sie bitte nicht uns anzusprechen, Publiship steht Ihnen jederzeit mit den speziell auf die Buch- und Verlagsbranche zugeschnittenen Logistiklösungen zur Verfügung.

With more than 7400 exhibitors from over 100 countries and with almost 300,000 fair visitors, the annual book fair was held in Frankfurt in October. The fair offered food for the senses, time for undertaken and future transactions and inspiration for new projects. Publiship experienced an eventful and successful week with many discussions about the subject of books logistics. After the fair is before the fair: preparations for next year's Book Fair have already started. New Zealand was this year's guest of honor and we are looking forward to Brazil which will be the guest of honor in 2013. Brazil has the eighth largest economy in the world and is Germany's most important trading partner in South America. With almost 200 million inhabitants, this country features a continuously increasing book market and a highly professionalized book industry. Publiship is represented by a branch in Sao Paulo since 2010 in order to offer a perfect and full service to our international customers, such as printers and publishers, in the respective market. Do you have any business relationships with Brazil or do you want to operate on this market? Please do not hesitate to contact us. Publiship is available at any time in order to offer logistic responses customized for the book and publishing industry.



MBS Kontakt / Contact:

Stefan Wirschrath
Fon: + 49 (06107) 7171 - 36
stefan.wirschrath@mbsfra.de



Am 27/09/2012 wurde die Auszeichnung für Logistikeffizienz 2012 in einem Festakt an den geschäftsführenden Gesellschafter der „Rioport Assessoria Aduaneira“, Herrn ANTONIO CARLOS NETTO DA SILVA (mitte) überreicht.

Partner der MBS in Rio de Janeiro wird mit dem Preis für Logistikeffizienz 2012 ausgezeichnet

Die staatliche brasilianische Flughafengesellschaft (INFRAERO) beobachtet alle Kunden des Logistikterminals (TECA) am Flughafen Rio de Janeiro/ Galeao – Antonio Carlos Jobim und bewertet die durchschnittliche Bearbeitungszeit, welche ihre Kunden für die Verzollung am Flughafen benötigen.

Die jeweilige Positionierung eines jeden Unternehmens wird von der INFRAERO monatlich veröffentlicht und an Importeure, Dienstleister und die Fachpresse kommuniziert.

Als Höhepunkt des Wettbewerbs wurde im September diesen Jahres unser langjähriger Partner in Rio de Janeiro „Rioport Assessoria Aduaneira“ in einem Festakt mit dem Preis für Logistikeffizienz 2012 ausgezeichnet.

Wir gratulieren dem Team der „Rioport Assessoria Aduaneira“ und freuen uns mit unserem Partner über diesen innovativen Preis der INFRAERO. Diese Auszeichnung ist auch für uns der Ansporn, weiter an der Qualität unserer Dienstleistungen zu arbeiten.

Wir sehen uns in der Auswahl unseres Partners wieder einmal bestätigt und durch diese Auszeichnung wird deutlich, dass wir gemeinsam auf dem richtigen Weg sind.

Partner of MBS in Rio de Janeiro won the 2012 award for efficiency in logistics

The Brazilian governmental Airport Company (INFRAERO) observes all customers of the logistics terminal (TECA) at Rio de Janeiro/Galeão–Antonio Carlos Jobim International Airport and assesses the average processing time, which they need for customs clearance.

INFRAERO publishes the respective positioning of each company on a monthly basis and passes this information on to importers, service providers and the trade press.

The highlight of the competition was that our longstanding partner in Rio de Janeiro, „Rioport Assessoria Aduaneira“, received the 2012 award for efficiency in logistics in September of this year.

We congratulate the team of „Rioport Assessoria Aduaneira“, and share our joy with our partner about this innovative award of INFRAERO.

This award is also our motivating force to further work on the quality of our services. We once again feel confirmed in the choice of our partners. This award illustrates that we are on the right track.



MBS LOUNGE



Expo Freight



Speedmark



Fujian Reliable

BESUCH BEI DER MBS

- 1 // Von Links/Left: Niraj Gomez, Jürgen Steckel, Peter Reschke, Roos Ramachandran, Susi Reifenhäuser, Oliver Hamacher, Rupesh Raju
- 2 // Von Links/Left: Birgit Keil, Peter Reschke, Odeon Tsao, Oliver Hamacher, Johannes Steckel
- 3 // Von Links/Left: Xiao Yin, Sabrina Wunsch, Shu Ying, Kees Kleijn, Monika Geier, Tuan Huynh, Johannes Steckel, Marc Albani, Stefan Wischrath

Gratulationen Congratulations



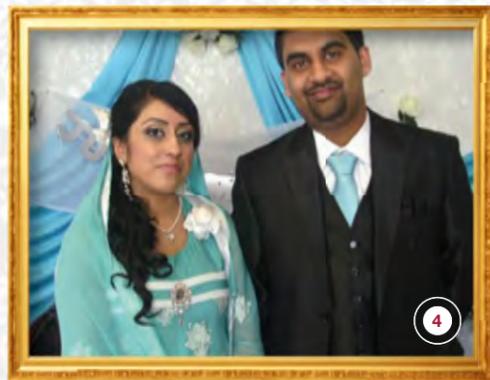
1



2



3



4



5

Starte Deine Ausbildung bei der MBS

MBS Logistics ist ein erfahrenes Ausbildungsunternehmen und macht Dich fit für den beruflichen Erfolg! Starte bei uns in einen zukunftsorientierten Beruf mit ausgezeichneten nationalen und internationalen Beschäftigungsaussichten.

Mit der MBS Step to Success!

Start an apprenticeship at MBS!

MBS Logistics offers an experienced apprenticeship and prepares you for your professional success! Starting with us provides a future-oriented occupation with excellent national and international job perspectives.

With MBS Step to Success!

MBS Kontakt / Contact:

Arne Voshege
Fon: + 49 (0) 2203 9338 – 550
arne.voshege@mbscgn.de

1) Mit jedem neugeborenen Kind geht eine kleine Sonne auf. Auf den Sonnenschein Fabienne, die am 03.09.2012 zur Welt gekommen ist, freuen sich Torsten Schilken von der MBS Logistics in Düsseldorf und seine Frau Colette sowie die Tochter Celine. Die herzlichsten Glückwünsche von der MBS Logistics.

With every newborn child the sun shines a little brighter. Torsten Schilken from MBS Logistics Düsseldorf, his wife Colette and his daughter Celine are happy to announce the birth of their new sunshine Fabienne, who was born on September, 3rd 2012. MBS Logistics congratulates!

2) Wir gratulieren Tuan Huynh von der MBS Logistics in Frankfurt zum erfolgreichen Abschluss Bachelor of Arts in Betriebswirtschaftslehre.

We congratulate Tuan Huynh from MBS Logistics in Frankfurt on his successful completion Bachelor of Art in business economics.

3) Ebenfalls herzliche Glückwünsche zum bestandenen Bachelor of Arts in Wirtschaftswissenschaften an Janine Siebert von der MBS Logistics in Köln.

We likewise congratulate Janine Siebert from MBS Logistics in Cologne on her Bachelor of Arts in economic sciences.

4) Für die gemeinsame Zukunft und ein gemeinsames Leben wünschen wir Mudaser Anwar von der MBS Logistics in Frankfurt und seiner Frau Barrah Anwar alles Liebe.

We wish only the best for the joint future of Mudaser Anwar from MBS Logistics in Frankfurt and his wife Barrah Anwar.

5) Wenn aus Liebe Leben wird, hat das Glück einen Namen. Leon heißt der kleine Schatz von Tom und Annette Müller aus der MBS Logistics in Düsseldorf. Die MBS Logistics freut sich mit und gratuliert zum Nachwuchs.

When love turns into life, this happiness has a name. Leon is the sweetheart of Tom and Annette Müller from MBS Logistics in Düsseldorf. MBS Logistic is also very happy and congratulates on the offspring!

GESTALTE DEINE INSIGHT

Mitmachen -
Mitgestalten -
und vielleicht einen der vielen
tollen Preise gewinnen!

Take part -
Co-create -
and maybe win one of
many great prizes!



Gestalte Deine Insight

Help to create your Insight

Um die Insight in Zukunft noch spannender und attraktiver zu gestalten, rufen wir alle Leser auf, uns Vorschläge für Artikel, Themen oder Bilder zu schicken. Aus allen Einsendungen selektiert unsere Redaktion die spannendsten Ideen.*

*To offer our Insight readers a more exciting and attractive magazine in the future we are asking you to send us suggestions for interesting articles, themes and photos. Our editorial staff will sort through the submissions and select the most exciting ideas.**

Einsendeschluss ist der 31. Januar 2012.
Bitte richten Sie Ihre Beiträge an:
rasa.zagurskyte@mbscgn.de

*The deadline is January 31, 2012.
Please send entries to:
rasa.zagurskyte@mbscgn.de*

Und die Gewinner der letzten Ausgabe sind ...

And the winners of the last issue are ...

Janine Siebert für den Artikel City Logistics (iPod Nano)
Niels Hinnemann von der Firma SoQuero für seine Anregungen zur Aufnahme des Themas „kulturellen und infrastrukturellen Herausforderungen der Logistik“ (Kindle).

Janine Siebert for her article "City Logistics" (iPod Nano)
Niels Hinnemann of the company SoQuero for his suggestion to include the issue of "cultural and infrastructural challenges of logistics" (Kindle).

* Die Selektion der Preise obliegt der Redaktion in freier Wahl. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Einsendeschluss ist der 30. November 2012. Der Redaktion zugesandte Bildmaterialien werden nicht zurück gesandt. Über die Preisvergabe werden die Gewinner auf direktem Wege informiert.
**Die hier abgebildeten Produktfotos sind nur Beispielfotos und können von den tatsächlichen Preisen abweichen.

* The selection of prizes will be chosen by the editorial staff with no legal-binding consequences. The entry deadline is November 30, 2012. The photo materials sent to our editorial staff will not be returned. The winners will be informed directly about their prize.
**The product photos shown here are only examples and may deviate from the actual prizes awarded.



IMPRESSUM

Herausgeber // Editor

MBS Speditionsgesellschaft mbH
Hansestraße 57 | 51149 Köln
mbs@mbscgn.de | go2mbs.com

Die Redaktion // Editorial office

MBS Speditionsgesellschaft mbH
stefan.wischrath@mbsfra.de
johannes.steckel@mbscgn.de
rasa.zagurskyte@mbscgn.de

Gestaltung // Artwork:

von frauernberg marketing GmbH
Luisenstraße 53 | 40215 Düsseldorf
www.vonfrauernbergmarketing.de
info@vonfrauernbergmarketing.de