

INSIGHT

Das Magazin für Kunden und Mitarbeiter // Ausgabe März 2016
The magazine for customers and employees // Issue March 2016





Liebe Leserinnen und Leser,

Erst im Sturm zeigt sich die Stärke der Baumwurzel – besagt ein indisches Sprichwort, während die Chinesen von einer anderen, alten Weisheit sprechen: **Ein zu harter Stamm bricht im Sturm.**

Übertragen wir dies auf die Wirtschaft, bleibt die Frage, wie muss sich ein Unternehmen denn nun aufstellen, um auch in stürmischen Zeiten standhaft und erfolgreich zu bleiben?

Der Sturm

Zunächst befindet die Logistikbranche sich aktuell weiterhin im wirtschaftlichen Unwetter; die historisch niedrigen Seefrachtraten und die zunehmende globale Konkurrenz durch E-Commerce auf vielen Märkten haben zu wachsendem Kostendruck in Industrie und Handel und somit auch in der Dienstleistung geführt. Gleichzeitig sind aber auch die Qualitätsansprüche gestiegen, der sogenannte „Cash to Cash“ Kreislauf der Waren ist für aufstrebende Handelsunternehmen bereits auf unter drei Wochen gesunken und dafür spielen Logistik und Technologie eine maßgebliche Rolle.

Die Wurzel

MBS positioniert sich aus diesem Grund weiter als „Your World’s Local Forwarder“ durch Expansion und organisches Wachstum auf Kernmärkten unserer Kunden. Das Netzwerk der MBS Gruppe hat gerade die nächste Schallmauer durchbrochen und ist nun 31x auf der Welt mit lokalen Experten vertreten. Dies wurde durch zuletzt drei neueröffnete Niederlassungen in Nanchang, Foshan und Zhongshan erreicht. Damit wird unsere Präsenz (11 Niederlassungen) in der Volksrepublik China gestärkt. Auch unser zunehmend wachsendes Netzwerk in Amerika trägt dazu bei, koordiniert von MBS Standort in Miami.

Der Stamm

Die Regeln sind noch dieselben, aber das Spiel hat sich verändert. Das bringt auch Chancen mit sich, für den, der sich in Windrichtung beugen kann. Die MBS definiert und trägt sich durch ihre motivierten und ambitionierten Mitarbeiter, die gerade in stürmischen Zeiten täglich neue Möglichkeiten und Potenziale aufdecken, um sie in unser Leistungsspektrum zu integrieren.

Somit schafft sich MBS trotz widriger (Markt-)Wetterlage eine sich ausbreitende, starke Wurzel und erhält sich dabei unseren bekanntlich flexiblen (Dienstleistungs-)Stamm, um sich weiter als starker Partner an die Seite unserer Kunden zu stellen. In diesem Sinne

Viel Spaß beim Lesen!

Dear Readers

Only the storm reveals the tree root’s power – is an Indian saying, while the Chinese have another ancient wisdom: **A trunk that is too hard cracks during a storm.** Applied to economics, the question remains how a company needs to position itself in order to be stable and successful even in turbulent times?

The storm

The logistics industry is still caught in severe economical weather conditions. The historically low sea freight rates and increasing global competition through e-commerce on many markets have led to growing cost pressure within industry, trade and ultimately in the service sector. At the same time, quality demands are growing, the so-called “cash to cash” cycle of goods for emerging trade organizations has fallen below three weeks, with logistics and technology playing a major role in this development.

The root

Therefore, MBS keeps on positioning itself as “Your World’s Local Forwarder” through expansion and organic growth on our customers’ core markets. The network of MBS has just reached another milestone and is now globally present with 31 branches and local experts. This was accomplished by three recent establishments in Nanchang, Foshan and Zhongshan, which further strengthen our presence (11 branches) in China, and our growing network in America, which is coordinated by MBS in Miami.

The trunk

The rules are still the same, but the game has changed. This brings along opportunities for those who can bend windward. MBS defines itself through its motivated and ambitious employees, who uncover new possibilities and potentials even in turbulent times, in order to integrate these into our service offering.

Thus, despite bad (market) weather, MBS possesses a spreading, strong root and maintains our well-known flexible (service) trunk, in order to continue being a strong partner for our customers. With this in mind...

Enjoy reading!

Bernd Wilkes, Johannes Steckel, Georg Ludwig



	MBS Standorte <i>MBS Network</i>	4
	MBS News <i>10 Jahre Mentfield Logistics • 10 Years of Mentfield Logistics</i>	6
	MBS Americas <i>MBS Logistics Americas</i>	8
	MBS Personen <i>Team Stuttgart / Interview</i>	10
	MBS Projekte <i>Alles im Fluss • Everything in Flux</i>	12
	MBS Referenzen <i>Langstreckenbetrieb bei Eurowings • Eurowings: Long-Haul Operations</i>	14
	MBS Produkt <i>Neue Chancen im Iran • New Opportunities in Iran</i>	16
	MBS Wissen <i>Generation Y</i>	18
	MBS Reisen <i>Antarktis • Antarctic</i>	22
	MBS Tipps <i>Tipps für Freizeit und Unterhaltung • Leisure and Entertainment Tips</i>	20

MBS NETW RK

MBS Logistics – Unser Partnernetzwerk mit mehr als 450 Büros in über 90 Ländern.
Our Partner Network with more than 450 offices in over 90 countries.

MBS Shanghai // SZX



Room 306,
Baohua City Center
518 An Yuan Road
Shanghai, 200060, China
Fon: +86 (21) 3633 8288

MBS Qingdao // TAO



Room 502, West 2 Unit,
Tokai Family Building
41 Donghai West Road
Qingdao 266071, China
Fon: +86 (532) 8090 7688

MBS Nanchang // KHN



Room A2-2306, Wanda Plaza
Business Bldg, No 999, Huizhan
Road, Honggutan District
Nanchang 330038, China
Fon: +86 (791) 8381 4989

MBS Ho Chi Minh // SGN



6th Floor; Phuong Nam Bldg,
157 Vo Thi Sau Street
Ward 6, District 3
Ho Chi Minh City, Vietnam
Fon: +848 (382) 02188

MBS Cargo // HAM



In de Tarpen 45
22848 Norderstedt
Fon: +49 (40) 3577788 0

MBS Logistics // HAM



Lippeltstrasse 1
20097 Hamburg
Fon: +49 (40) 226319 0

MBS Frankfurt // FRA



Langer Kornweg 32
65451 Kelsterbach
Fon: +49 (6107) 7171 0

MBS Düsseldorf // DUS



Heltorfer Strasse 14
40472 Düsseldorf
Fon: +49 (211) 436939 0

MBS Hong Kong // HKG



Unit 823, 8th Floor,
Sino Industrial Plaza, No. 9
Kai Cheung Road, Kowloon Bay,
Kowloon Hong Kong
Fon: + 852 (3527) 33 70

MBS Guangzhou // CAN



Foshan & Zhongshan Office RM
743, No. 36 Dong Yuan Nan Road,
East District,
Zhongshan 528043, China
Fon: +86 (760) 8822 3779

MBS Logistics Miami // MIA



1201 NE 97th Street
Miami Shores, FL 33138
USA
Fon: +1 (925) 570 8920

HEADQUARTER MBS Köln // CGN



Hansestrasse 57
51149 Köln
Fon: +49 (2203) 9338 0

MBS Stuttgart // STR



Echterdinger Strasse 57
70794 Filderstadt-Bernhausen
Fon: + 49 (711) 794757 0

MBS Nürnberg // NUE



Nordostpark 14
90411 Nürnberg
Fon: +49 (911) 955109 0

MBS Singapur // SIN



9 Airline Road # 04-14,
Cargo Agents Building D
Singapore 819827
Fon + 65 (6572) 4446

MBS Tianjin // TSN



Room 1006 Silk Mansion
10 Nanjing Road
Tianjin 300042, China
Fon +86 (22) 5879-1330

MBS Shenzhen // SZX



B-603, ICC Building
138 Fuhua 1st Road
Shenzhen 518048, China
Fon: +86 (755) 2391 1212

MBS Dongguan



Rm312, unite 2, block 2, Citic
Plaza, Hongtu Road, Nancheng
District, Dongguan,
Guangdong, 523076 China
Fon +86 (769) 2282 0190

Porlogis // OPO // LIS



Rua da Telheira, 142
4455-561 Perafita-
Matosinhos, Portugal
Fon: +351 (229) 984 320

MBS Bremen // BRE



Teerhof 59
28199 Bremen
Fon: +49 (421) 3677 318

MBS Troisdorf



Spicher Strasse 46
53844 Troisdorf
Fon: +49 (2241) 481 720

MBS München // MUC



Zeppelinstrasse 4
85399 Hallbergmoos
Fon: +49 (811) 998994 0

MBS Xiamen // XMN



Room 1810, PICC Plaza
68 Hubin Road North
Xiamen 361012, China
Fon: +86 (592) 507 0022

MBS Dalian // DLC



Room A 502, Ming Shi
International Mansion No.30
Wuwu Road, Zhong Shan District,
Dalian 116001, China
Fon + 86 (411) 3997 -6975

MBS Ningbo // NGB



Room 502A, No. 1 Bldg
Yinchen Business Center
No. 668 Jingjia Road
Ningbo 315040, China
Fon: +86 (574) 8775 9080

MBS Rotterdam // RTM



Nieuwland Parc 425/ P.O.
Box 1026
2952 NL Alblasserdam
3350 CA Papendrecht
Fon: +31 (78) 642 1634

MBS Pirmasens



Landauer Strasse 125
66953 Pirmasens
Fon: +49 (6331) 1457 0

MBS Warsaw // WAW



(ALLIANCE LOGISTICS PARK)
Pass 20M
05-870 BŁonie, Polen
Fon: +48 (22) 73104 50

MBS Olesnica



Ciesle 61
56-400 Olesnica, Polen
Fon: +48 (71) 39990 80

MBS Wrocław // WRO



Port Lotniczy Wrocław -
Terminal Cargo ul.
Cargo Skarzynskiego 36,
54-530 Wrocław, Polen
Fon: +48 (71) 35377 16



10 JAHRE MENTFIELD LOGISTICS – QUALITÄT SETZT SICH DURCH

QUALITY PREVAILS – 10 YEARS OF MENTFIELD LOGISTICS

Als eines der weltweit führenden Logistikunternehmen hat Mentfield Logistics Germany erfolgreich bewiesen, dass ein Familienunternehmen mit klaren Prinzipien und engagierten Mitarbeitern viel bewegen kann, und feiert in diesem Jahr sein 10-jähriges Bestehen. Das Fundament für dieses unternehmerische Denken und Handeln stützt sich auf die Initiative des Gründers Peter Molitor. Am 1. Februar 2006 startete er. Heute ist Mentfield auf über 1.600 Mitarbeiter weltweit angewachsen.

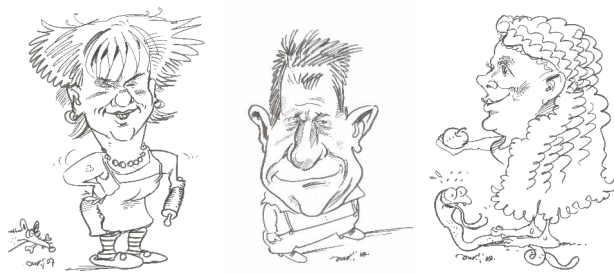
Anlass zum Feiern gibt neben dem Firmenjubiläum auch die erfolgreiche Unternehmensentwicklung: Neben dem Firmensitz in Deutschland sind weitere Standorte in Belgien, Frankreich, Italien, Israel, Niederlande, Spanien, Türkei, England, China, Süd-Korea, Vietnam, Mexiko und USA angesiedelt. Zu den Dienstleistungen des Unternehmens zählen unter anderem Luft- und Seefracht, Landverkehr sowie Projektverladungen.

MBS Logistics gratuliert dem Mentfield-Team und wünscht weiterhin viel Erfolg!

As one of the world's leading logistics companies, Mentfield Logistics Germany has successfully proved that a family company with clear principles and committed staff can achieve a lot; It is celebrating its 10th anniversary this year. The foundation for this entrepreneurial thinking and action is based on the initiative of the founder Peter Molitor. He launched on February 1st 2006. Today Mentfield has grown to more than 1,600 employees around the world.

As well as the company's anniversary, its successful development is also a reason to celebrate: As well as the company headquarter in Germany, there are branches in Belgium, France, Italy, Israel, the Netherlands, Spain, Turkey, England, China, South Korea, Vietnam, Mexico and the USA. The company's services include air and sea freight, overland transport and project shipments.

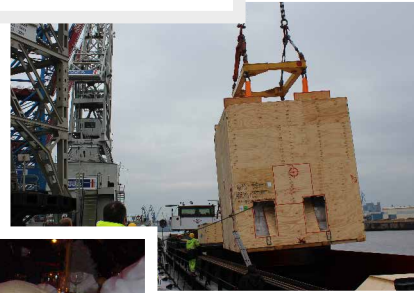
MBS Logistics congratulates the Mentfield Team and wishes further great success!



Alexandra Molitor

Peter Molitor

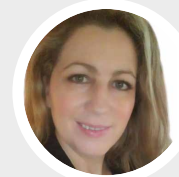
Monica Molitor



Peter Molitor, Monica Molitor

Gülcin Balcin,
Engin Sahin,
Hakan UguralSergio Diaz, Monica Molitor, Andreas
Diaz, Karla Rodriguez, Peter Molitor

WIR STELLEN VOR! INTRODUCING OUR EMPLOYEES



Carolina Loyola ist im Januar 2016 dem Joint Venture MBS Shine LLC in Miami FL als Operation Managerin beigetreten. Sie hat lange und reichhaltige Erfahrung in der Logistikbranche. Ursprünglich aus Chile, wählte sie Miami als ihr Zuhause und arbeitete für verschiedene mittelständische Logistikanbieter, bis sie ihre eigene Spedition gründete. Seitdem arbeitete sie für den privaten Sektor, wo sie ein Verteilungszentrum für einen bekannten Elektronikanbieter betrieb. Ihre wertvolle Erfahrung geht weit über die US und Lateinamerikanischen Märkte hinaus. MBS Logistics begrüßt Carolina Loyola im MBS Team und wünscht ihr viel Erfolg.

Carolina Loyola joined our Joint Venture company MBS Shine LLC in Miami FL as Operation Manager in January 2016. She comes with a rich background covering all aspects of the logistics industry. Originally from Chile she made Miami her home, working for several mid-sized logistics providers. She ventured into establishing her own forwarding company and worked for the private sector where she operated a Distribution Center for a well-known electronics provider. Her expertise and experience extend well beyond the US and LATAM markets. Please welcome Carolina to the MBS Team.

Kontakt / Contact
Carolina Loyola
Fon: +305-733-5162
carolinal@mbsshine.com

SAMMELVERKEHR INDIEN CONSOLIDATION INDIA

Wöchentliche Sammelpaletten mit First Class Carrier nach Mumbai, Chennai, Delhi und Bangalore zu unschlagbar günstigen Preisen!

Weekly consolidation with First Class Carrier to Mumbai, Chennai, Delhi and Bangalore at unbeatable prices!!

Oliver Wunsch Fon: +49 6701 7171 75
Hans-Ulrich Stolze Fon: +49 2203 9338 830

ERTEILUNG DER GESAMTPROKURA GRANTING COLLECTIVE POWER OF ATTORNEY



Mit Wirkung vom 26.01.2016 wurde Herrn Oliver Hamacher, Leiter der Luftfracht bei der MBS Logistics in Köln, die Gesamtprokura erteilt. MBS Logistics gratuliert Herrn Hamacher und wünscht weiterhin viel Erfolg!

With effect from January 26th 2016 Mr Oliver Hamacher, Head of Air Freight at MBS Logistics in Cologne, was granted collective power of attorney. MBS Logistics congratulates Oliver Hamacher and wishes further great success!

SAMMELVERKEHR JAKARTA CONSOLIDATION JAKARTA



Gerade im Sammelverkehr, macht sich die innovative Arbeit der MBS für Kunden und Partner bezahlt. Durch das zentralisierte Bündeln des deutschlandweiten Frachtaufkommens in unserem Consolidation-Center am Flughafen Frankfurt, sind wir in der Lage, Ihnen einen regelmäßigen Wochenend-Sammelverkehr nach Jakarta anzubieten. Profitieren Sie von dieser äußerst ökonomischen Transportgestaltung und sichern Sie sich Ihre attraktiven Konditionen noch heute! Für diesbezügliche Fragen, sowie zur Annahme von Buchungen, stehen Ihnen Ihre gewohnten Ansprechpartner gerne zur Verfügung.

Especially in groupage service, innovation pays off. By taking over your shipment throughout Germany, we are able to offer a regular weekend groupage transport to Jakarta. The cargo is collected centrally at MBS Logistics in Frankfurt and then transferred to the Console Center in Frankfurt. The bundling of freight allows MBS Logistics to offer attractive rates for your customers. Benefit from this highly economical transport option and secure attractive conditions today! For questions on these issues as well as for the handling of bookings, your usual contact persons are at your disposal.

MBS JUBILARE / MBS ANNIVERSARIES



Uwe Münchhofen
MBS Logistics Köln
01.02.2001

Rainer Kaass
MBS Logistics Hamburg
01.01.2006

Olaf Niklowitz
MBS Logistics Hamburg
09.01.2006

Peter Molitor
Mentfield
01.02.2006

Werner Loboeki
MBS Logistics Hamburg
01.01.2006

Ute Lohoff
MBS Logistics Köln
17.01.2006

Monica Molitor-Scheuten
Mentfield
01.03.2006



MBS LOGISTICS AMERICAS



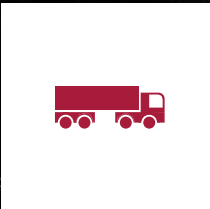
MBS Logistics Niederlassung Americas
Headquarter of MBS Logistics in America

MBS Logistics Partner
Main Partners of MBS Logistics

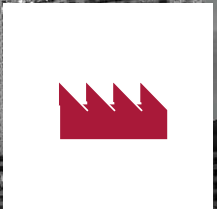


Kontakt / Contact
Harald Oechsner
Fon: +1 925 570 8920
harald.oechsner@mbsusa.net

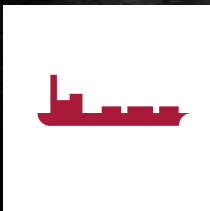
Landverkehre
Land Transport



Luftfracht
Air Freight



Lagerlogistik
Warehouse



Seefracht
Sea Freight

Verlässlichkeit
Reliability

Weltweites Netzwerk
Worldwide Network



Persönliche Betreuung vor Ort
Personal support through MBS Americas



Schlanke Strukturen und bewiesene Qualität
Streamlined structures and improved quality



Spezifische Landeskenntnisse
Specific experience and knowledge of local conditions



Gebündelte Kaufkraft
Streamlined buying power



Innovative IT und SCM Lösungen
Innovative IT and SCM Solutions





MBS TEAM STUTT GART



Andreas Haake



Martina Haake



Eve Fischer



Patrick Ott



Anja Neubrandner



Martin Decker



Uwe Köngeter



Michael Lächele

VERTRIEB IN STUTT GART • SALES IN STUTT GART

INTERVIEW: MICHAEL LÄCHELE

Michael Lächele verstärkt seit September 2015 das Vertriebs- team der MBS Logistics in Stuttgart, genauer gesagt Fil- derstadt. Er bringt seine Erfahrungen und Verbindungen aus 20 Jahren in der Logistikbranche in unsere schwäbische Nieder- lassung erfolgreich ein.

In September 2015 Michael Lächele joined the sales team of MBS Logistics in Stuttgart, or more precisely Filderstadt. He is successfully contributing his experience and connections from 20 years in the logistics sector to our Swabian branch.

Insight: Welche Dienstleistungen gehören zum Angebot der MBS Stuttgart?

What services does MBS Stuttgart offer?

Hr. Lächele: Die MBS Logistics Stuttgart umfasst im Wesentlichen alle Dienstleistungen rund um die Themen See- und Luftfracht. Wir beschäftigen uns sowohl mit Import als auch mit Export inklusive aller Tätigkeiten, die dabei anfallen, wie zum Beispiel Verzollungen und das Abfertigen von Gefahrgut. Seit ein paar Jahren bieten wir auch erfolgreich Expresssendungen an.

Basically, MBS Logistics Stuttgart offers all of the services associat- ed with sea and air freight. We deal with import and export, including all activities connected with them, such as customs clearance and clearing hazardous goods. For a few years we have also been suc- cessfully offering express consignments.

Insight: Wo sehen Sie die größte Herausforderung in Ihrer Aufgabe?

What do you feel is the biggest challenge in your job?

Hr. Lächele: Meine Aufgabe besteht in erster Linie darin, neue Kunden für unseren Bereich Seefracht einzubringen, im Speziellen für den Bereich Export See. Bevorzugt sind Kunden aus dem Bereich Maschinen- und Anlagenbau meine Targets. Aber auch Kontakte aus meiner vorherigen Tätigkeit werde ich versuchen, von der hervor- ragenden Leistung der MBS Logistics zu überzeugen.

Primarily, my job is to acquire new customers for our sea freight division, specifically for the Sea Export division. Preferably, my tar- gets are customers from the field of machine and plant engineering. But I will also try to convince contacts from my previous job of the outstanding performance of MBS Logistics.

Insight: Was sind Ihre persönlichen Ziele?

What are your personal goals?

Hr. Lächele: Ich möchte maßgeblich dazu beitragen, das Wachstum der MBS Logistics in Stuttgart weiter zu forcieren und möchte gern mein Steckpferd Projektverladungen als neues Produkt implemen- tieren.

I want to make a major contribution to further increasing the growth of MBS Logistics in Stuttgart and would like to implement my specialty of project shipments as a new product.

Insight: Welche Erfahrungen haben Sie im Bereich Logistik?

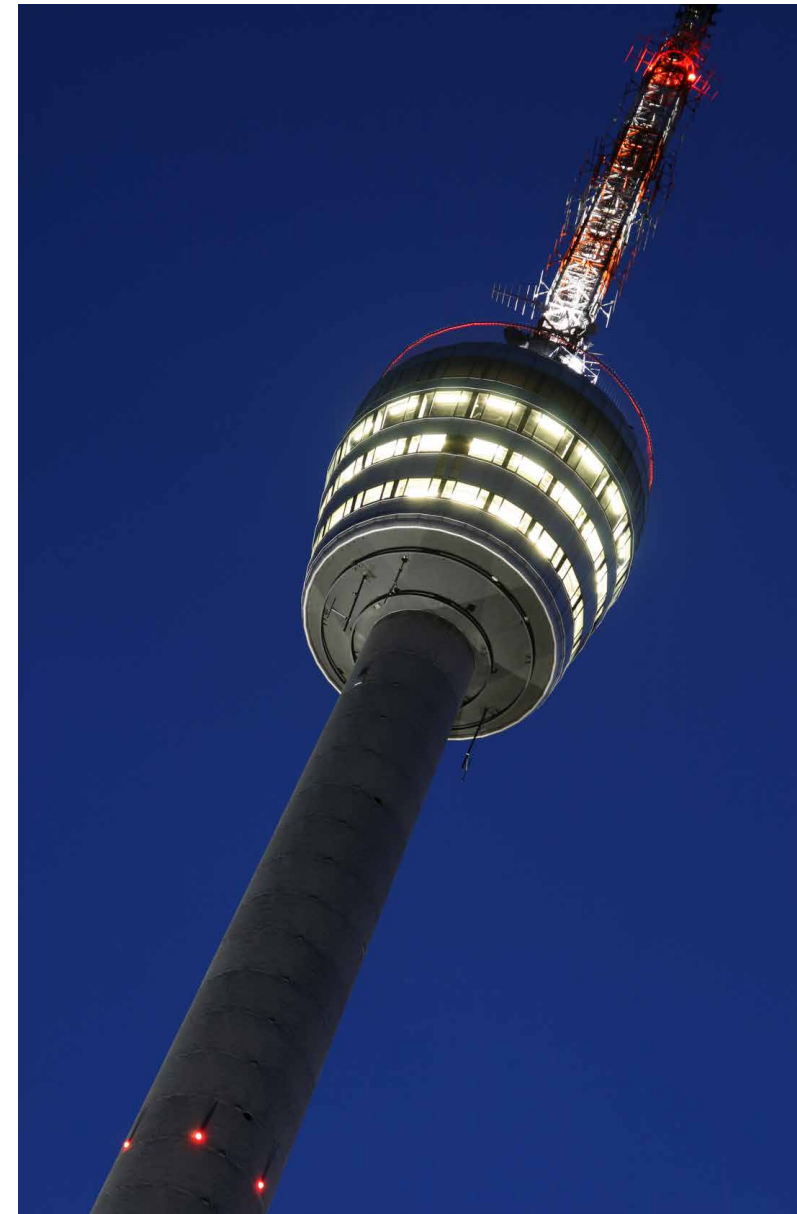
What experience do you have in logistics?

Hr. Lächele: Ich verfüge über eine mehr als zwanzigjährige Erfahrung im Bereich Transporte von und nach Übersee vom Sammelcontainer bis zur Abwicklung von Projektverladungen, auch mit Überwachung im Ausland. Auch Verschiffungen über die Häfen Italiens und Kroat- iens zählten dabei zu meinem Aufgabengebiet. Die Ausarbeitung von Kontrakten und Erstellung von Angeboten zu Projektverschiffungen waren wichtiger Bestandteil meiner Tätigkeit. Verladungen aus Über- see komplettierten meine Berufserfahrung.

I have more than twenty years of experience in the field of transport- ing to and from other continents, from consolidated containers right up to processing project shipments, also with overseeing projects abroad. Shipments via ports in Italy and Croatia were also part of my job. Drawing up contracts and preparing quotes for project ship- ments were an important part of my work. Shipments from other continents complete my professional experience.

Insight: Wie sind Sie zu MBS gekommen?

How did you come to MBS?



Hr. Lächele: Ich bin über eine Personalvermittlung zur MBS-Familie gekommen und fühle mich hier sehr wohl!

I came to the MBS family via a recruitment agency and I feel very much at home here!

Insight: Welche Hobbys haben Sie?

What hobbies do you have?

Hr. Lächele: Ich treibe gerne Sport. In meinem Fall sind es Fußball und Handball. Jetzt wo wir Europameister sind, motiviert das natürlich noch mehr. Meine größte Leidenschaft gehört jedoch der Musik, ohne Musik könnte ich nicht leben!

I like to do sports. In my case, football and handball. Now that we are European champions, I am all the more motivated. But my greatest passion is music; I couldn't live without music!



ALLES IM FLUSS



Im Dezember letzten Jahres wurde MBS Logistics in Stuttgart von einem Agenten aus dem Partnernetzwerk in China mit einem Transport von sechs Rettungsbooten mit einem Gesamtgewicht von 33 Tonnen nach Qingdao beauftragt. Die Verschiffung der Rettungsboote erfolgte mit der Reederei Hapag Lloyd, da dieser Carrier über das erforderliche Equipment verfügte. Benötigt wurden Flats mit einer Länge von 1.202 cm zwischen den Stirnwänden. Der Experte für Projektverladung Michael Lächele konnte mit seiner Erfahrung diesen Transport reibungslos und passgenau ausführen.

Als der Geschäftsführer Andreas Haake vor neun Jahren mit einem kleinen Team qualifizierter Individualisten die MBS Logistics Stuttgart eröffnete, hatte er an derartige Verladungen noch nicht gedacht. Heute aber ist die MBS Logistics Stuttgart ein fester logistischer Bestandteil in Süddeutschland. Das Tätigkeitsgebiet umfasst nahezu alle logistischen Dienstleistungen, wobei sich das Team auf die Produkte Luft- und Seefracht im Import und Export fokussiert hat. Dabei wird MBS auch vom weltweiten Netzwerk der WCA (World Cargo Alliance) unterstützt, bei der die MBS Logistics-Gruppe Gründungsmitglied ist.

Im Laufe der positiven Entwicklung der MBS Logistics Stuttgart wurden operative Schwerpunkte im Bereich Luftfrachtimport gesetzt, um hier besonders zeitkritische Sendungen termingerecht an den Empfänger ausliefern zu können. Im Bereich Luftfrachtexport hat sich das Team auf Verzollungen und Freihausendungen zeitkritischer Sendungen nach China spezialisiert sowie auf den Transport von Gefahrgütern. In einem bisher einzigartigen Beispiel von erstklassiger Zusammenarbeit wird die operative Abwicklung der Seefracht für Süddeutschland seit drei Jahren durch die Nürnberger Kollegen in Personalunion praktiziert. Mit dem Aufbau einer Expressabteilung hat die MBS Logistics Stuttgart ein weiteres wichtiges Standbein geschaffen, welches heute aus ihrem Produktportfolio nicht mehr wegzudenken ist.

EVERYTHING IN FLUX

Last December MBS Logistics in Stuttgart was commissioned by an agent from the partner network in China with the transport of six lifeboats with a total weight of 33 tonnes to Qingdao. The lifeboats were shipped by Hapag Lloyd because this carrier had the necessary equipment. Flats with a length of 1,202 cm between the end walls were needed. The expert for project shipments, Michael Lächele, was able to use his experience to implement this customised transport smoothly.

When the Managing Director Andreas Haake opened MBS Logistics Stuttgart nine years ago with a small team of qualified individualists he hadn't thought about consignments of this kind. But today MBS Logistics Stuttgart is a permanent logistical component in southern Germany. The area of activity comprises practically all logistical services, although the team has focused on the products air and sea freight for import and export. MBS is also supported by the worldwide network of the WCA (World Cargo Alliance), of which the MBS Logistics Group was a founding member.

Over the positive development of MBS Logistics Stuttgart, operational focuses were set in the field of air cargo import so that particularly time-critical consignments could be delivered to the recipient on time. In the area of air cargo export, the team has specialised in customs clearance and free-to-door consignments to China and in the transport of hazardous goods. In a so-far unique

example of first-class cooperation, the operational processing of sea freight for southern Germany has been implemented by the Nuremberg colleagues in joint roles for the last three years. By establishing an express department, MBS Logistics Stuttgart has created another important mainstay, without which we cannot imagine its product portfolio nowadays.

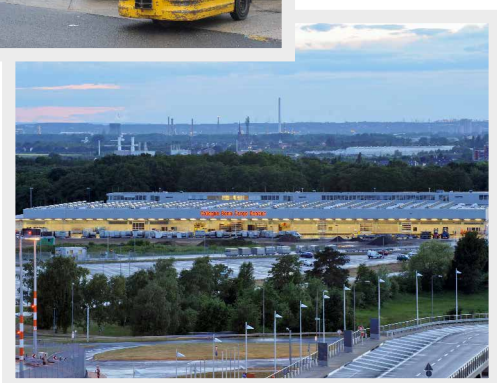


Kontakt / Contact
Andreas Haake
fon: +49 (711) 794757 10
andreas.haake@mbsstr.de



NEUE EUROWINGS STARTET LANGSTRECKENBETRIEB IN KÖLN/BONN

NEW EUROWINGS LAUNCHES LONG-HAUL OPERATIONS IN COLOGNE/BONN



MBS Logistics arbeitet eng mit dem Flughafen Köln/Bonn an den gemeinsamen Verbindungen weltweit zusammen und sorgt dafür, dass Ihre Waren mit dem Flugzeug über alle Länder- und Erdteilgrenzen hinaus dorthin gelangen, wohin Sie es wünschen.

Es ist soweit: Die neue Eurowings hat ihren Langstreckenbetrieb am Flughafen Köln/Bonn aufgenommen. Die erste A330-200 hob jetzt in Richtung Varadero auf Kuba ab und läutete damit das Zeitalter der Low-Cost-Langstrecke in Europa ein.

Der Flughafen Köln/Bonn ist der Heimat-hafen der Eurowings und wird damit zum neuen Langstreckendrehkreuz. In diesem Winter stehen Ziele wie Karibik, Thailand und Dubai auf dem Programm. Im Sommer 2016 sollen Destinationen in die USA und den Iran folgen.

Dass die neue Eurowings von Köln/Bonn aus auf Langstrecke geht, ist für den Airport ein Erfolg. Die bis zu sieben geplanten A330 dürften die Passagierzahlen am Airport steigen lassen, zumal Eurowings dorthin erstmals auch Zubringerflüge im größeren Stil plant.

Die Luftfrachtextperten der MBS Logistics bieten Ihnen neben den neuen direkten Verbindungen ab Köln ein weltweites Luftfrachtnetz vom Liniendienst über weltweite Sammelverkehre bis hin zum Charter an. Wir beraten Sie professionell rund um das Thema „Luftfracht“.

The time has finally come: the new Eurowings has started its long-haul operations at Cologne/Bonn Airport. The first A330-200 has now taken off for Varadero on Cuba, heralding the age of low-cost long-haul flights in Europe.

Cologne/Bonn is the home airport of Eurowings and will thus become the new long-haul hub. This winter, destinations such as the Caribbean, Thailand and Dubai are timetabled. Destinations in the USA and Iran are to follow in the summer of 2016.

The fact that the new Eurowings is launching long-haul flights from Cologne/Bonn is a success for the airport. The up to seven planned A330s will increase passenger numbers at the airport, especially since Eurowings is also planning large-scale shuttle flights there, too.

Besides new direct connections ex Cologne, the air freight experts of MBS Logistics offer a global air freight network from scheduled services over worldwide groupage service to charter services. We provide professional advice on the topic of “air freight”.



Kontakt / Contact
Oliver Hamacher
fon +49 (2203) 9338 810
oliver.hamacher@mbscgn.de



NEUE CHANCEN IM IRAN

Die erste Phase der Lockerung der Sanktionen ist Anfang 2016 erfolgt. Die UNO, die EU und die USA haben den Großteil der Sanktionen gegen den Iran mit dem Beschluss 2016/37 weitestgehend aufgehoben. Diese Maßnahmen erleichtern Exporte in den Iran erheblich, trotzdem gelten nach wie vor Embargobestimmungen, die vom europäischen Zoll streng kontrolliert werden. Verstöße gegen diese Bestimmungen können zu erheblichen Strafen führen, deshalb ist die korrekte Vorbereitung und Erstellung aller Dokumente entscheidend.

Die langjährigen Partnerschaften und Erfahrungen mit Transporten ermöglichen es der MBS Logistics, einen reibungsfreien Im- und Export für die Kunden zu gewährleisten. Wir übernehmen nicht nur den Transport: Wir kümmern uns ebenso um sämtliche Formalitäten und beraten Sie gerne hinsichtlich Verpackung und Dokumentation der zu transportierenden Waren. Zusätzlich kümmern wir uns sorgsam um die Durchführung sämtlicher Genehmigungen, die Verzollung sowie um alle weiteren Formerfordernisse.

Durch die AEO F-Zertifizierung als zugelassener Wirtschaftsbeteiligter erfüllt die MBS Logistics schon jetzt die hohen Sicherheitsstandards und die Compliance-Anforderungen.

Wir sind ebenfalls Partner für Transporte in West- und Osteuropa, den Balkangebieten, Russland, den GUS Staaten, der Türkei sowie im Kaukasus!



Kontakt / Contact
Hans-Ulrich Stolze
fon: +49 (2203) 9338 830
hans-ulrich.stolze@mbscgn.de

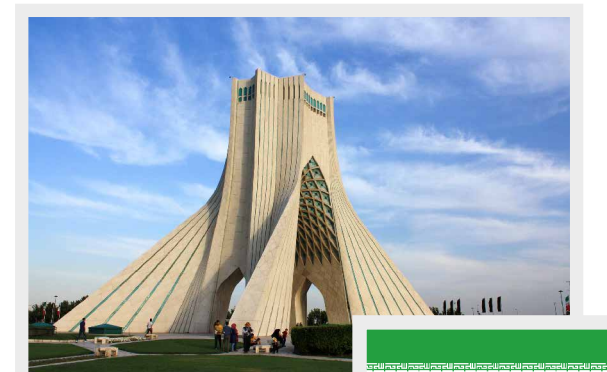


NEW OPPORTUNITIES IN IRAN

The first phase of the loosening of the sanctions took place in early 2016. The UN, the EU and the USA have largely lifted the majority of sanctions against Iran with resolution 2016/37. These measures will make exports to Iran much easier; nevertheless, the embargo regulations that are strictly controlled by European customs still apply. Infringements of these regulations can result in considerable penalties, which is why the correct processing and compilation of all documents is key for success.

Its longstanding partnerships and shipping experience put MBS Logistics in a position to ensure smooth import and export for its customers. We not only take care of the transport; we also deal with all of the formalities and are happy to advise you about packaging and documentation for the goods to be transported. In addition, we also take great care to ensure that all of the approvals, customs clearance and all other formal requirements are carried out.

Thanks to AEO F certification as an approved economic operator, MBS Logistics already meets the high safety standards and compliance requirements. We are also a partner for shipments to western and eastern Europe, the Balkans, Russia, the CIS countries, Turkey and the Caucasus.



FAKTEN / FACTS

Amtssprache: Persisch
Hauptstadt: Teheran
Regierungssystem: Präsidentielle Theokratie
Fläche: 1.648.195 km²
Einwohnerzahl: 78.192.200 (Stand 2013)
Bruttoinlandsprodukt: \$ 419.643 Mio. (Total (nominal) Stand 2015)
Quelle: Wikipedia

Official Language: Persian
Capital: Tehran
Regime: Presidential (Theocratic-)republic(an)
Area: 1.648.195 km²
Population: 78.192.200 (2013 estimate)
Gross domestic product (Nominal): \$ 419.643 Mio. (2015 estimate)
Source: Wikipedia



VON DEN BABYBOOMERN ZUR GENERATION

DEN WERTEWANDEL ALS CHANCE BEGREIFEN



Bedingt durch den demographischen Wandel, sehen sich Unternehmen zunehmend in der Verantwortung, dem stetig wachsenden Fach- und Führungskräftemangel zuvorkommen. Um die speziellen Bedürfnisse der Arbeitnehmer zu berücksichtigen, müssen die Unternehmen in der heutigen Zeit ein besonders hohes Maß an Kreativität an den Tag legen.

Nachfolgend lassen sich die verschiedenen Generationen von Arbeitnehmern wie folgt unterscheiden:

Die momentan älteste Arbeitnehmergeneration wird als die **Baby-Boomer-Generation** (geb. 1943–1960) bezeichnet. Hier handelt es sich um die geburtsstarken Jahrgänge nach dem Zweiten Weltkrieg. Diese Generation wird häufig mit den Begriffen Perfektionismus, Umsetzungsstärke und Spezialistentum in Verbindung gebracht. Auch der Begriff des „Workaholic“ wird häufig mit dieser Generation assoziiert.

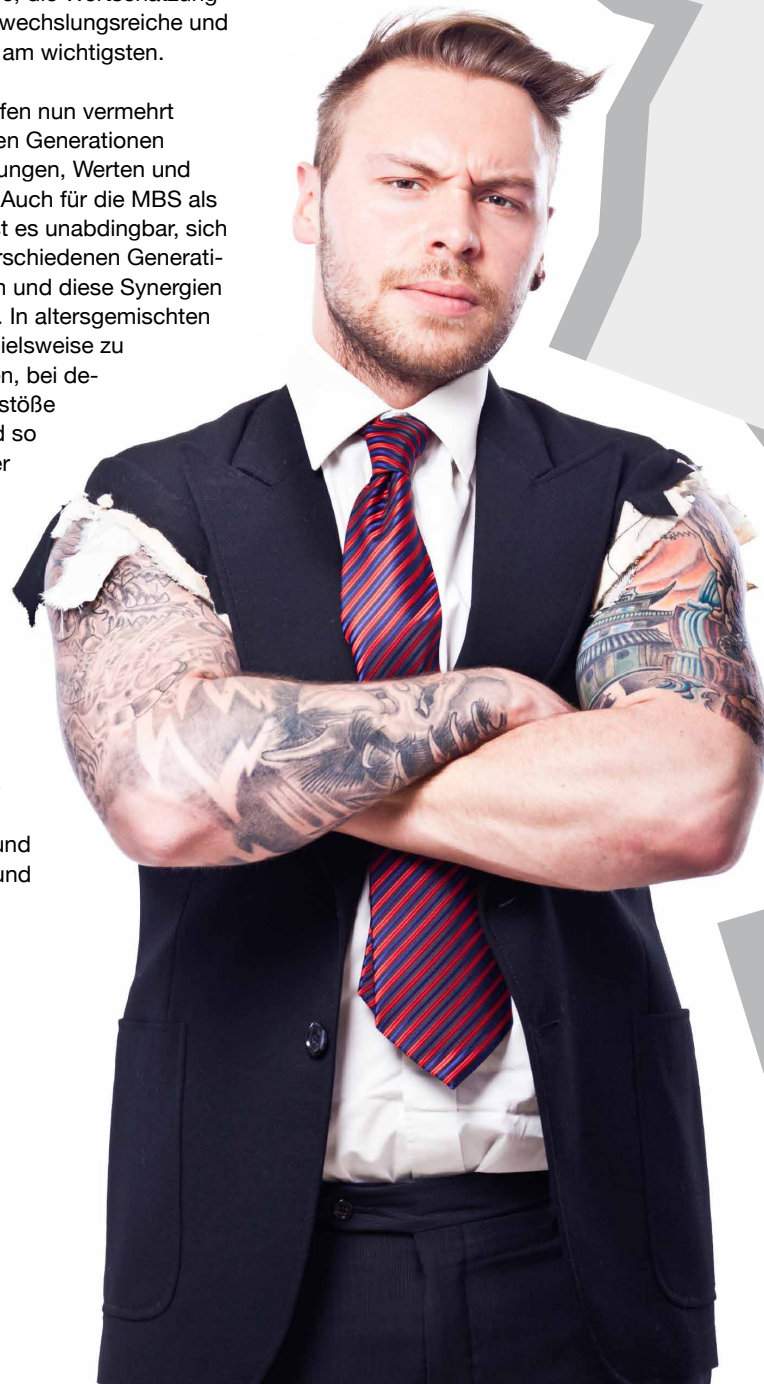
Mittlerweile wird die Baby-Boomer-Generation durch die **Generation X** (geb. 1961–1980) abgelöst. Die Gruppe der 35- bis 55-Jährigen gilt laut einer Befragung als besonders ehrgeizig und ambitioniert. In der Regel sind die Mitglieder der Generation X gut ausgebildet und arbeiten für die materielle Absicherung. Ihnen ist es wichtig, Ideen einzubringen, an abwechslungsreichen Aufgaben beteiligt zu sein und eigene Entscheidungsbefugnisse zu besitzen.

Die **Generation Y** (geboren 1981–1995) ist die Generation, die derzeit frisch auf den Arbeitsmarkt strömt. Sie gilt in der Regel mit einem Fachhochschul- oder Universitätsabschluss und einem technologieaffinen Lebensstil als vergleichsweise gut ausgebildet. Hierbei handelt es sich vorwiegend um die Generation, die im Zeitalter des Breitbandinternets und mobiler Kommunikation aufgewachsen ist. Für diese Generation zählt besonders die Arbeit in Teams und flachen Hierarchien. Die Entwicklung zeigt, dass Arbeit und Privatleben zunehmend miteinander zu verschmelzen scheinen. Dennoch legen die Ypsiloner viel Wert auf Freiraum für Privates.

Der Begriff „Work-Life-Balance“ stammt aus der Schmiede der Generation Y und verkörpert dabei das Interesse, im Zweifel auch private Angelegenheiten während der Arbeitszeit regeln zu können. Gleichzeitig sind sie darüber hinaus bereit, auch in der Freizeit für den Job tätig zu werden. Für diese Generation der Arbeitnehmer sind die Arbeitsatmosphäre, die Wertschätzung ihrer Leistung und eine abwechslungsreiche und herausfordernde Tätigkeit am wichtigsten.

In Zeiten des Wandels treffen nun vermehrt diese drei unterschiedlichen Generationen mit ihren jeweiligen Erfahrungen, Werten und Erwartungen aufeinander. Auch für die MBS als moderner Mittelständler ist es unabdingbar, sich mit den Wünschen der verschiedenen Generationen auseinanderzusetzen und diese Synergien zu bündeln und zu nutzen. In altersgemischten Teams kommt es so beispielsweise zu konstruktiven Diskussionen, bei denen verschiedene Denkanstöße berücksichtigt werden und so potentielle Probleme früher erkannt und schneller gelöst werden können.

Dabei sind unterschiedlicher Wissensstand, Lebenserfahrung und Einstellungen äußerst hilfreich und führen zu einer breiteren Wahrnehmung innerhalb der Gruppe, was letztendlich zu einer verbesserten Problemlösungsfähigkeit und zu mehr Innovationskraft und Kreativität führt.



Die Entwicklung zeigt, dass Arbeit und Privatleben zunehmend miteinander zu verschmelzen scheinen.

Developments show that work and private lives seem to be increasingly merging. Nevertheless, the Millennials set great store by space for a private life.

FROM BABY BOOMERS TO GENERATION Y

SEEING THE CHANGE IN VALUES AS AN OPPORTUNITY

Due to demographic change, companies increasingly feel that they have to pre-empt the constantly growing shortage of specialists and managers. To take account of the employees' special needs, companies nowadays have to demonstrate a great deal of creativity.

Below is a guide to distinguishing between the various generations of employees:

The oldest generation of employees at the moment is called the **Baby Boomer Generation** (born between 1943 and 1960). These are the high birth-rate years after the Second World War. This generation is often associated with the terms perfectionism, assertiveness and specialist skills. The word “workaholic” is also often associated with this generation.

The Baby Boomer generation is now being replaced by **Generation X** (born between 1961 and 1980). According to a survey, the group of 35- 55 year-olds is considered to be particularly ambitious. The members of Generation X are usually well-educated and work for material security. It is important for them to contribute ideas, to have varied tasks and to have the authority to make decisions themselves.

Generation Y (born between 1981 and 1995 and also known as the Millennial Generation) is the generation that is currently new on the labour market. With university qualifications and tech-savvy lifestyles they are usually considered to be comparatively well educated. This is mainly the generation that has grown up in the age of broadband internet and mobile communications. What is especially important for this generation is working in teams and flat hierarchies. Developments show that work and private lives seem to be increasingly merging. Nevertheless, the Millennials set great store by space for a private life. The term “Work-Life Balance” was coined by Generation Y and embodies the interest in being able to deal with personal matters during working hours if necessary. At the same time, they are also willing to do work tasks in their free time.

The working atmosphere, appreciation of what they have done and a varied and challenging work are most important to this generation of employees.

At times of change, these three different generations, each with their own experience, values and expectations, are increasingly clashing. For MBS as a modern SME, it is essential to get to grips with the various generations and to bundle and use these synergies. For example, in mixed-age teams there are constructive discussions, where various ideas are considered and potential problems can be recognised at an early stage and solved more quickly.

Different levels of knowledge, experience of life and attitudes are extremely helpful here and lead to a broader perception within the group, which ultimately leads to improved problem-solving abilities and more innovation and creativity.





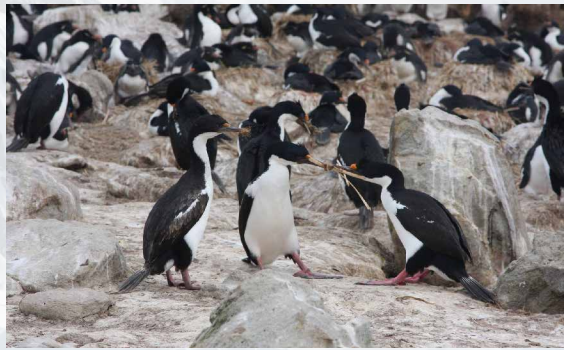
ANTARKTIS: EINE WELT AUS EIS UND LICHT

ANTARCTIC: A WORLD OF ICE AND LIGHT

Reisebericht von Rasa Zagurskyte
Travelogue by Rasa Zagurskyte



Neumayer-Kanal / Neumayer channel



Adeliepinguin-Kolonie. Hunderte sind es, die sich hier zu Paarung, Nestbau und Aufzucht der Küken niederlassen. Sie verharren auf Buckeln aus Schlamm, Kot und kleinen Steinen, wärmen mit dichtem Beinflaum ein oder zwei tennisballgroße Eier oder bereits geschlüpfte Küken. Ein Ehepartner brütet, der andere ist auf Nahrungssuche unterwegs – oder betätigt sich als Dieb, klat kleine Steine vom Nachbarnest und sortiert sie behutsam in das eigene Nest, bevor der Nachbar kommt und ihm die Steine wieder wegnimmt und zu seinem Nest trägt. Diese possierlichen Tiere in freier Wildbahn zu beobachten, ist ein einmaliges und schönes Erlebnis.

Die Antarktis, der „letzte Kontinent“, gehört zu den wenigen noch unberührten Flecken der Erde. Als aufregendes Wunschbild hatte mich die Antarktis jahrelang begeistert, und jetzt ging es endlich genau dorthin! Am 22. Dezember 2015 ging ich voller Vorfreude an Bord der „Silver Explorer“. Zuerst fuhr das Schiff jedoch in Richtung Falklandinseln. Dort brüten Felsenpinguin-Kolonien, außerdem findet man hunderte von Albatrossen, Versicolorenten und Schopfkarakaras. Von der Hafenstadt Port Stanley nahmen wir dann endlich den Kurs auf das eigentliche Ziel – die Antarktis.

Doch vor der Antarktis erstreckt sich zunächst die legendäre Drake-Passage, 600 Seemeilen breit und berüchtigt für haushohe Wellen und stürmische Winde. Unglaublicherweise war die zweitägige Fahrt sehr ruhig. Die Sonne lachte und wir konnten unbeschwert die Seevögel, die das Schiff umkreisten, beobachten. Außerdem gab es während der gesamten Kreuzfahrt die Möglichkeit, sich von Wissenschaftlern Vorträge anzuhören. Diese handelten von allen möglichen Themen. Es ging um Flora, Fauna, Geologie, Wetter und vieles mehr.

Kurz vor der Elefanteninsel tauchte auch der erste Eisberg der Reise auf. Der Eisberg war relativ winzig, aber wir waren froh, den ersten Vorboten der Antarktis gesehen zu haben. Auch die ersten Wale wurden gesichtet. Mit jedem Tag wurden die Eisberge größer: Grandiose Brocken taumeln anmutig in Form von Schiffen, Triumphbögen oder gefrorenen Kaskaden durchs Wasser. Sie schimmern in unzählig vielen Blautönen. Immer wieder sah man auf vorbeiziehenden Eisbergen einige Pinguine stehen und ins Meer abtauchen, um dort wie Torpedos durch die kristallklaren Fluten zu schießen.

Wir hatten die ersten Inseln passiert, bis es in Brown Bluff dann endlich soweit war, und wir den ersten Landgang in der Antarktis antraten, zur großen

Kurz nach dem Mittagessen fuhr unser Schiff Richtung Paulet-Insel in die weitere Heimat von etwa 200.000 Adeliepinguinen. Eins der großen Highlights war, diese Insel überhaupt betreten zu dürfen. Fünf Jahre lang hat kein einziges Schiff hier eine sichere Anlandung gehabt. Wieder zurück auf dem Schiff kam der nächste Höhepunkt der Antarktis-Reise: Das Schiff blieb im Eis stehen! Um das ganze Schiff herum gab es weit und breit nichts Anderes als Eisberge. Es fühlte sich ein wenig wie auf der „Titanic“ an, aber die Angst war natürlich unbegründet, und der Kapitän manövrierte uns gekonnt heraus. Im Anschluss wurden wir mit dem traumhaftesten Sonnenuntergang belohnt.

Auch wenn wir ziemlich müde waren, früh gingen wir nie ins Bett. Wir hatten viel zu viel Angst, etwas Spannendes auf der Reise zu verpassen. Jeder Tag der Reise brachte neue Höhepunkte. Wir konnten den großen Riesensturmvogel beobachten, Buckelwale, dösende Seeleoparden, Pinguineier und vieles mehr. Eigentlich kann man mit Worten gar nicht wiedergeben, was wir gesehen haben, auch Bilder helfen nur begrenzt, die Reise zu beschreiben. Eins ist sicher: Eine Traumreise liegt hinter uns!



The Antarctic, the “last continent”, is one of the few still pristine spots on Earth. The Antarctic as an exciting ideal had fascinated me for years and now I was finally going there! On 22 December 2015 I climbed aboard the “Silver Explorer” full of anticipation. However, first of all the ship set off towards the Falkland Islands. Rockhopper penguin colonies breed there, and there are also hundreds of albatrosses, silver teals and southern crested caracaras. From Port Stanley we then finally set sail for our actual destination– the Antarctic.

But before the Antarctic there was first of all the legendary Drake Passage, 600 nautical miles wide and infamous for waves as high as a house and stormy winds. Incredibly, the two-day journey was very calm, the sun smiled on us and we could relax as we watched the seabirds circling over the ship. During the whole cruise there was also the opportunity to listen to lectures given by academics; they covered all sorts of topics: flora, fauna, geology, the weather and much more.

Just before Elephant Island, the first iceberg of the journey appeared. The iceberg was relatively tiny, but we were pleased to have seen the first harbingers of the Antarctic. We also spotted the first whales. Each day, the icebergs got bigger: Magnificent hunks bob gracefully through the water in the form of ships, triumphal arches or frozen waterfalls. They shimmer in an infinite number of shades of blue. We kept seeing a few penguin standing on the icebergs floating past, diving into the water and then shooting through the crystal-clear waters like torpedoes.

We passed the first islands before we got to Brown Bluff where we finally stepped on land in the Antarctic for the first time, to the large Adélie penguin colony. There are hundreds who settle here to mate, build their nests and rear their chicks. They cling on to humps made of mud, dung and little stones and warm one or two tennis-ball sized eggs or hatched chicks with the thick fluff on their legs. One spouse incubates, the other is out and about looking for food– or is working as a thief, stealing little stones from a neighbouring nest, putting them carefully into its own nest before the neighbour comes along and takes the stones away again, carrying them back to his own nest. Watching these comical creatures in the wild is a unique and wonderful experience.

Just after lunch our ship sailed towards Paulet Island, home to a further 200,000 Adélie penguins. One of the major highlights was being able to step on this island at all. For five years, not a single ship had a safe landing here.

Back on the ship again and the next highlight of the Antarctic trip: the ship got stuck in the ice! All around the ship, as far as the eye could see, there was nothing more than icebergs. It was a little bit like being on the “Titanic”, but our fear was obviously unfounded and the captain skilfully manoeuvred us out. We were then rewarded with the most spectacular sunset.

Even though we were quite tired, we never went to bed early. We were too afraid of missing something exciting on the trip. Every day of the journey brought new highlights. We saw the southern giant petrel, humpback whales, dozing leopard seals, penguin eggs and much more. Words really cannot express what we saw, and pictures help to describe the journey only to a limited extent. One thing is certain: it was truly a dream holiday!



Kontakt / Contact
Rasa Zagurskyte
Fon: +49 (2203) 93 38 562
rasa.zagurskyte@mbscgn.de

Oben / Above
Vielfalt des Tierreichs
Variety of the animal kingdom

Links / Left
Rasa Zagurskyte am Port Lockroy
Rasa Zagurskyte at Port Lockroy



TIPPS FÜR FREIZEIT UND UNTERHALTUNG

LEISURE AND ENTERTAINMENT TIPS



Coach.me

Stehen die guten Vorsätze noch? Wollen Sie etwas Neues lernen, körperlich fitter werden oder Ihre Beziehung aufpeppen? Nur wie stellt man das richtig an? Coach.me stellt Ihnen für alle Vorhaben erfahrene Profis an die Seite, die Ihnen im Dialog helfen, Ihr Vorhaben zu verwirklichen und sich nachhaltig zu motivieren. Außerdem können Sie Kontakt zu Gleichgesinnten aufnehmen und sich gegenseitig herausfordern.

Are you keeping your New Year's resolutions? Do you want to learn something new, be more physically fit or pep up your relationship? But how do you do that properly? Coach.me will provide you with experienced professionals for all of your plans, who will enter into a dialogue to help you to realise your plans and to motivate yourself in the long term. You can also make contact with like-minded people and challenge each other.



Brightnest

Do-it-yourself! Aber bitte mit Plan! Wussten Sie, wie man Flecken mit Cola entfernen kann oder wollen Sie wissen, wie Sie Ihr Zuhause ohne Umbauten viel heller bekommen? Brightnest ist vollgestopft mit praktischen Hilfen, Anleitungen und Erfahrungen, die bei allerlei Alltagsproblemen oder Heimarbeiten helfen. Probieren Sie es aus, es funktioniert!

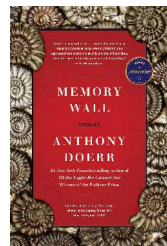
Do-it-yourself! But make sure you know what you're doing! Did you know how to remove stains with cola or do you want to know how you can make your home much lighter without building work? Brightnest is jam-packed with practical help, instructions and experience that will help with all sorts of everyday problems or DIY. Try it out, it works!



Nifty Words

Nifty Words ist ein sehr schnelles elektronisches offline Wörterbuch für Deutsch/Englisch.

Nifty Words is a very fast electronic offline dictionary for German/English.



Memory Wall

Anthony Doerr

Kurzgeschichten verteilt über die ganze Erdkugel, die sich ganz verschieden, aber auch immer mit denselben Kernfragen mit dem Thema Erinnerung beschäftigen, finden sich in „Memory Wall“. Für den bereits vielfach ausgezeichneten Autor Anthony Doerr wird die Welt jeden Tag neu erfunden, durch Erinnerung, denn täglich verschwinden Millionen von Erinnerungen für immer und genauso viele neue werden geboren. Was wäre eigentlich, wenn wir alle unsere Erinnerungen teilen würden oder wenn wir Erinnerungen gezielt 1:1 vererben könnten? Den Einfluss, den unsere Erinnerungen auf unser eigenes Leben, aber unweigerlich auch auf das Leben anderer haben können, zeigt

Doerr in diesem Werk sehr eloquent und mutig auf, indem er glaubhaft Fiktion mit Realismus verbindet.

Fazit: Regt zum Nachdenken an und zeigt die beständige Verbindung aller Menschen durch Erinnerung als mögliche Antwort auf die Frage nach dem Sinn des Lebens auf.

Short stories set all over the world that are very different, but all dealing with the same central theme of memory can be found on “Memory Wall”. For the award-winning author Anthony Doerr the world is re-invented every day by memory because every day millions of memories disappear forever and just as many new ones are born. What would happen if we were to share all of our memories or if we could specifically bequeath memories 1:1? Doerr very eloquently and courageously reveals the influence that our memories can have on our own lives, but inevitably also on the lives of others, in this work by credibly combining fiction and realism.

Summary: Makes you think and evinces the constant connection between all people by memory as a possible answer to the question of the meaning of life.



Batman v Superman: Dawn of Justice

Während die Welt sich fragt, welche Art von Held sie eigentlich benötigt (den strahlenden, unbeirrbaren Pfadfinder oder den dunklen, angsteinflößenden Rächer), müssen Superman und Batman die verbale und schließlich physische Austragung ihrer offensichtlichen Differenzen kurzfristig

beilegen, als Lex Luther die Gunst der Stunde nutzen will, beiden Erzfeinden mit einem Schlag den Garaus zu machen. Schurke Doomsday betritt von Luther geschaffen die Bühne und kann es locker mit beiden Helden aufnehmen. Durch die fortschreitende Zerstörung von Metropolis ruft er jedoch noch eine weitere legendäre Figur auf das Schachbrett – Wonder Woman.

Fazit: David gegen Goliath in „super“ mit epischen Schlachten und viel Selbstironie.

While the world is asking itself what type of hero it really needs (the shining, imperturbable boy scout or the dark, fearsome avenger), Superman and Batman are briefly setting aside the verbal and physical expressions of their obvious differences because Lex Luther wants to seize the opportunity to eradicate the two arch enemies in one go. Created by Luther, the baddie Doomsday takes the stage and can easily cope with both heroes. Due to the increasing destruction of Metropolis, however, he calls another legendary character onto the chessboard – Wonder Woman.

Bottom line: David against Goliath in “super” with epic battles and lots of irony.

Genre • Genre	Action/Adventure/Fantasy/Sci-Fi
Regie • Director	Zack Snyder
Darsteller • Starring	Ben Affleck, Henry Cavill, Amy Adams, Jesse Eisenberg



The Program

Aufgrund sich häufender Indizien wird ein irischer Journalist auf Rad-Ikone Lance Armstrong und seine Trainingsmethoden aufmerksam. Er beginnt die Legalität der von Armstrong genutzten Substanzen anzuzweifeln und macht sich auf die

Jagd nach Beweisen, die schnell Schatten auf den gesamten professionellen Radsport werfen. Aber letztlich müssen viele Augen geöffnet und Hindernisse überwunden werden, bis das Denkmal, das sich der legendäre Champion geschaffen hat, zu bröckeln beginnt...

Fazit: Kurzweiliges, gut recherchiertes Drama, das clever mit emotionalen Momenten im Sport spielt.

Mounting indications draw the attention of an Irish journalist to cycling icon Lance Armstrong and his training methods. He starts to doubt the legality of the substances used by Armstrong and begins to hunt for evidence that quickly overshadows all of the sport of professional cycling. But ultimately many eyes have to be opened and obstacles overcome until the monument that the legendary champion has created starts to crumble ...

Bottom line: Entertaining, well-researched drama, that cleverly deals with emotional moments in sport.

Genre • Genre	Biografie : Drama : Sport
Regie • Director	Stephen Frears
Darsteller • Starring	Jesse Plemons, Lee Pace, Ben Foster, Dustin Hoffman

We gladly invite you to meet us during the conference and we certainly look forward to the opportunity of meeting you!

Come and visit us at our **Booth Nr A1/A2** – we will make it worth your while!

For your reference, the following MBS professionals are eager to make your acquaintance in Abu Dhabi:



The 1st WCA conference part:

Johannes Steckel – MBS CGN – Managing Director
Peter Reschke – MBS CGN – Managing Director
Jürgen Steckel – MBS CGN – Managing Director
Monika Geier – MBS FRA – Managing Director
Andreas Haake – MBS STR – Managing Director
Jörg Gavallér – MBS NUE – Managing Director
Abraham Tao – MBS SHA – Managing Director China
Harald Oechsner – MBS MIA – Managing Director USA
Denis Kronenbitter – MBS HKG – Business Development South East Asia
Sophie Liu – MBS XMN – Deputy General Manager, China
Marc Albanie – MBS RTM – Sales Manager

Please feel free to arrange with us one-to-one Meeting.
 We are looking forward to see you at the WCA conference.

The 2nd WCA conference part:

Daniel Steckel – MBS CGN – Managing Director
Stefan Wischrath – MBS FRA – Managing Director
Burkhard Lindenlaub – MBS HAM – Managing Director
Marek Pukaluk – MBS WRO – Managing Director
Wojciech Wciorka – MBS WRO – Managing Director
Dennis Kleine Arndt – MBS SHA – Business Development Manager
Denis Kronenbitter – MBS HKG – Business Development South East Asia
Harald Oechsner – MBS MIA – Managing Director USA
Sophie Liu – MBS XMN – Deputy General Manager, China
David Arboleda – MBS XMN – Route Developmentt
Cathy Zhang – MBS XMN – Overseas Coordinator, North & Southeast Asia
Rui Moreira – Porlogis OPO – Managing Director
Bruno Oliveira – Porlogis OPO – Sales Manager
Tomas Monteiro – Porlogis OPO – Air- and Seafreight Manager
Sascha Schmitz – Mentfield CGN – Air- and Seafreight Manager

IMPRESSUM / IMPRINT

Herausgeber / Editor

MBS Speditionsgesellschaft mbH
 Hansestraße 57 | 51149 Köln
 mbs@mbscgn.de | go2mbs.com

Redaktion / Editorial office

MBS Speditionsgesellschaft mbH
 johannes.steckel@mbscgn.de
 rasa.zagurskyte@mbscgn.de
 joerg.walgenbach@mbscgn.de
 daniel.steckel@mbscgn.de
 susi.reifenhaeuser@mbscgn.de
 philipp.richter@mbscgn.de

Gestaltung / Artwork

Sommerprint GmbH
 Königsallee 106
 40215 Düsseldorf
 www.sommerprint.com
 kontakt@sommerprint.com