



THE ART
OF LOGISTICS

1.2020
März | March

INSIGHT

Magazin für Kunden und Mitarbeiter | Magazine for customers and employees

AUF ZU NEUEN UFERN
HEADING FOR NEW SHORES

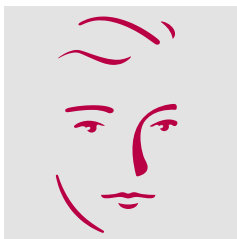


MBS LOGISTICS
CELEBRATES

三十三 33

YEARS OF SUCCESS





LIEBE MBS-FREUNDE,

während der Produktion dieser Insight wurden auch wir überrascht von den dynamischen Ereignissen rund um das Coronavirus. Dementsprechend gab es die Überlegung, auf die Veröffentlichung dieser Ausgabe zu verzichten. Nach eingehendem Abwägen haben wir uns allerdings entschieden, die Insight in gewohnter Form zu präsentieren, weil die Inhalte rund um das Geschäft der MBS Logistics gleichbleibend wichtig sind und wir auch bei „schwerer See“ den Kurs halten möchten.

Den gewohnten Ausblick an dieser Stelle verkürzen wir allerdings zugunsten wichtiger Informationen, die uns aktuell am Herzen liegen.

MBS Logistics feiert in diesem Jahr 33-jähriges Unternehmensjubiläum. Mit welchen Ideen wir an den Erfolg der letzten Jahre anknüpfen wollen, erfahren Sie in dieser Ausgabe. In diesem Zusammenhang haben wir auch die bereits angekündigte Überarbeitung unseres Corporate Design weiter vorangetrieben. Damit sind wir für die digitale Zukunft bestmöglich aufgestellt und können uns auf allen wichtigen Plattformen souverän präsentieren. Das neue Layout dieser Insight ist bereits ein Teil des Relaunches.

Zur aktuellen Situation versichern wir Ihnen, dass wir unser Bestes tun, um einerseits die Gesundheit unserer Mitarbeiter zu schützen und zum anderen unseren Kunden den in dieser Zeit bestmöglichen Service zu bieten. Zu diesem Zweck haben wir ein Krisenmanagement eingerichtet, das regelmäßig zusammenkommt, um neue Informationen zu prüfen, funktions- und länderübergreifende Maßnahmen abzustimmen sowie eine laufende Kommunikation mit unseren Partnern und Kunden sicherzustellen.

Auf die dynamischen Veränderungen reagieren wir jeweils aktuell mit entsprechenden Newslettern, mit denen wir Sie auf dem Laufenden halten.

Nun wünschen wir Ihnen und uns allen, dass wir gesund und unverletzt aus dieser Krise hervorgehen und bald wieder besseren Zeiten entgegengehen.

DEAR FRIENDS OF MBS,

During the production of this Insight we were also surprised by the dynamic events surrounding the coronavirus. Accordingly, we considered not publishing this issue. After careful consideration, however, we decided to present the Insight in the usual form, because the content around the business of MBS Logistics is of constant importance and we want to stay on course even in "heavy seas".

However, we are shortening the usual outlook at this point in favour of important information that is currently close to our hearts.

MBS Logistics celebrates its 33rd anniversary this year. In this issue you will find out with which ideas we want to continue the success of the last years. In this context we have also pushed ahead with the already announced revision of our corporate design. We are thus optimally positioned for the digital future and can present ourselves confidently on all important platforms. The new layout of this Insight is already part of the relaunch.

Regarding the current situation, we assure you that we are doing our best to protect the health of our employees on the one hand and to offer our customers the best possible service during this period on the other. To this end, we have set up a crisis management team that meets regularly to review new information, coordinate cross-functional and cross-national measures and ensure ongoing communication with our partners and customers.

We react to the dynamic changes with appropriate newsletters, with which we keep you up to date.

Now we wish you and all of us that we emerge from this crisis healthy and unscathed and that we soon face better times again.

Andreas Janetzko Richard Schroeter Daniel Steckel

IMPRESSUM / IMPRINT

Herausgeber / Editor
MBS Speditionsgesellschaft mbH
Hansestraße 57, 51149 Köln
insight@mbscgn.de
go2mbs.com

Redaktion / Editorial
MBS Speditionsgesellschaft mbH
Johannes Steckel, Andreas Janetzko, Daniel Steckel,
Jörg Walgenbach, Edlint Einhaus, Philipp Richter,
Barbara Moll

Grafik / Layout
Stefan Zienke, zienke.design, Köln
Katharina Frings, MBS Speditionsgesellschaft mbH
Redaktion / Lektorat
Antje Felscher, Die Textwerkstatt, Düsseldorf

MBS FUTURE

KIZY TRACKING

MBS SETZT AUF MONITORING DURCH
B2B-TECHNOLOGIE

MBS FOCUSES ON MONITORING
THROUGH B2B TECHNOLOGY

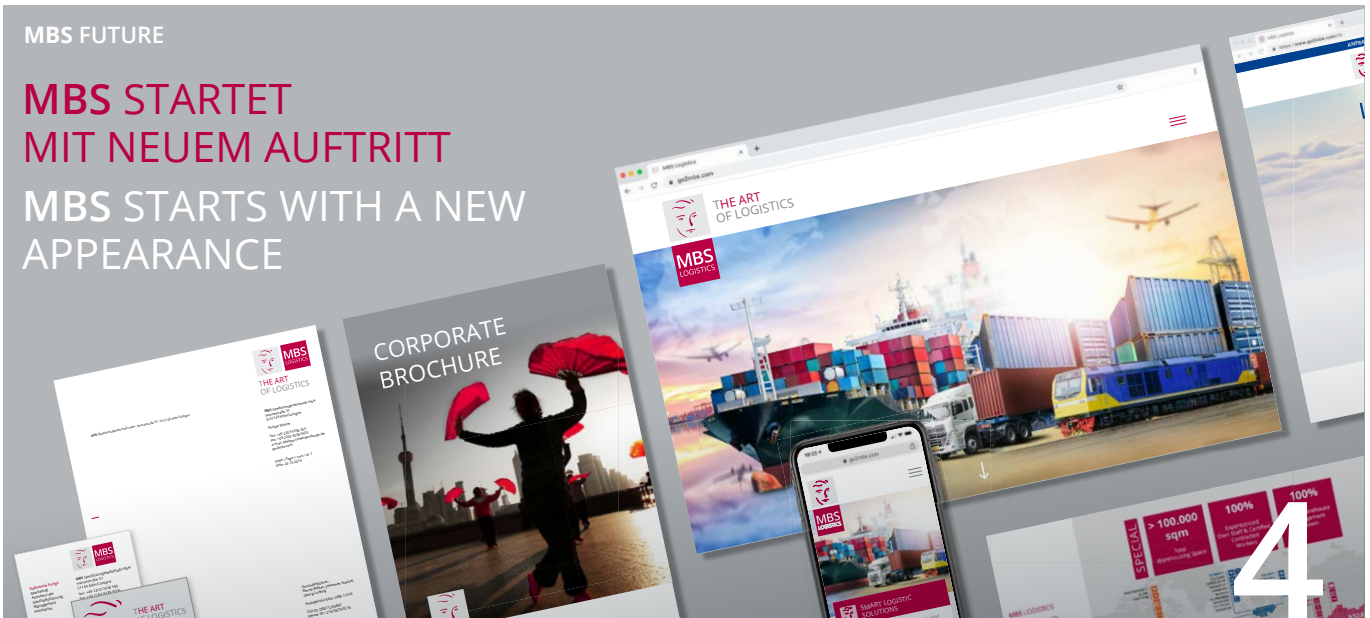
8

INHALT INDEX

MBS FUTURE

MBS STARTET MIT NEUEM AUFTRITT

MBS STARTS WITH A NEW
APPEARANCE



4

MBS NETWORK

MBS CONSOL SERVICES MIT WEITEREM PLUS

MBS CONSOL SERVICES
WITH ANOTHER PLUS

12

MBS NETWORK

NEUE USA-NIEDERLASSUNG IN RICHMOND

NEW USA BRANCH
IN RICHMOND

14

MBS NEWS

FORMEL-1-RENNWAGEN GEHT
MIT MBS AUF DIE REISE
FORMULA 1 RACING CAR GOES
ON THE ROAD WITH MBS 16

MBS LOGISTICS TRANSPORTIERT
LEDER-SPENDE NACH PIRMASENS
MBS LOGISTICS TRANSPORTS
LEATHER DONATION TO PIRMASENS 17

ÜBER DEN WOLKEN ...
NDR RADIOPHILHARMONIE GEHT IN DIE LUFT
ABOVE THE CLOUDS...
NDR RADIOPHILHARMONIE GOES UP IN THE AIR 18

TEAMWORK FÜR BESONDERS
„SCHWERE“ FÄLLE
TEAMWORK FOR PARTICULARLY
"DIFFICULT" CASES 19

MBS SUPPORT

TANSANIA-
HILFSAKTION
TANZANIA RELIEF
OPERATION

20

MBS TRAVEL

TUNESIEN –
EINE DIENSTREISE
TUNESIA –
A BUSINESS TRIP

24

MBS FAMILY

NACHRICHTEN AUS
DEM UNTERNEHMEN
NEWS FROM THE
COMPANY

26

MBS APPS

TIMETREE
PACKPOINT
SPLITWISE

31

GUT GERÜSTET FÜR DIE DIGITALE ZUKUNFT:

MBS STARTET ZUM 33-JÄHRIGEN BESTEHEN MIT NEUEM AUFTRITT

Jede Veränderung birgt Chancen und Risiken. In welche Richtung die Reise geht, hängt in erster Linie davon ab, ob man die Veränderung als gute Gelegenheit zur aktiven Mitgestaltung nutzt oder sie aber an sich vorbeiziehen lässt. Die Gründer und heutigen Gesellschafter der **MBS Logistics** haben sich von Beginn an für die aktive Mitgestaltung entschieden. Das war 1987 und ist jetzt genau 33 Jahre her. Es scheint die richtige Entscheidung gewesen zu sein, schaut man sich die Beständigkeit, das kontinuierliche Wachstum und den Erfolg des Unternehmens an. Das **MBS Marketing-Team** greift dieses Grundprinzip im Jubiläumsjahr mit neuen Ideen und Strategien auf, um der aktuell fortschreitenden Digitalisierung des Marktumfeldes aktiv zu begegnen.

Aus diesem Gedanken ist auch das Relaunche des **MBS Corporate Design** erwachsen. Sowohl das **MBS Logo** als auch der gesamte Internet-Auftritt wurde unter dem Leitsatz „Das digitale Gesicht der Lieferkette/The face in the digital supply chain“ weiterentwickelt und damit fit für die Zukunft gemacht. Eine Vielzahl von modernen Medien, Geräte und Plattformen können damit jetzt optimal genutzt werden und sichern eine erfolgreiche Kommunikation.

Unterstützt von zwei erfahrenen Marketingagenturen, hat das **MBS Marketing-Team** bereits vor einigen Monaten begonnen, die Grundlagen für den neuen strategischen Marketingansatz zu erarbeiten, um sie dann schrittweise zu implementieren und umzusetzen.



Das Ergebnis wird in neuen Vorlagen für Geschäftsdrucksachen wie etwa Briefköpfen, Visitenkarten, Stempel, Schilder, Broschüren, Power Point-Präsentationen und mehr sichtbar sein. An der Spitze dieser Änderungen steht das legendäre **MBS-Logo**, das sich dann auch in entsprechend frischem Look präsentiert. Hier in Kurzform die wichtigsten Argumente, die das neue „Gesicht“ erklären:

- Das Logo wird symmetrisch und modular, sodass es für jedes Medium optimal genutzt werden kann.
- Das Gesicht hat jetzt einen Hintergrund und kann somit auch auf nicht weißen Hintergründen verwendet werden.

- Ein kleines Facelifting sorgt für eine optimale Größe des Gesichts innerhalb eines Quadrats.
- Das Logo und der Slogan können unabhängig voneinander verwendet werden und sind übersichtlich gestaltet.
- Die neue Schriftart wurde von Google speziell für die einwandfreie Vergrößerung und Verkleinerung digitaler Medien entwickelt.

Das neue Logo wird schrittweise implementiert, während der aktuelle Bestand wie etwa Faltblätter, Visitenkarten usw. bis zum endgültigen Verbrauch verwendet werden.

Wir freuen uns jedenfalls auf das neue Design und „**The face in the digital supply chain**“!

WELL EQUIPPED FOR THE DIGITAL FUTURE:

MBS STARTS WITH A NEW APPEARANCE ON THE OCCASION OF ITS 33-YEAR ANNIVERSARY

MBS

LOGISTICS

signs, brochures, Power Point presentations and more. At the top of these changes is the legendary MBS logo, which is presented in a correspondingly fresh look. Here in short form the most important arguments explaining the new "face":

- The logo becomes symmetrical and modular, so that it can be used optimally for any medium. -
- The face now has a background and can therefore also be used on non-white backgrounds. -
- A small facelift ensures the optimal size of the face within a square. -
- The logo and the slogan can be used independently and are clearly arranged. -
- The new font was developed by Google specifically for the proper enlargement and reduction of digital media.

The new logo will be implemented gradually, while the current stock such as leaflets, business cards, etc. will be used until final consumption.

We are looking forward to the new design and **"The face in the digital supply chain!"** →

Every change brings with it opportunities and risks. The direction in which the journey goes depends primarily on whether you use the change as a good opportunity to actively participate in shaping it or whether you let it pass you by. The founders and current shareholders of MBS Logistics decided from the very beginning to actively participate in shaping the company. That was in 1987 and is now exactly 33 years ago. It seems to have been the right decision, if you look at the consistency, the continuous growth and the success of the company. The MBS marketing team is taking up this basic principle in its anniversary year with new ideas and strategies to actively deal with the currently advancing digitalization of the market environment.

The relaunch of the MBS Corporate Design is based on this idea. Both the MBS logo and the entire Internet presence were further developed under the motto "The digital face in the supply chain" and thus made fit for the future. A multitude of modern media, devices and platforms can now be used optimally and ensure beneficial and successful communication.

Supported by two experienced marketing agencies, the MBS marketing team began several months ago to work out the basics for the new strategic marketing approach in order to gradually implement and realize it.

The result will be visible in new templates for business print works such as letterheads, business cards, stamps,

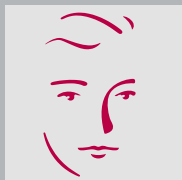


Kontakt / Contact

Daniel Steckel
Geschäftsführer / Managing Director
MBS Speditionsgesellschaft Köln
E-mail: daniel.steckel@mbscgn.de

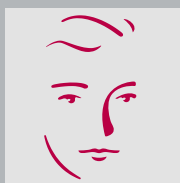
BEISPIELE AUS DEM NEUEN CORPORATE DESIGN

EXAMPLES FROM THE NEW CORPORATE DESIGN



THE ART
OF LOGISTICS





THE ART OF LOGISTICS

MBS
LOGISTICS





Current Location:
33° 34' 23.197" N 7° 35' 23.436" E
Temperature: 46.4°F

KIZY TRACKING

MBS SETZT AUF MONITORING DURCH
B2B-TECHNOLOGIE

MBS FOCUSES ON MONITORING THROUGH
B2B TECHNOLOGY





Kizy Tracker – High-Tech für globales Echtzeit-Tracking / Kizy Tracker – High Tech for global real-time tracking

Die zuverlässige Verfolgung und genaue Ortung von Waren nimmt gerade im internationalen Logistikgeschäft einen immer größeren Stellenwert ein. Auch MBS Logistics greift deshalb immer häufiger auf moderne Technologie wie beispielsweise das Produkt der Kizy Tracking AG zurück. Das Unternehmen hat ein B2B System speziell für die Anforderungen der Logistikindustrie entwickelt, mit dem Waren und Güter rund um die Uhr weltweit und in Echtzeit getrackt werden können – und das selbst in Gebäuden und Containern.

Die Kizy Tracking AG wurde 2014 gegründet und hat ihren Sitz in der Schweiz. Im November 2018 wurde Kizy Teil der Spectos GmbH, agiert aber weiterhin

unter eigener Marke. Mit Mitarbeitern in der Schweiz, Deutschland und Taiwan bietet Kizy skalierbare Tracking-Systeme für Unternehmen der Logistik- und Supply Chain Industrie. Die hier entwickelte Lösung für globales Echtzeit-Tracking besteht aus einem der weltweit kleinsten autonomen Enterprise Hardware Tracker, einer Cloud-Plattform für Echtzeit-Tracking und einer offenen API (Programmschnittstelle).

Auf Knopfdruck Informationen zu weltweiter Position, Licht und Temperatur

Nadia Hilger, Head of Marketing der Spectos GmbH, kennt die vielfältigen Einsatzmöglichkeiten der Tracker: „Diese Technologie eignet sich für jedes Unternehmen mit komplexen und/oder globalen Supply Chains. Das System leistet wertvolle Dienste zur Kontrolle der Einhaltung von Serviceverträgen, zur Echtzeit-Lokalisierung von Warensendungen, Maschinen, Waggons und Containern, beim Diebstahlschutz, zur Liefertermineinhaltung und zur Lieferkettenoptimierung. Insbesondere für den stark wachsenden, grenzüberschreitenden E-Commerce Markt können die mit zusätzlichen Sensoren ausgestatteten Tracker neben Geolokalisierung und Bewegungsdaten auch Informationen zu Licht und

Temperatur liefern, was besonders für die Lebensmittel- und Pharmalogistik für den Nachweis der Einhaltung von Standards von Bedeutung ist.“

Echtzeitdaten aus Gebäuden und Containern

Kizy funktioniert überall dort, wo es ein Handynetzwerk gibt, also auch in Gebäuden und Containern. Gerade wenn sich die Supply Chain über mehrere Länder und Logistikpartner erstreckt, ist eine komplette Transparenz, etwa zur Gewährleistung von Just-in-Time-Manufacturing oder der Einhaltung der Kühlkette, unabdingbar. Kizy Tracker sind weltweit einsetzbar und senden je nach Tracking-Schema bis zu einem Jahr lang Echtzeitdaten auf Basis bestehender Mobilfunknetze und WiFi.

MBS Mitarbeiter unterwegs mit Kizy Tracker

Auch Anytime Mitarbeiter Vincent Brüning war im letzten Jahr ausgestattet mit einem Kizy Tracker als On Board Kurier unterwegs in Tunesien (Bericht in der Insight IV/19) und kann nur bestätigen: „Der Kizy Tracker hat uns die Sicherheit gegeben, zu jedem Zeitpunkt über den Standort unseres Pakets Informationen abrufen zu können.“ ■



Kontakt/Contact

Barbara Moll
Teamleiterin Anytime/
Teamleader Anytime
E-Mail: anytime@mbscgn.de

The reliable tracking and precise location of goods is becoming increasingly important, especially in the international logistics business. Therefore MBS Logistics also uses more and more modern technology like the product of Kizy Tracking AG. The company has developed a B2B system especially for the requirements of the logistics industry, with which goods and merchandise can be tracked around the clock, worldwide and in real time - even in buildings and containers.

Kizy Tracking AG was founded in 2014 and is based in Switzerland. In November 2018 Kizy became part of Spectos GmbH, but continues to operate under its own brand. With employees in Switzerland, Germany and Taiwan Kizy offers scalable tracking systems for companies in the logistics and supply chain industry. The solution for global real-time tracking consists of one of the world's smallest autonomous enterprise hardware trackers, a cloud platform for real-time tracking and an open API (program interface).

Information on global position, light and temperature at the touch push of a button

Nadia Hilger, Head of Marketing at Spectos GmbH, is familiar with the diverse application possibilities of the

trackers: "This technology is suitable for every company with complex and/or global supply chains. The system provides valuable services for monitoring service contract compliance, real-time location of shipments, machines, wagons and containers, anti-theft protection, on-time delivery and supply chain optimization. In particular for the rapidly growing cross-border e-commerce market, the trackers equipped with additional sensors can provide information on light and temperature in addition to geolocation and motion data, which is particularly important for food and pharmaceutical logistics to prove compliance with standards".

Real-time data from buildings and containers

Kizy works everywhere where a mobile phone network is available, including buildings and containers. Especially when the supply chain extends across several countries and logistics partners, complete transparency is essential, for example to ensure just-in-time manufacturing or compliance with the cold chain. Kizy Trackers can be used world-wide and depending on the tracking scheme they send real-time data for up to a year based on existing mobile networks and WiFi.



**Handlich verpackt und sicher/
Handily packed and safe**

MBS employees on the road with Kizy Tracker

Anytime employee Vincent Brüning was also equipped with a Kizy Tracker last year as an On Board Courier on the road in Tunisia (report in Insight IV/19) and can only confirm: "The Kizy Tracker has given us the security of being able to retrieve information about the location of our package at any time". ■



Vincent Brüning kennt die Vorteile des Systems aus der Praxis / Vincent Brüning knows the advantages of the system from practical experience



Gut überwacht auf die Reise geschickt / Sent on the journey well monitored

MBS CONSOL SERVICES MIT WEITEREM PLUS NICHT NUR AUF DEN ÜBLICHEN „RENNSTRECKEN“

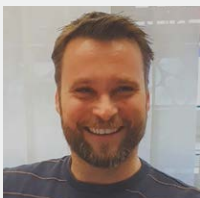
Positive Entwicklung hält weiter an

Der Luftfracht Export Consol Service der MBS Logistics GmbH ist weiterhin auf Expansionskurs: Nachdem bereits im vergangenen Jahr ein deutlicher Anstieg bei den Sammelverkehren ab dem HUB Frankfurt speziell nach China und Taipeh zu verzeichnen war, konnte selbst in Indien, trotz aller negativen Trends rund um das Geschäft, das Volumen gehalten und zum Teil sogar leicht ausgebaut werden. Für 2020 wird ein weiteres Plus erwartet.

Erweiterungen in Nord- und Südamerika

Im vergangenen Sommer sind, wie geplant, folgende Destinationen in Nord- und Südamerika erfolgreich aufgenommen worden:

- GRU Sao Paulo
- GIG Rio de Janeiro
- SCL Santiago de Chile
- PHL Philadelphia
- YUL Montreal



Kontakt / Contact

Oliver Wünsch
Leitung Luftfracht Export /
Airfreight Export Manager
MBS Frankfurt
E-Mail: oliver.wuensch@mbsfra.de

Fokus auf Middle East und erste Destination in Afrika

Im Winter lag der Fokus eher auf Middle East mit den Destinationen DXB Dubai und AUH Abu Dhabi. Mit LOS Lagos konnte eine erste Destination in Afrika aufgenommen werden.

Attraktivität steigt durch weltweites Partnernetzwerk

Die Sparte Consol Services steigt auch in diesem Jahr weiterhin in ihrer Attraktivität für die Sammelverkehre. „Durch die Bündelung der Waren, fest getaktete Flugpläne und strenge Kontrollen durch unser Fachpersonal wird dem Kunden genau die Zuverlässigkeit und Sicherheit geboten, die er sich wünscht“, weiß der MBS Logistics Frankfurt Geschäftsführer Stefan Wischrath die Erwartungen seiner Kunden richtig einzuschätzen. „Das Jahr verlief für den Frachtbereich recht ruhig, aber durch Unsicherheiten im Handelsverkehr nicht ganz problemlos. Dennoch halten wir an unserem Fahrplan fest und sind dabei, die Consol Services weiter auszubauen und auch neue Destinationen zu etablieren“, fasst der Logistikexperte die letzten Monate zusammen.

Tägliche Flüge von und nach Tunesien

Ein stark frequentiertes Highlight stellen die täglichen Abflüge von und nach Tunesien ex Frankfurt, München, Charles de Gaulle und Orly dar. MBS Anytime setzt hier nicht nur auf Schnelligkeit und flexible Lösungen, sondern bietet darüber

hinaus individuelle Consol Raten an. Bei Bedarf werden hier außerdem Paletten mit schwarzer Folie kostenlos ummantelt, so dass damit für den Kunden die sonst anfallenden Gebühren von Euro 150 entfallen. Das Angebot gilt auch für alle Haus zu Haus Services.

Weitere Präsenz

Auf Grund der aktuellen weltweiten Situation liegt der Fokus auf den nach wie vor bestehenden Frachterverbindungen. MBS Logistics ist im stetigen Austausch mit den Fluggesellschaften um unseren Service weiterhin anbieten zu können. In Indien wird momentan hauptsächlich die Destination Mumbai angeflogen. Für China wurden die Kapazitäten für die direkte Consol nach Shanghai massiv erhöht um der wieder ansteigenden Nachfrage gerecht zu werden und auch die sogenannte Mixed-Consol ex Frankfurt nach Guangzhou mit Verteilung nach Shenzhen, Peking, Chongqing, Chengdu, Hong Kong, Vietnam und Taipeh erfreut sich wieder wachsender Beliebtheit.

Unser Team steht Ihnen selbstverständlich jederzeit gerne zur Verfügung um Ihre Anfragen zu den fast täglich wechselnden Bedingungen zu beantworten. Bitte sprechen Sie uns an. ■

The airfreight export consol service of MBS Logistics GmbH continues to expand: After a significant increase in groupage traffic from the Frankfurt HUB to China and Taipei in particular last year, volume was maintained and

MBS CONSOL SERVICES WITH ANOTHER PLUS NOT ONLY ON THE USUAL "RACE TRACKS"

Positive development continues

in some cases even slightly increased even in India, despite all the negative business trends. A further increase is expected for 2020.

Expansion in North and South America

As planned, the following destinations in North and South America were successfully added last summer:

- GRU Sao Paulo
- GIG Rio de Janeiro
- SCL Santiago de Chile
- PHL Philadelphia
- YUL Montreal

Focus on Middle East and first destination in Africa

In winter the focus was more on the Middle East with the destinations DXB Dubai and AUH Abu Dhabi. LOS Lagos is the first destination in Africa to be added to the list.

Increased attractiveness through worldwide partner network

The Consol Services division continues to increase its attractiveness for groupage services this year. "By bundling the goods, fixed flight schedules and strict controls by our specialist staff, the customer is offered exactly the reliability and security he wants", MBS Logistics Frankfurt Managing Director Stefan Wischrath knows how to correctly assess the expectations of his customers. "The year was quite calm for the freight sector and also not entirely without problems due to uncertainties in trade traffic. Nevertheless,

we are sticking to our timetable and are in the process of further expanding Consol Services and also establishing new destinations," the logistics expert summarises the last few months.

Daily flights from and to Tunisia

The daily departures from and to Tunisia ex Frankfurt, Munich, Charles de Gaulle and Orly are a highly frequented highlight. MBS Anytime not only focuses on speed and flexible solutions, but also offers individual console rates. If required, pallets can also be wrapped in black foil free of charge, so that the customer no longer has to pay the fees of Euro 150 that would otherwise be incurred. The offer also applies to all door-to-door services.

Further presence

Due to the current global situation, the focus is on the still existing freight connections. MBS Logistics is in constant contact with the airlines to be able to continue offering our service. The main destination in India is currently Mumbai. For China, the capacities for the direct consol to Shanghai were massively increased to meet the rising demand and the so-called mixed consol ex Frankfurt to Guangzhou with distribution to Shenzhen, Beijing, Chongqing, Chengdu, Hong Kong, Vietnam and Taipei is also becoming increasingly popular again.

Our team is of course always available to answer your inquiries about the almost daily changing conditions. Please contact us. ■



DEPARTURES

FLIGHT	MBS CONSOL DESTINATION
MAA	CHENNAI
BOM	MUMBAI
DEL	NEW DELHI
TPE	TAIPEI
PVG	SHANGHAI
SZX	SHENZHEN
BJS	BEIJING
CKG	CHONGQING
CTU	CHENGDU
CAN	GUANGZHOU
HKG	HONG KONG
SGN	HO CHI MINH CITY
PIT	PITTSBURGH
PHL	PHILADELPHIA
YUL	MONTREAL
GUR	SAO PAULO
GIG	RIO DE JANEIRO
SCL	SANTIAGO DE CHILE
DXB	DUBAI
AUH	ABU DHABI
LOS	LAGOS



NEUE USA-NIEDERLASSUNG IN RICHMOND

ERFAHRENE CREW STARTET
DURCH

NEW USA BRANCH IN
RICHMOND
EXPERIENCED CREW
TAKES OFF

Photo: © Adobe Stock / Vitaly Korovin



Kontakt/Contact

Harald Oechsner
Geschäftsführer/Managing Director
MBS USA
E-Mail: haraldo@mbslogisticsusa.com

Photo: © depositphotos/f1photo + dique.bk.ru



Blick auf die Skyline der Stadt Richmond, Virginia USA / A skyline view of Richmond, Virginia USA

„Wir freuen uns sehr, jetzt ein Teil der **MBS** geworden zu sein.“ Shelley Buck lässt ihrer Begeisterung freien Lauf. Sie arbeitet in USA als Standortleiterin im neuen Büro der **MBS** in Richmond, der Hauptstadt von Virginia.

Das Büro wurde offiziell am 23. Dezember 2019 eröffnet. Gleich hat Shelley Buck damit begonnen, den optimalen Background für eine leistungsstarke Niederlassung zu schaffen. „Ich war zunächst alleine an Bord, habe aber bereits nach einem Monat tolle Unterstützung durch Josh Greenbaum bekommen. Momentan sieht es so aus, dass unser Team in ein paar Monaten durch weitere Neuzugänge verdreifacht sein wird. Da wir alle über viel Erfahrung – zusammengefasst rund 100 Jahre – verfügen, sind wir hier in Richmond ab sofort leistungsstarke Partner sowohl für unsere Kunden als auch für unsere Agenten“, so die engagierte Managerin.

Aber nicht nur die langjährige Erfahrung zeichnet die Crew-Mitglieder in Richmond aus. Sie verfügen außerdem über das notwendige Expertenwissen im Hinblick auf das Import- und Exportgeschäft. „Wir sind sowohl für Luftfrachttransporte als auch für Seefracht die richtigen Ansprechpartner, da wir mit den entsprechenden Lizenzen für den Zollverkehr ausgestattet sind. Hilfreich sind hierbei außerdem unsere Erfahrungen im Umgang mit der FDA (U.S. Food and Drug Administration/ Lebensmittel-

überwachungs- und Arzneimittelbehörde der Vereinigten Staaten), dem ATF (Transportgeschäft rund um Alkohol, Tabak und explosiven Stoffen) und über gute Kontakte zum USDA, dem Landwirtschaftsministerium der Vereinigten Staaten“, umreißt Buck die Kernkompetenzen der neuen amerikanischen **MBS** Niederlassung.

Der US-Bundesstaat Virginia wird bereits seit 1969 weltweit erfolgreich mit dem Slogan „*Virginia is for lovers*“ beworben. Eine gute Voraussetzung also für **MBS** Logistics, an diese Sympathiepunkte nun auch geschäftlich anzuknüpfen.

Wir wünschen dem **MBS** Team in Richmond jedenfalls einen guten Start und viel Erfolg! Wir sind gespannt auf die weitere Entwicklung und freuen uns auf die nächsten *good news* from America. ■

„We are very excited to be a part of **MBS** now.“ Shelley Buck gives her enthusiasm free rein. She works in the USA as a location manager in the new **MBS** office in Richmond, the capital of Virginia.

The office was officially opened on 23 December 2019. Shelley Buck immediately started to create the optimal background for a high performance branch. „I was on board alone at first, but after just one month I got great support from Josh

Greenbaum. At the moment, it looks like our team will be tripled in a few months with more new additions. As we all have a wealth of experience - totalling around 100 years - we are now powerful partners here in Richmond for both our customers and our agents,“ says the dedicated manager.

But it is not only the many years of experience that distinguish the crew members in Richmond. They also have the necessary expert knowledge with regard to the import and export business. „We are the right people to contact for both air freight and sea freight, as we are equipped with the appropriate licenses for customs traffic. Our experience in dealing with the FDA (U.S. Food and Drug Administration), the ATF (transport business for alcohol, tobacco and explosives) and our good contacts with the USDA (United States Department of Agriculture) are also helpful in this regard,“ says Buck, outlining the core competencies of the new American **MBS** branch.

The US state of Virginia has been successfully advertised worldwide with the slogan „*Virginia is for lovers*“ since 1969. A good prerequisite for **MBS** Logistics to connect to these sympathy points now also in business terms.

We wish the **MBS** team in Richmond a good start and much success! We are looking forward to the further development and are looking forward to the next *good news* from America. ■

FORMEL-1-RENNWAGEN GEHT MIT MBS AUF DIE REISE

Transport nach Abu Dhabi

FORMULA 1 RACING CAR GOES ON THE ROAD WITH MBS

Transport to Abu Dhabi



**Früher mit Michael Schumacher im Cockpit, heute Showcar – der Benetton B192/
Formerly with Michael Schumacher in the cockpit, today a show car - the Benetton B192**

Nicht alle Tage wird ein Formel-1-Rennwagen von Troisdorf nach Abu Dhabi gebracht. Auslöser hierfür war eine Spendenaktion der MBA-Sport Markus Schell e.K. zugunsten der Make-A-Wish Foundation. Inhaber Markus Schell kam Ende 2019 in Kontakt mit der international aktiven gemeinnützigen Organisation, die sich die Erfüllung von Herzenswünschen schwerstkranker Kinder zum Ziel gesetzt hat.

„Schnell stand für uns fest, dass wir die Spendenaktion in den Vereinigten Arabischen Emiraten unterstützen möchten. Also haben wir unser Benetton B192-Showcar ausfliegen lassen, um die Aktion mit dem Rennwagen noch publikumswirksamer zu gestalten. Gleichzeitig wollten wir das Bewusstsein und die Aufmerksamkeit für Make-A-Wish stärken. Wir wussten auch gleich, welchen Logistik-Partner wir hierzu ansprechen würden“, beschreibt Markus Schell die Hintergründe.

Gesagt, getan: Schnell war der Kontakt zu Ralf Gödderz, MBS des Verkaufs Westeuropa, hergestellt und die Eckdaten für den Transport des Flitzers in die Vereinigten Arabischen Emirate festgezurrt. Vor Ort erfüllte der PS Bolide dann auch seine Pflicht und sorgte für enorm viel Aufmerksamkeit und entsprechende Unterstützung der Make-A-Wish Foundation.

Zur Historie des Rennwagens:

Der PS Bolide debütierte 1991 beim Grand Prix von San Marino zunächst mit Nelson Piquet und Roberto Moreno. Wenig später stieg Michael Schumacher beim GP von Italien ins Cockpit. In seiner Zeit bei Benetton gewann Schumacher 1992 seinen ersten Grand Prix und wurde 1994 und 1995 Formel-1-Weltmeister.



Fest verschnürt und gesichert für den Transport/Tightly tied and secured for transport



Not every day a Formula 1 racing car is brought from Troisdorf to Abu Dhabi. This was triggered by a fundraising campaign of the MBA-Sport Markus Schell e.K. in favour of the Make-A-Wish Foundation. Owner Markus Schell came into contact with the internationally active non-profit organisation at the end of 2019, which aims to fulfil the heart's desires of seriously ill children.

"It quickly became clear to us that we wanted to support the fundraising campaign in the United Arab Emirates. So we let our Benetton B192 show car fly out to make the action with the racing car even more public. At the same time, we wanted to raise awareness and attention for Make-A-Wish. We also knew immediately which logistics partner we would approach for this purpose", Markus Schell describes the background.

No sooner said than done: Contact was quickly established with Ralf Gödderz, MBS of the Western Europe sales department, and the key data for the transport of the racer to the United Arab Emirates was fixed. On site the PS Bolide fulfilled its duty and provided an enormous amount of attention and support for the Make-A-Wish Foundation. ■

About the history of the racing car:

The PS Bullide made its debut at the San Marino Grand Prix in 1991, initially with Nelson Piquet and Roberto Moreno. A little later Michael Schumacher got into the cockpit at the GP of Italy. During his time with Benetton, Schumacher won his first Grand Prix in 1992 and became Formula 1 world champion in 1994 and 1995.



Kontakt/Contact

Ralf Gödderz
Vertrieb/Sales
MBS Köln
E-Mail: ralf.goedderz@mbscgn.de

MBS LOGISTICS TRANSPORTIERT LEDER-SPENDE NACH PIRMASENS

Schuhfabrik spendet an Fachschule

MBS LOGISTICS TRANSPORTS LEATHER DONATION TO PIRMASENS

Shoe factory donates to technical school



Begeisterung beim Auspacken der Lederspender/Enthusiasm when unpacking the leather donation

Hochwertiges Leder ist teuer und gerade in der Ausbildung Mangelware. Umso mehr freuten sich jetzt 34 Schülerinnen und Schüler der Deutschen Schuhfachschule in Pirmasens über eine großzügige Spende der Lugina Schuhfabrik GmbH: Einkäufer Pascal Bißbort übergab insgesamt 4000 Quadratmeter Lederhüte an Stephan Seidenschnur, den Abteilungsleiter der Fachschule. Den Transport des Materials nach Pirmasens hatte MBS Logistics abgewickelt.

Schuhhersteller Lugina, in erster Linie bekannt durch die Marke „Waldläufer“, hatte sein 60-jähriges Jubiläum zum Anlass genommen, die Ausbildungsstätte zu unterstützen. „Das Leder stammt aus Produktionsüberhängen der letzten Jahre und um zu vermeiden, dass die Restmengen teuer und umweltbelastend entsorgt werden, haben wir uns zu dieser Spende entschieden. Zudem möchten wir unserem Engagement für die Umwelt Ausdruck verleihen und ein Zeichen für Nachhaltigkeit setzen“, erläutert Bißbort die Hintergründe der Aktion. Die Freude über das hochwertige Leder ist in Pirmasens jedenfalls groß und für Stephan Seidenschnur steht fest: „Unser Lager ist jetzt erst mal für Jahre gefüllt.“ ■

High quality leather is expensive and especially in training scarce goods. All the more reason for 34 students of the German Shoe Technical School in Pirmasens to be pleased about a generous donation from Lugina Schuhfabrik GmbH: Buyer Pascal Bißbort handed over a total of 4000 square metres of leather to Stephan Seidenschnur, the department head of the technical school. The transport of the material to Pirmasens was handled by MBS Logistics.

Shoe manufacturer Lugina, primarily known for its "Ranger" brand, had taken its 60th anniversary as an opportunity to support the training centre. "The leather comes from production overhangs of the last few years and in order to avoid disposing of the remaining quantities in an expensive and environmentally harmful way, we have decided to make this donation. We also want to express our commitment to the environment and set an example of sustainability," says Bißbort, explaining the background. In any case, the joy about the high-quality leather is great in Pirmasens and for Stephan Seidenschnur it is clear: "Our stock is filled for years now." ■



Kontakt/Contact

Ralf Schmerl
Geschäftsführer/Managing Director
MBS Pirmasens
E-Mail: ralf.schmerl@mbspir.de

ÜBER DEN WOLKEN...

NDR RADIOPHILHARMONIE GEHT IN DIE LUFT

ABOVE THE CLOUDS...

NDR RADIOPHILHARMONIE GOES UP INTO THE AIR

Ein nicht ganz alltäglicher Auftrag stand im November letzten Jahres auf dem Plan der Luftfrachtabteilung der MBS Logistics Köln: Das NDR Radiophilharmonie Orchester mit Sitz in Hannover hatte eine Einladung nach China bekommen, um dort im Gansu Grand Theater in Lanzhou ein Gastkonzert zu geben. Unter Federführung der Luxreisen GmbH, einem Experten in Sachen Konzertreisen und Tourplanung, musste dementsprechend das komplette Equipment des Orchesters nach Lanzhou gebracht werden.

Die besondere Herausforderung lag nicht allein im Transport der hochsensiblen Instrumente, sondern zudem in der äußerst knapp bemessenen Zeit zwischen Anlieferung der Sendung am Flughafen in Frankfurt bei time:matters / Lufthansa Cargo am 12. November um 11.00 Uhr und dem Abflug von LH720 um 17.20 Uhr. Eine frühere Lieferung der Sendung war nicht möglich, da das Orchester am Abend des 11. November noch ein weiteres Gastkonzert in Wismar zu absolvieren hatte.

Oliver Hamacher, Luftfrachtleiter der MBS Logistics war von der Anlieferung bis zum Abflug vor Ort und beaufsichtigte die Verladung.

Annette Lux, Geschäftsführerin der Luxreisen GmbH, war von der professionellen Abwicklung begeistert und weiß MBS als zuverlässigen Partner zu schätzen. ■

an invitation to China to give a guest concert at the Gansu Grand Theater in Lanzhou. Under the leadership of Luxreisen GmbH, an expert in concert tours and tour planning, the complete equipment of the orchestra had to be brought to Lanzhou.

The special challenge was not only the transport of the highly sensitive instruments, but also the extremely short time between the delivery of the shipment to the airport in Frankfurt at time:matters / Lufthansa Cargo on November 12 at 11:00 a.m. and the departure of LH720 at 5:20 p.m. An earlier delivery of the broadcast was not possible, because the orchestra had another guest concert in Wismar on the evening of 11 November.

Oliver Hamacher, air freight manager of MBS Logistics was on site from delivery to departure and supervised the loading.

Annette Lux, Managing Director of Luxreisen GmbH, was enthusiastic about the professional handling and appreciates MBS as a reliable partner. ■



Kontakt/Contact

Oliver Hamacher
Leitung Luftfracht / Airfreight Manager
MBS Köln
E-Mail: oliver.hamacher@mbscgn.de

Last November, the airfreight department of MBS Logistics Cologne was faced with a not quite everyday assignment: The NDR Radiophilharmonie Orchestra based in Hanover had received



*Da ist Musik drin... /
There is music in there...*



*Verladung für den Flug nach China /
Loading for a flight to China*



Kein alltäglicher Transport: Aufwendige Kranverladung und zeitgenaue Koordination beim Verladen des Turbinen-Generators /
Not an everyday transport: complex crane loading and time-precise coordination during loading of the turbine-generator

TEAMWORK FÜR BESONDERS „SCHWERE“ FÄLLE

TEAMWORK FOR PARTICULARLY "DIFFICULT" CASES

Ganze 25,2 Tonnen schwer ist der Turbinen Generator, der von der Internationalen Speditionsgruppe Natco Schweiz in Kooperation mit MBS Logistics von Korea nach Frankfurt und von dort in die Schweiz gebracht wurde. Mit einer aufwendigen Kranverladung holten die Experten der Natco das schwere Gerät bei ihrem koreanischen Geschäftspartner ab, um es anschließend für den Transport per Luftfracht vorzubereiten. Parallel dazu kümmerte sich MBS Logistics bereits um die weitere Abwicklung am Frankfurter Flughafen. Durch zeitgenaue Koordination mit der Airline stand pünktlich bei der Ankunft ein entsprechender Kran zur Entladung des Turbinen Generators bereit. Auch der anschließende Weitertransport per Tieflader verlief reibungslos, sodass die Fracht im gewünschten Zeitfenster beim Endempfänger in der Schweiz eintraf.

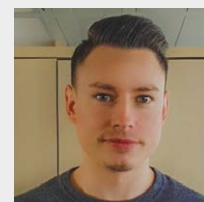
Die Kooperation der Natco Gruppe mit MBS Logistics hat sich bereits

seit einigen Jahren bewährt und Natco weiß MBS Logistics als zuverlässigen Partner am Frankfurter Flughafen zu schätzen. ■

The turbine generator, which was transported from Korea to Frankfurt and from there to Switzerland by the international freight forwarding group Natco Switzerland in cooperation with MBS Logistics, weighs 25.2 tons. With a complex crane loading, the Natco experts collected the heavy equipment from their Korean business partner to prepare it for air freight transport. At the same time, MBS Logistics already took care of the further processing at Frankfurt Airport. Thanks to precise coordination with the airline, a crane was ready on arrival to unload the turbine generator. The subsequent onward transport by low-loader also ran smoothly, so that the freight ar-

rived at the end recipient in Switzerland in the desired time window frame.

The cooperation of the Natco Group with MBS Logistics has already proven itself for several years and Natco appreciates MBS Logistics as a reliable partner at Frankfurt Airport. ■



Kontakt / Contact

Yannick Roth
 Luftfracht Import / Airfreight Import
 MBS Frankfurt
 E-Mail: yannick.roth@mbsfra.de



***Herzlicher Empfang von Anja Wolter (Mitte) in Tansania /
Warm welcome to Anja Wolter (center) in Tanzania***





TANSANIA-HILFSAKTION

MBS LOGISTICS UND HERGARTEN
GEMEINSAM STARK FÜR DEN GUTEN ZWECK

TANZANIA RELIEF OPERATION

MBS LOGISTICS AND HERGARTEN
TOGETHER STRONG FOR THE GOOD CAUSE





Afrika abseits des Tourismus / Africa beyond tourism

Afrika einmal abseits des Tourismus kennenlernen - das war der Grundgedanke von Anja Wolter, Hygienefachkraft am Krankenhaus Neuwerk in Mönchengladbach. Als sie 2016 nach einem Sansibar-Urlaub einer Ordensschwester von diesem Wunsch erzählte, zögerte diese nicht lange: Im Orden der Salvatorianerinnen als Projektleiterin mit dem Thema Helfen vertraut, griff sie die Idee gleich auf und so wurde kurzerhand ein Hilfsprojekt daraus.

Zusage ohne große Diskussion

Durch etliche Querverbindungen, glückliche Zufälle und nicht zuletzt durch die seit 15 Jahren bestehende Zusammenarbeit von MBS Logistics mit der Unternehmensgruppe Hergarten GmbH in Köln, nahm das Projekt schließlich nach und nach Gestalt an. Christiane Bienefeld, Leiterin der Disposition bei Hergarten, war von der Idee gleich angetan. In Abspra-

che mit Firmengründer und Seniorchef Josef Hergarten und MBS Frankfurt Geschäftsführer Stefan Wischrath war man sich schnell einig: Klar helfen wir Euch!

Gesagt, getan. Während im Kloster Neuwerk fleißig geeignete Güter, wie Kleidung, Decken, Bettwäsche und Krankenhausprodukte gesammelt wurden, machte sich die Initialgeberin Anja Wolter vertraut mit den Bedingungen, mit denen sie in Afrika konfrontiert werden würde. Sie entwickelte gemeinsam mit den Schwestern und Logistikern ein Konzept für den Ablauf des Transportes und je näher die Abreise rückte, desto größer wurde auch die Nervosität, ob denn in einem fremden Land alles so klappen würde wie zuvor besprochen.

Professionelle Zollabwicklung in Tansania

Nach etwa einem halben Jahr waren endlich alle Hilfsgüter gesammelt. Per Lkw

mit Auflieger wurden sie durch MBS/Hergarten von Mönchengladbach nach Rotterdam transportiert, dort seesicher in einen Container verpackt und fast feierlich ging es dann am Heiligen Abend 2018 per Schiff los. Die sechswöchige Seereise endete im Handelshafen von Daressalam in Tansania. Hier sollte sich die Erfahrung der MBS- und Hergarten-Experten hinsichtlich Zollabwicklung und Frachtpapieren im wahrsten Sinne des Wortes auszahlen: Durch die professionelle Betreuung durch die Logistiker vor Ort lief alles wie am Schnürchen. Im Anschluss gelangte der Container nach Masasi, im Süden des Landes. Dort übernahmen die Ordensschwestern die Verteilung der Hilfsgüter an die Gesundheitseinrichtungen und Bedürftige, die bis heute dringend auf Unterstützung angewiesen sind. Sie weiß heute, dass dieser Transport eigentlich nur ein „Tropfen auf den heißen Stein“ ist. Zum anderen ist Anja Wolter auch ein bisschen stolz, dass sie



ihre Idee umsetzen und sich in Tansania trotz Verständigungsproblemen und kulturellen Unterschieden durchsetzen konnte: „Man muss offen und vorurteilsfrei sein. Bereit habe ich es zu keiner Minute, dass ich das Projekt angestoßen und den Transport nach Afrika initiiert habe. Ich hoffe, dass es bald eine weitere Hilfsaktion dorthin geben wird. Die Menschen hier brauchen noch so viel. Geld allein hilft dort nicht.“ ■

Getting to know Africa away from tourism - that was the basic idea of Anja Wolter, hygiene specialist at Neuwerk Hospital in Mönchengladbach. When she told a sister about this wish in 2016 after a Zanzibar holiday, she did not hesitate for long: Being familiar with the topic of helping in the Order of the Salvatorian Sisters as a project manager, she immediately took up the idea and thus it quickly became an aid project.

Commitment without much discussion

Due to several cross connections, lucky coincidences and last but not least due to the 15 years of cooperation between

MBS Logistics and the Hergarten GmbH group of companies in Cologne, the project finally took shape step by step. Christiane Bienefeld, head of scheduling at Hergarten, was immediately taken with the idea. In consultation with company founder and senior partner Josef Hergarten and MBS Managing Director Stefan Wischrath, it was quickly agreed: Of course we will help you!

No sooner said than done. While suitable goods such as clothing, blankets, bed linen and hospital products were diligently collected in the Neuwerk monastery, the initiator Anja Wolter familiarised herself with the conditions she would be confronted with in Africa. Together with the Sisters and logisticians, she developed a concept for the transport and the closer the departure approached, the more nervous she became whether in a foreign country everything would work out as previously discussed.

Professional customs clearance in Tanzania

After about half a year all relief supplies were finally collected. They were transported by truck with trailer through MBS/Hergarten from Mönchengladbach to Rotterdam, where they were packed



Kontakt/Contact

Stefan Wischrath
Geschäftsführer/Managing Director
MBS Frankfurt
E-Mail: stefan.wischrath@mbsfra.de

into a container for safe sea transport and almost ceremoniously set off by ship on Christmas Eve 2018. The six-week sea voyage ended in the commercial port of Dar es Salaam in Tanzania. This is where the experience of MBS and Hergarten experts with regard to customs clearance and freight documents should pay off in the truest sense of the word: Thanks to the professional support of the logistics experts on site, everything went like clockwork. The container then reached Masasi, in the south of the country. There, the sisters took over the distribution of relief supplies to health care facilities and the needy, who are still urgently in need of support. Today she knows that this transport is actually only a "drop in the ocean". On the other hand, Anja Wolter is also a bit proud that she was able to implement her idea and assert herself in Tanzania despite communication problems and cultural differences: "You have to be open and free of prejudice. I have never regretted for a minute that I initiated the project and the transport to Africa. I hope that there will soon be another relief operation. The people here still need so much. Money alone will not help there." ■



*Gerade in den Schulen fehlt es an Unterstützung/
Especially in schools there is a lack of support*

DIE WELT, AUF DER WIR UNS BEWEGEN

TUNESIEN – EINDRÜCKE WÄHREND EINER DIENSTREISE



Airport Tunis



Partner vor Ort – Faster Logistic (von links) Akram Khazri, Soumaya Ayari, Faten Chahed, Myriam Klibi und Walid Amara (CEO) und Vincent Brüning (vorne) /

Partner on site – Faster Logistic (from the left) Akram Khazri, Soumaya Ayari, Faten Chahed, Myriam Klibi and Walid Amara (CEO) and Vincent Brüning (front)

Die Anfrage nach personalisierten Transportdiensten, den sogenannten On-Board-Kurieren, steigt enorm. MBS Anytime hat sich darauf eingestellt und setzt für die Begleitung besonders wichtiger und zeitkritischer Sendungen geschultes Fachpersonal ein, das unter der Regie von Vincent Brüning rund um die Uhr bereit steht, um auf Zuruf sofort ins Flugzeug zu steigen und eine Sendung sicher an ihren Bestimmungsort zu bringen. Einer dieser Aufträge hat Vincent Brüning selbst übernommen: Ende 2019 ging es nach Tunis. Während der Abwicklung hat er seine vielfältigen Eindrücke dieser Dienstreise in einem Bericht über Land und Leute für uns zusammengefasst:

„In Tunesien gelandet, empfing mich direkt ein Mitarbeiter von unserem Partner. Wir nahmen das Paket vom Band und gingen zum diesseitigen Zoll um die Importverzollung zu erledigen. Da der Zöllner schon Feierabend hatte, blieb die Ware dort und wir haben einen Nachweis

hierfür erhalten. Am nächsten Morgen wurde diese dann verzollt und schnellstmöglich zum Bestimmungsort gebracht. Anschließend ging es ins Hotel und ich hatte den ersten interessanten, aber auch anstrengenden Tag hinter mir.

Voller Einsatz für den besten Lösungsweg

Am nächsten Morgen gab es ein durchaus europäisches Frühstück, gefolgt von einer Runde Sport um gut in den Tag zu starten. Unser Freund und Partner Walid Amara, Inhaber von Faster Logistics, unserem Tunesischen Partner, holte mich am Hotel ab. Wir sprachen auf dem Weg in das Büro über die gute und fruchtbare Zusammenarbeit. Im Büro lernte ich dann den Rest des Teams kennen, mit dem wir nahezu täglich eng zusammen arbeiten. Es ist eine tolle Erfahrung, jemanden persönlich kennen zu lernen, den man sonst ausschließlich am Telefon hat. Mir wurden der Ablauf und die

Arbeitsorganisation dort näher gebracht. Es gab viele Fragen zu MBS und speziell zu Anytime zu beantworten und zu diskutieren. Für ein größeres Team war es kaum zu glauben, dass wir das ganze Pensum mit nur vier Leuten stemmen.

Es ging weiter mit einem kurzen, aber sehr guten Essen. Daraufhin nahm mich ein Mitarbeiter von Faster mit zum Flughafen, um mir die Abläufe des Im- und Exports am Flughafen Tunis zu erläutern. Auf den ersten Blick ist es ähnlich wie bei uns mit dem kleinen Unterschied: Man kennt sich hier. Vom Fahrer, über den Handlungsagent bis hin zum Zöllner. Mir wurde ein ausführlicher Einblick in die Lager der Airlines und sogar ein kleiner Spaziergang über das Vorfeld gestattet. Das Team kennt die Abläufe und kann uns bei unseren zeitkritischen Sendungen gut unter die Arme greifen. Und genau das ist bei Anytime gefragt: Unter vollem Einsatz einen Lösungsweg finden, egal welche Hürden hierbei zu nehmen sind.

THE WORLD WE MOVE IN

TUNISIA – IMPRESSIONS DURING A BUSINESS TRIP

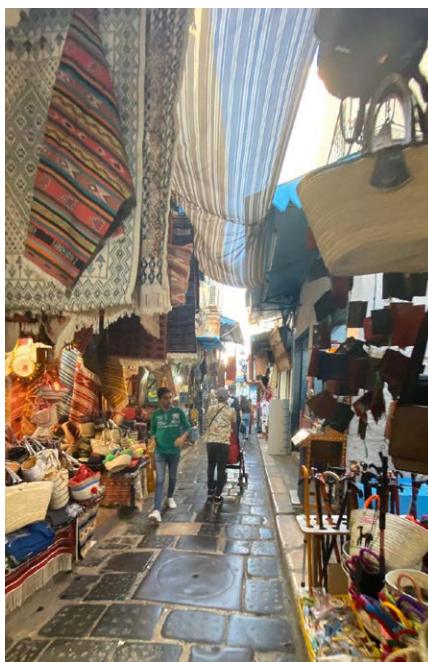
Verschnaufrpause mit orientalischen Köstlichkeiten und Hammam

Anschließend hatte ich ein wenig Zeit, mich zu erholen und ich nutzte die Zeit für einen in der arabischen Welt typischen Hammam-Besuch. Am Abend ging es dann nach „Sidi Bou Saïd“ der blauen Stadt nördlich von Tunis. Eine sehenswerte traditionelle Stadt oberhalb des Hafens. Hier sieht man ausschließlich alte, im französischen Stil gehaltene Gebäude in weiß mit blauen Balkonen, Türen und Fensterläden. Nach einem köstlichen Bambalouni, einer traditionellen Süßspeise, haben wir den Abend in einem Café mit wunderbarem Blick über das Mittelmeer gemeinsam ausklingen lassen.

Der zweite Tag meiner Reise begann früh mit einem Meeting im Büro unseres Partners Faster Logistic. Wir besprachen einige Punkte zur weiteren Verbesserung und Festigung unserer Zusammenarbeit. Nach getaner Arbeit waren die Mägen leer und der Appetit groß und ich ließ mir von den tunesischen Kollegen die traditionelle tunesische Küche zeigen. Einige Minuten vom Büro entfernt, befindet sich ein Restaurant, von außen eher einem Palast gleich, mit traditionellen Mosaiken und traditionell orientalischem gekeleidetem Personal. Sehr beeindruckend war, dass ich hier mit Orangenbaumwasser und anderen alttümlichen Relikten einen Einblick in die alte arabische Welt bekam. Neben zahlreichen Salaten, Vorspeisen, Fisch, Kuskus und Reis gab es dazu Tee aus frischer Minze und Obst in rauen Mengen.

Der nächste Auftrag ruft

Ebenso wie das Anytime-Team arbeiten auch unsere Partner rund um die Uhr. So kam es, dass plötzlich, wie bei uns, eine OBC Anfrage nach Frankfurt diskutiert wurde. Da wir fast täglich einkommende OBCs abfertigen und mein Abflug für Freitagmorgen geplant war, habe ich mich augenblicklich angeboten, das



**Traditioneller Souk /
Traditional souk**

selbst zu übernehmen. Kleiner Unterschied zum vorausgegangenen Auftrag: Diesmal ging es gleich um über hundert Pakete. Da wir Herausforderungen lieben und jede annehmen, habe ich mich auch über diese nächste Aufgabe gefreut. Nach dem Essen noch einer kurzer Spaziergang über einen traditionellen Souk und dann ins Hotel Tasche packen und ab zum Flughafen.“

Autor: Vincent Brüning

The demand for personalised transport services, the so-called on-board couriers, is increasing enormously. MBS Anytime has prepared itself for this and employs trained specialist staff to accompany particularly important and time-critical transports, which are available around the clock to Vincent Brüning's directors, among others, to board a plane immediately on demand and deliver a shipment safely to its destination. Vincent Brüning has taken



**Tunesische Kochkunst /
Tunisian cuisine**

on one of these assignments himself: In late 2019, he went to Tunis. During the process he summarized his manifold impressions of this business trip in a report about the country and its people for us:

"Landed in Tunisia, I was met directly by a member of our partner's staff. We took the package off the conveyor belt and went to this side of the border to do



Kontakt / Contact

Vincent Brüning
Anytime Operator
E-Mail: anytime@mbscgn.de



Photo: © Adobe Stock/Engin Korkmaz

Entspannter Ausblick/ relaxed view

the import customs clearance. Since the customs officer had already finished his work, the goods stayed there and we got a proof of this. Wednesday – Next morning it was then cleared through customs and taken to its destination as quickly as possible. Afterwards we went to the hotel and I had the first interesting but also exhausting day behind me.

Full commitment for the best solution

The next morning there was a thoroughly European breakfast, followed by a round of sports to start the day well. Our friend and partner Walid Amara, owner of Faster Logistics, our Tunisian partner, picked me up at the hotel. On the way to the office we talked about the good and fruitful cooperation. In the office, I then got to know the rest of the team, with whom we work closely together almost every day. It's a great experience to meet someone in person who you normally only have on the phone. I was introduced to the process and the work organization there. There were many questions about MBS and especially Anytime to answer and discuss. For a bigger team it was hard to believe that we could do the whole workload with only four people.

It continued with a short but very good meal. A Faster employee then took me to the airport to explain the import and export procedures at Tunis airport. At first glance, it is similar to ours with the small difference that people know each other here. From the driver to the agent to the customs officer. I was allowed a detailed insight into the camps of the airlines and even a short walk on

the airport apron. The team knows the processes and can give us good support for our time-critical shipments. And this is exactly what Anytime is all about: finding a solution with full commitment, no matter what the hurdles are.

Relax with oriental delicacies and hammam

Afterwards I had a little time to recover and I used the time for a hammam visit typical in the Arabic world. In the evening we went to "Sidi Bou Saïd" the blue city north of Tunis. A traditional town worth seeing located the harbour. Here you can see only old buildings in white with blue balconies, doors and shutters, all in the French style. After a delicious Bambalouni, a traditional sweet dish, we ended the evening together in a café with a wonderful view over the Mediterranean Sea.

The second day of my trip started early with a meeting at the office of our partner Faster Logistic. We discussed some points to further improve and strengthen our cooperation. After the work was done, my stomachs were empty and my appetite was big and I let the Tunisian colleagues show me the traditional Tunisian cuisine. A few minutes from the office is a restaurant, which looks more like a palace from the outside, with traditional mosaics and staff dressed in traditional oriental costumes. It was very impressive that I got an insight into the old Arabic world here with orange tree water and other ancient relics. Besides numerous salads, starters, fish, couscous and rice, there was also tea made of fresh mint and fruit in large quantities.

The next job calls

Just like the Anytime Team, our partners also work around the clock. So it happened that suddenly, as in our case, an OBC request for Frankfurt was discussed. Since we handle incoming OBCs almost daily and my departure was planned for Friday morning, I immediately offered to take care of it myself. A small difference to the previous order: This time it was over a hundred packages. Since we love challenges and accept each one, I was also pleased about this next task. After dinner a short walk over a traditional souk and then to the hotel, pack your bags and off to the airport. ■

Author: Vincent Brüning

Köln:



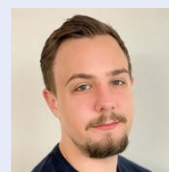
Sylvia Jörg
Abteilung Administration / Abrechnung Landverkehre/
Administration / Accounting
Tel.: +49 (2203) 9338 – 250
sylvia.joerg@mbscgn.de



Angelina Kibke
Finanzen und Verwaltung /
Finance and administration
Tel.: +49 (2203) 9338 – 538
angelina.kibke@mbscgn.de



Patrick Thiesen
Senior Sales Manager
Tel.: +49 (2203) 9338 – 818
Mobil: +49 (173) 2195378
Patrick.thiesen@mbscgn.de



Philipp Tritt
Seefracht Import /
Seafreight Import
Tel.: +49 (2203) 9338 – 628
philipp.tritt@mbscgn.de



Katja Breidenbach
Lademittelverwaltung /
Pallet Administration
Tel.: +49 (2203) 9338 – 255
katja.breidenbach@mbscgn.de

WIR BEGRÜßEN HERZLICH UNSERE NEUEN KOLLEGEN UND KOLLEGINNEN IN DER MBS-FAMILIE

WE WOULD LIKE TO EXTEND A WARM WELCOME TO
ALL NEW COLLEAGUES JOINING THE MBS FAMILY

München:



Christoph Brosig
Projektmanager IT/
Project manager IT
Tel.: +49 (2203) 9338 – 570
christoph.brosig@mbscgn.de



Eva-Marie Filser
Seefracht Import/
Seafreight Import
Tel.: +49 (811) 998994 – 25
EvaMarie.Filser@mbsmuc.de

Hamburg Logistics:



Alexa Felgner
Import
Tel.: +49 (40) 226319 – 103
alexa.felgner@mbsham.de

Vietnam:



John Hoang
General Accountant
Tel: +84 28 3820 2188
accounting@mbssgn.com

Stuttgart:



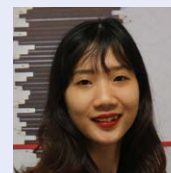
Priscilla Janet Mohl
Verkauf / Sales
Tel.: +49 (711) 79475740
priscilla.mohl@mbsstr.de



Andrea Heidrich
Luftfracht Import/
Airfreight Import
Tel.: +49 811 998 994 – 15
andrea.heidrich@mbsmuc.de



Nico Dölling
Import
Tel.: +49 (40) 226319 – 108
nico.doelling@mbsham.de



Krystal Huynh
Key Account / OP
Tel: +84 28 3820 2188
vy.huynh@mbssgn.com

Frankfurt:



Cheyenne Ebert
Seefracht Import/
Seafreight Import
Tel.: +49 (6107) 7171 – 58
cheyenne.ebert@mbsfra.de



Noelia Fernández
Import
Tel.: +49 (911) 955109 – 31
noelia.fernandez@mbsnue.de



Patrick Schönhof
Import
Tel.: +49 (40) 226319 – 105
Patrick.schoenhof@mbsham.de



Ket Khach
Business Development
Tel: +84 28 3820 2188
Mobile: +84 968884575
Ket.Quach@mbssgn.com

Düsseldorf:



Luc Kagnassim
Luftfracht Import/
Airfreight Import
Tel.: +49 (211) 436939 – 21
Luc.Kagnassim@mbsdus.de



Volker Akyüz
Export
Tel.: +49 (911) 955109 – 41
volker.akyuez@mbsnue.de



Claus Rogler
Senior Sales
Tel.: +49 (911) 955109 – 14
claus.rogler@mbsnue.de

GEBURT / BIRTH

MBS Logistics Düsseldorf

Wir gratulieren Niederlassungsleiterin Johanna Heuser und ihrem Mann Jan zur Geburt ihrer Tochter Hilde Ruth am 26.11.2019 und wünschen der Familie alles Liebe und Gute.

Our congratulations to Branch Manager Johanna Heuser and her husband Jan on the birth of their daughter Hilde Ruth on November, 26th 2019. We wish her family all the best for the future.



MBS AZUBIS UNTERWEGS IN HAMBURG

Terminalbesichtigung mit Rahmenprogramm zum gegenseitigen Kennenlernen



Ein gemeinsamen Ausflug nach Hamburg unternahmen Ende des vergangenen Jahres Azubis der **MBS Logistics** aus verschiedenen Standorten. Im Mittelpunkt der Fahrt stand die Besichtigung eines Terminals im Hamburger Hafen, eingebettet in ein Rahmenprogramm aus Sightseeing und Freizeit zum gegenseitigen Austausch und Kennenlernen. Unter der Leitung von Vincent Bründing, Maximilian Peters und Antonia Luhr, die auch die Fahrt organisiert hatten, kam jedenfalls keine Langeweile auf. Mit einem kleinen Erlebnisbericht haben die Azubis ihre Erfahrungen selbst zusammengefasst:

„Nach einem gemeinsamen Abendessen im Blockbräu und anschließendem Bummel durch das nächtliche Hamburg haben wir am nächsten Morgen den Hamburger Michel besucht und sind anschließend mit dem Bus weiter zum Miniatur Wunderland gefahren. Wir waren sehr beeindruckt von der größten Mo-

delleisenbahnanlage der Welt, die sich auf eine Fläche von knapp 1500 Quadratmetern erstreckt. Auf einer Strecke von 15 Kilometern liegen hier Gleise, auf denen über 1000 Züge verkehren. In einem Maßstab von 1:87 sind verschiedene Teile der Welt nachgebaut worden, wie zum Beispiel die Stadt Hamburg, Teile von Österreich, Italien und Amerika. Zudem gibt es viele versteckte Aktionen und Alltagssituationen zu entdecken, die über Knöpfe ausgelöst werden. Besonders überraschend war es mitzuerleben, dass im Miniatur Wunderland alle 15 Minuten Tag und Nacht simuliert wird.

Vor der Terminal Besichtigung ging es noch zu einem Restaurant in Hafennähe, von wo aus wir mit dem Bus weiter zum CTA Terminal gefahren sind. Dort angekommen, hat uns Michael Rudnik, der Executive Manager Sales des CTA Terminals, anhand eines Modells die verschiedenen Prozesse des Terminals erklärt. Wir waren sehr erstaunt, dass

der Großteil der Prozesse vollkommen automatisiert abläuft, lediglich für die Verladung von dem Blocklager auf ein Containerschiff oder Truck wird von einem Team aus dem Mission Control Tower des Terminals überwacht und gesteuert. Alle weiteren Prozesse, wie etwa die Sortierung der Container im Blocklager oder die Containerbewegungen innerhalb des Terminals, werden durch ein System gesteuert. Die Sortierung der Container übernimmt ein Algorithmus, der entsprechend der vorliegenden Daten die Container meist über Nacht vorsortiert - zur Landseite für den weiteren Transport per LKW oder zur Seeseite für den weiteren Transport per Containerschiff. Die Containerbewegungen zwischen den acht verschiedenen Blocklagern übernehmen sogenannte AGV's (Automatic Guided Vehicle). Diese 15 Meter langen automatisierten Containerfahrzeuge fahren permanent zwischen der Kaimauer und den Lagerplätzen hin und her. Noch laufen die meisten davon mit Diesel, bald wird aber auf elektrisch betriebene AGV's umgerüstet. Alle betriebenen Wagen können sich autonom vom System abmelden und tanken, beziehungsweise aufladen.



MBS TRAINEES ON THE ROAD IN HAMBURG

*Tour of the terminal with supporting programme
to get to know each other*

Nach dieser theoretischen Einführung sind wir gemeinsam mit Michael Rudnik per Bus zum Terminal gefahren und haben dort mit eigenen Augen die automatisierten Prozessabläufe sehen können.

Alles in allem war es ein sehr spannender Ausflug, der uns nicht nur das Wissen über Modelleisenbahnen und das CTA Terminal beschert hat, sondern auch den Zusammenhalt zwischen den Auszubildenden aller Standorte gestärkt hat. Vielen Dank dafür!" ■

At the end of last year, MBS Logistics trainees from various locations undertook a joint trip to Hamburg. The focus of the trip was a visit to a terminal in the port of Hamburg, embedded in a supporting programme of sightseeing and leisure time for mutual exchange and getting to know each other. Under the direction of Vincent Brüning, Maximilian Peters and Antonia Luhr, who had also organised the trip, there was no chance of boredom. The trainees have summarised their experiences themselves in a short report:

"After a joint dinner at Blockbräu and a stroll through Hamburg at night, we

visited the Hamburg Michel the next morning and then continued by bus to the Miniatur Wunderland. We were very impressed by the largest model railway layout in the world, which covers an area of almost 1500 square meters. Over a distance of 15 kilometres there are tracks on which over 1000 trains run. On a scale of 1:87 different parts of the world have been reproduced, such as the city of Hamburg, parts of Austria, Italy and America. In addition, there are many hidden actions and everyday situations to be discovered, which are triggered by buttons or simply hidden directly in front of the eyes of the viewer. It was especially surprising to see that the Miniatur Wunderland simulates day and night every 15 minutes.

Before the terminal visit we went to a restaurant near the port, from where we took the bus to the CTA terminal. Once there, Michael Rudnik, the Executive Manager Sales of the CTA terminal, explained the various processes of the terminal to us using a model. We were very surprised that the majority of the processes run completely automatically, only for loading from the block storage to a container ship or truck is monitored and controlled by a team from the terminal's Mission Control Tower. All

other processes, such as the sorting of the containers in the block storage or the container movements within the terminal, are controlled by a system. The containers are sorted by an algorithm that pre-sorts the containers according to the available data, usually overnight - to the land side for further transport by truck or to the sea side for further transport by container ship. The container movements between the eight different block stores are handled by so-called AGVs (Automatic Guided Vehicle). These 15-metre long automated container vehicles constantly move back and forth between the quay wall and the storage areas. Most of them still run on diesel, but soon they will be converted to electrically operated AGVs. All operated wagons can autonomously log out of the system and refuel or recharge.

After this theoretical introduction, we went to the terminal by bus together with Michael Rudnik and were able to see the automated processes with our own eyes.

All in all, it was a very exciting trip, which not only gave us the knowledge about model railways and the CTA terminal, but also strengthened the cohesion between the trainees of all locations. Thank you very much for that." ■

Verfasser / Author

Tobias Vieten, Marc Reimann,
Philipp Heythausen
Azubis / Trainees MBS Düsseldorf

Marius Bolten
Student / Student MBS Köln / Cologne



ERNST MICKOLEIT GEHT IN DEN RUHESTAND

Mann der ersten Stunde bei MBS Düsseldorf

ERNST MICKOLEIT GOES INTO RETIREMENT

Man of the first hour at MBS Düsseldorf



Ernst Mickoleit

„Ärmel hochkrempeln und los gehts!“ Nach dieser Devise stieg Ernst Mickoleit bereits 2001 bei der **MBS Logistics GmbH** ein und baute als Geschäftsführer die Niederlassung in Düsseldorf an der Heltorfer Straße auf. Ausgestattet mit einem großen Erfahrungsschatz von mehr als 20 Jahren Tätigkeit im Luftfrachtgeschäft, darunter einige Jahre als Niederlassungsleiter bei **M&M air sea cargo GmbH** (Militzer & Münch), fiel es Mickoleit nicht schwer, sich bei **MBS Logistics** spürbar in die Waagschale zu werfen. Torsten Schilken, **MBS Airfreight Import Manager**, gehörte von Beginn an zum Team von Mickoleit und erinnert sich noch gut: „Mein Chef verfolgte immer beharrlich seine Ziele und so wurde unter seiner Regie auch schnell der Luftfracht-Sammelverkehr aus Taiwan nach Deutschland ausgebaut.“

Mickoleit drückte damals mit seinem gerade erst zusammengestellten siebenköpfigen Team einfach die richtigen Knöpfe: Mit seinem Knowhow zur Optimierung der Supply Chain und mit seiner vertrauensvollen und angenehmen Art im Umgang mit Kunden.

Auch in den folgenden Jahren arbeitete Ernst Mickoleit kontinuierlich am Erfolg des Unternehmens, während er sich in seiner Freizeit seiner Familie und seinen sportlichen Ambitionen als glühender Anhänger von Fortuna Düsseldorf und DEG widmete. Sein **MBS-Team** hat er in all den Jahren immer unterstützt und selbst noch den Umzug zur Wahlerstraße maßgeblich organisiert und erfolgreich gestaltet, bevor er nun das Ruder in die weiblichen Hände von Johanna Heuser abgegeben hat.

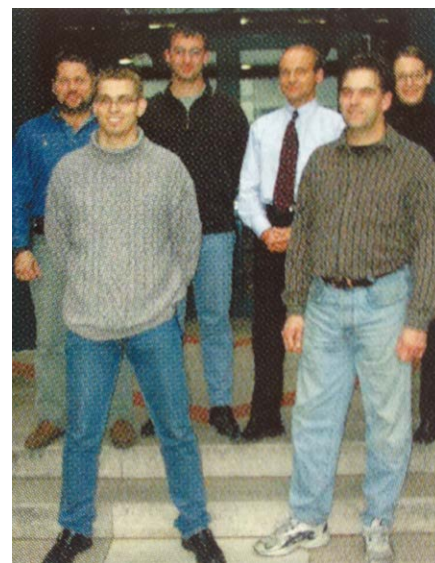
Wir möchten die Gelegenheit nutzen und uns an dieser Stelle ganz herzlich für die fruchtbare und kollegiale Zusammenarbeit mit Ernst Mickoleit bedanken und wünschen ihm für den Ruhestand alles Gute bei bester Gesundheit. ■

Roll up your sleeves and let's go!" According to this motto, Ernst Mickoleit joined **MBS Logistics GmbH** in 2001 and, as managing director, built up the branch office in Düsseldorf at Heltorfer Straße. Equipped with a wealth of experience of more than 20 years in the airfreight business, including several years as branch manager at **M&M air sea cargo GmbH** (Militzer & Münch), Mickoleit did not find it difficult to make a noticeable difference at **MBS Logistics**. Torsten Schilken, **MBS Airfreight Import Manager**, was part of the Mickoleit team from the very beginning and remembers well: "My boss always pursued his goals persistently and so under his direction the airfreight groupage traffic from Taiwan to Germany was quickly expanded.

At that time, Mickoleit simply pushed the right buttons with his seven-member team that had just been put together: with his know-how for optimizing the supply chain and with his trusting and pleasant manner in dealing with customers.

In the following years, Ernst Mickoleit continued to work continuously on the success of the company, while in his free time he devoted himself to his family and his sporting ambitions as a fervent supporter of Fortuna Düsseldorf and DEG. Over the years, he has always supported his **MBS** team and even organized and successfully managed the move to Wahlerstraße before he handed over to Johanna Heuser.

We would like to take this opportunity to thank Ernst Mickoleit for his fruitful and collegial cooperation and wish him all the best for his retirement in good health. ■



Ernst Mickoleit mit seinem damaligen Team/Ernst Mickoleit with his former team



Timetree



PackPoint



Splitwise

TIMETREE: SHARED CALENDAR



Wann ist nochmal der Sportkurs von Tina? Wann hat wer Zeit für einen Ausflug am Wochenende? Solche Fragen gehören dank TimeTree nun der Vergangenheit an. Bei TimeTree handelt es sich um einen Kalender, der von Freunden und der Familie gemeinsam genutzt werden kann. In TimeTree haben Sie somit die Zeitpläne aller kalendarrisch im Überblick und wissen stets, was die jeweilige Gruppe plant. Darüber hinaus können Sie sich mehrere Kalender auf einmal anzeigen lassen und alle Terminpläne nach Datum sortieren oder auch aktualisieren. Außerdem lassen sich zu jedem Termin Notizen, Bilder und Fotos hinterlegen.

When is Tina's gym class again? When does anyone have time for a weekend trip? Such questions are now a thing of the past thanks to TimeTree. TimeTree is a calendar that can be shared by friends and family. In TimeTree, you have an overview of the schedules of all groups and always know what each group is planning. You can also view multiple calendars at once and sort or update all schedules by date. In addition, notes, pictures and photos can be stored for each appointment.

PACKPOINT



Wie die Washington Post, CNN und BBC berichten, ist PackPoint „eine Reise-App, die Dir praktisch das Kofferpacken abnimmt.“ Es handelt sich hierbei um eine intelligente App zum Kofferpacken und Erstellen von Packlisten für echte Reiseprofis. Anhand der vorgegebenen Kriterien, wie etwa Geschäfts- oder Privatreise, geplante Aktivitäten, Klima und Temperaturen vor Ort oder sonstige Parameter, die bei einer Auslandsreise zu berücksichtigen sind, wird eine individuelle Packliste erstellt. Somit bleibt sicherlich zukünftig nichts auf der Strecke.

As the Washington Post, CNN and BBC report, PackPoint is "a travel app that practically takes the hassle out of packing

your bags. This is an intelligent app for packing suitcases and creating packing lists for real travel professionals. Based on the given criteria, such as business or private trip, planned activities, local climate and temperatures or other parameters to be taken into account when travelling abroad, an individual packing list is created. So nothing will be left by the wayside in the future.

SPLITWISE



Mit Splitwise behalten Sie den Überblick über Ihre Finanzen und können bei Bedarf Rechnungen problemlos fair aufteilen. Viele kennen das Problem, ob auf Reisen mit Freunden oder beim Abendessen in geselliger Runde: Das Teilen von Rechnungen gehört zum Alltag und bereitet nicht selten Probleme. Mit Hilfe von Splitwise gehört dieses nun der Vergangenheit an. In der Basis-Version von Splitwise können Sie Personen zu verschiedenen Gruppen hinzufügen. Hier wird festgehalten, wie viel jede bezahlt hat und zwischen wem die Rechnungen aufgeteilt werden soll. Außerdem haben Sie die Möglichkeit, zwischen verschiedenen Währungen zu wählen. Besonders im Urlaub ist dieses Feature von Vorteil. Es gibt auch eine Pro-Version für 2,99 € pro Monat oder 29,99 € im Jahr.

With Splitwise you keep track of your finances and can easily split invoices fairly if necessary. Many people know the problem, whether travelling with friends or having dinner in a convivial atmosphere: Sharing bills is part of everyday life and often causes problems. With the help of Splitwise this is now a thing of the past. In the basic version of Splitwise you can add people to different groups. Here it is recorded how much each one has paid and between whom the bills are to be divided. You also have the possibility to choose between different currencies. This feature is particularly advantageous on holiday. There is also a Pro version available for 2,99 € per month or 29,99 € per year.

DAS ERWARTET SIE IN DER NÄCHSTEN AUSGABE DER INSIGHT:

THE FOLLOWING TOPICS WILL BE COVERED IN THE NEXT ISSUE OF INSIGHT:

- MBS – Leistungen durch WCA-Netzwerk in jedem Winkel der Welt abrufbar
- Frauen Power
- Häkelkraken“ erleichtern Frühchen den Start ins Leben
- Race across america – Heiße Rallye über 5000 Kilometer

- MBS – Services available through WCA network in every corner of the world
- Women Power
- Crochet octopus" makes the start in life easier for premature babies
- Race across america - Hot rally over 5000 kilometres



ANYTIME EVERYWHERE. ON TIME.

- Charter / Charter
- Handkurier / OBC
- Express Luftfracht /
Express Airfreight
- Sondertransporte Straße /
Dedicated Trucks
- Reaktionszeit 15 Min /
Reaction Time within 15 Minutes

ADDITIONAL SERVICES



Wertfracht /
Valuable Cargo



Verpacken/Umpacken /
Packing / Repacking



Chauffeurdienst für Ihre Güter /
Chauffeur Service



Kühlfracht /
Temperature Cargo



Begleitete Luftfracht /
Accompanied Freight

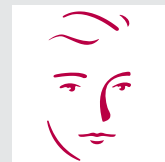


Hilfestellung bei Im- und Exportverzollung /
Support for all customs issues



Kontakt / Contact

MBS Anytime
anytime@mbscgn.de
24/7 Tel.: +49 2203 9338-454
mbslogistics.com



MBS
LOGISTICS

THE ART
OF LOGISTICS